

**Порядок категорирования  
объектов транспортной  
инфраструктуры и  
транспортных средств**

# **Федеральный закон «О транспортной безопасности»**

**от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ**

**Статья 1. Основные понятия**

**2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий**

# **Федеральный закон «О транспортной безопасности»**

## **от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ**

### **Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

**1. Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере экономического развития.**

**Федеральный закон «О транспортной безопасности»  
от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ**

**Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

**2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.**



**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от  
21 февраля 2011 г. № 62**

**«О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»**

Приказ определяет:

- Основные задачи категорирования ОТИ и ТС;
- Количество категорий ОТИ и ТС (для железнодорожного транспорта устанавливаются не более четырех категорий, в порядке убывания значимости – первая, вторая, третья, четвертая);
- На основании чего происходит категорирование ОТИ или ТС;
- Критерии категорирования ОТИ или ТС;
- Порядок информирования субъекта о присвоенной или измененной категории ОТИ или ТС

## Критерии категорирования ОТИ или ТС

**Степень угрозы**  
совершения АНВ в  
деятельность ОТИ или ТС

**определяются на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных АНВ на территории РФ, в том числе в отношении категорируемых ОТИ и ТС, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования.**

**Возможные последствия**  
совершения АНВ в  
деятельность ОТИ или ТС

**определяются на основании количественных показателей**

**о возможных погибших или получивших вред здоровью людей**

**о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде**

**Критерий категорирования «возможные последствия совершения АНВ» определение количественных показателей погибших или получивших ущерб здоровью людей на ОТИ**

Наименование показателя	Показатель	Количество баллов
Скорость движения поездов по железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ	Движение поездов по железнодорожной линии осуществляется со скоростью свыше 160 км/ч	8
	Движение поездов по железнодорожной линии осуществляется со скоростью менее 160 км/ч	0
Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии, на которой находится ОТИ	Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии свыше 40 пар поездов в сутки	4
	Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии менее 40, но более 20 пар поездов в сутки	2
	Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии от 5 до 20 пар поездов в сутки	1
	Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии менее 5 пар поездов в сутки	0

<b>Наименование показателя</b>	<b>Показатель</b>	<b>Количество баллов</b>
<b>Условия эксплуатации ОТИ</b>	<b>ОТИ функционирует круглосуточно</b>	<b>1</b>
	<b>ОТИ функционирует не круглосуточно</b>	<b>0</b>
<b>Наличие на ОТИ пассажиров, персонала, пользователей, посетителей</b>	<b>На ОТИ осуществляется посадка и высадка пассажиров</b>	<b>2</b>
	<b>На ОТИ осуществляется проезд пассажиров</b>	<b>1</b>
	<b>На ОТИ присутствует персонал</b>	<b>1</b>
	<b>На ОТИ присутствуют пользователи или посетители</b>	<b>1</b>



<p><b>Наличие на ОТИ, расположенном в границах / вне границ населенного пункта, опасных веществ и аварийно опасных химических веществ</b></p>	<p><b>ОТИ участвует в обеспечении перевозок опасных грузов (в производственной деятельности на ОТИ применяются опасные грузы, за исключением веществ относимых к АОХВ, радиоактивным, инфекционным или ядовитым веществам)</b></p>	<p><b>1 / 0</b></p>
	<p><b>На ОТИ организована выгрузка – погрузка опасных грузов, за исключением веществ, относимых к АОХВ, радиоактивным, инфекционным или ядовитым веществам (складирование в количестве, превышающем потребности ОТИ в ходе производственной деятельности в течение календарного месяца)</b></p>	<p><b>2 / 1</b></p>
	<p><b>ОТИ задействуется при выполнении технических операций с ТС при перевозке (на ОТИ применяются) АОХВ, радиоактивных, инфекционных или ядовитых веществ</b></p>	<p><b>1 / 1</b></p>
	<p><b>На ОТИ организована выгрузка – погрузка (складированы) АОХВ, радиоактивные, инфекционные или ядовитые вещества в количестве, превышающем потребности ОТИ в ходе производственной деятельности в течение календарного месяца</b></p>	<p><b>4 / 1</b></p>

## Количество баллов и присвоенная категория

<b>Количество баллов</b>	<b>1 - 2</b>	<b>3 - 5</b>	<b>6 - 11</b>	<b>12 и более</b>
<b>Возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей, чел.</b>	<b>1 - 10</b>	<b>11 - 25</b>	<b>26 - 50</b>	<b>более 50</b>
<b>Категория</b>	<b>IV</b>	<b>III</b>	<b>II</b>	<b>I</b>

**Критерий категорирования «возможные последствия совершения АНВ» определение количественных показателей размера материального ущерба и ущерба окружающей среде на ОТИ**

Наименование показателя	Показатель	Количество баллов
Скорость движения поездов по железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ	Движение поездов по железнодорожной линии осуществляется со скоростью свыше 160 км/ч	8
	Движение поездов по железнодорожной линии осуществляется со скоростью менее 160 км/ч	0
Грузонапряженность железнодорожной линии, на которой находится ОТИ	Грузонапряженность железнодорожной линии свыше 30 млн. ткм в год	4
	Грузонапряженность железнодорожной линии от 8 до 30 млн. ткм в год	2
	Грузонапряженность железнодорожной линии менее 8 млн. ткм в год	1

<b>Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии, на которой находится ОТИ</b>	<b>Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии свыше 40 пар поездов в сутки</b>	<b>4</b>
	<b>Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии менее 40 но более 20 пар поездов в сутки</b>	<b>2</b>
	<b>Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии менее 20 пар поездов в сутки</b>	<b>1</b>
<b>Время восстановления ОТИ при совершении АНВ, приведшего к полному прекращению транспортной функции ОТИ, при максимальных последствиях АНВ, в минимальный срок, при условии максимального привлечения сил и средств</b>	<b>Восстановление транспортной функции ОТИ в срок до 5-ти суток</b>	<b>1</b>
	<b>Восстановление транспортной функции ОТИ в срок от 5-ти до 15-ти суток</b>	<b>2</b>
	<b>Восстановление транспортной функции ОТИ в срок от 15-ти до 30-ти суток</b>	<b>10</b>
	<b>Восстановление транспортной функции ОТИ в срок 30 суток и более</b>	<b>20</b>

<p><b>Площадь капитальных сооружений на ОТИ</b></p>	<p><b>Производственные сооружения и элементы технологического комплекса ОТИ занимают общую площадь не более 50000 квадратных метров</b></p>	<p><b>1</b></p>
	<p><b>Производственные сооружения и элементы технологического комплекса ОТИ занимают общую площадь от 50000 до 100000 квадратных метров</b></p>	<p><b>2</b></p>
	<p><b>Производственные сооружения и элементы технологического комплекса ОТИ занимают общую площадь от 100000 до 1 000000 квадратных метров</b></p>	<p><b>3</b></p>
	<p><b>Производственные сооружения и элементы технологического комплекса ОТИ занимают общую площадь свыше 1000000 квадратных метров</b></p>	<p><b>4</b></p>

<b>Площадь капитальных зданий на ОТИ</b>	<b>Производственные здания представлены преимущественно одноэтажными строениями и занимают общую площадь не более 500 квадратных метров</b>	<b>1</b>
	<b>Производственные здания представлены преимущественно одноэтажными или двухэтажными строениями и занимают общую площадь от 500 до 1000 квадратных метров</b>	<b>2</b>
	<b>Производственные здания представлены строениями до четырех этажей (включительно) или занимают общую площадь от 1000 до 10000 квадратных метров</b>	<b>3</b>
	<b>Производственные здания представлены строениями выше четырех этажей или занимают общую площадь свыше 10000 квадратных метров</b>	<b>4</b>

<b>Площадь помещений ОТИ, предназначенных для пассажиров, пользователей и посетителей</b>	<b>Помещения, предназначенные для пассажиров, пользователей, посетителей занимают общую площадь не более 500 квадратных метров</b>	<b>1</b>
	<b>Помещения, предназначенные для пассажиров, пользователей, посетителей занимают общую площадь от 500 до 1000 квадратных метров</b>	<b>2</b>
	<b>Помещения, предназначенные для пассажиров, пользователей, посетителей занимают общую площадь от 1000 до 5000 квадратных метров</b>	<b>5</b>
	<b>Помещения, предназначенные для пассажиров, пользователей, посетителей занимают общую площадь свыше 5000 квадратных метров</b>	<b>6</b>

<p><b>Дублируемость железнодорожной линии, на которой находится ОТИ</b></p>	<p><b>Транспортная функция железнодорожной линии не дублируется железнодорожным и другими видами транспорта</b></p>	<p><b>4</b></p>
	<p><b>Транспортная функция железнодорожной линии дублируется всеми видами транспорта в объеме менее 50%</b></p>	<p><b>3</b></p>
	<p><b>Транспортная функция железнодорожной линии дублируется железнодорожным транспортом в объеме не менее 50%</b></p>	<p><b>2</b></p>
	<p><b>Транспортная функция железнодорожной линии дублируется железнодорожным транспортом в полном объеме</b></p>	<p><b>1</b></p>



<b>Культурное, социальное и политическое значение ОТИ</b>	<b>Наличие на ОТИ 1 и более памятников архитектуры, взятых под охрану государством</b>	<b>1</b>
	<b>ОТИ обеспечивает транспортную функцию в интересах одного региона</b>	<b>1</b>
	<b>ОТИ обеспечивает транспортную функцию в интересах нескольких регионов</b>	<b>1</b>
	<b>ОТИ используется при осуществлении международных перевозок</b>	<b>1</b>

<b>Состав сил и средств, привлекаемых для восстановления ОТИ</b>	<b>Восстановление транспортной функции ОТИ осуществляется за счет сил и средств субъекта транспортной инфраструктуры – собственника ОТИ</b>	<b>1</b>
	<b>Восстановление транспортной функции ОТИ осуществляется с привлечением сил и средств других юридических лиц (при отсутствии сил и средств у субъекта транспортной инфраструктуры – владельца ОТИ)</b>	<b>2</b>
	<b>Восстановление транспортной функции ОТИ осуществляется за счет сил и средств субъекта транспортной инфраструктуры – собственника ОТИ с привлечением сил и средств других юридических лиц, при содействии уполномоченных федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации</b>	<b>3</b>
	<b>Восстановление транспортной функции ОТИ осуществляется в координации и под руководством уполномоченных федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, путем привлечения дополнительных сил и средств</b>	<b>4</b>

<b>Срок эксплуатации капитальных сооружений на ОТИ</b>	<b>Находящиеся на ОТИ производственные здания, сооружения и элементы технологического комплекса, находятся в эксплуатации свыше 20 лет</b>	<b>1</b>
	<b>Находящиеся на ОТИ основные производственные здания, сооружения и элементы технологического комплекса, находятся в эксплуатации от 5-ти до 20 лет</b>	<b>2</b>
	<b>Находящиеся на ОТИ основные производственные здания, сооружения и элементы технологического комплекса, находятся в эксплуатации до 5-ти лет</b>	<b>3</b>
<b>Срок эксплуатации технических средств и механизмов ОТИ</b>	<b>Используемое на ОТИ оборудование, технические средства и механизмы находятся в эксплуатации менее 5-ти лет</b>	<b>1</b>
	<b>Используемое на ОТИ оборудование, технические средства и механизмы находятся в эксплуатации более 5-ти лет</b>	<b>0</b>

<p><b>Отношение стоимости собственности третьих лиц, находящейся на ОТИ, к стоимости ОТИ</b></p>	<p><b>Имущество, принадлежащее третьим лицам, расположенное на ОТИ имеет меньшую стоимость, чем имущество субъекта транспортной инфраструктуры - собственника ОТИ</b></p>	<p><b>1</b></p>
	<p><b>Имущество, принадлежащее третьим лицам, расположенное на ОТИ имеет большую стоимость, чем имущество субъекта транспортной инфраструктуры - собственника ОТИ</b></p>	<p><b>3</b></p>
<p><b>Участие ОТИ в управлении транспортными функциями железнодорожной линии или железнодорожного транспорта</b></p>	<p><b>На ОТИ осуществляется управление железнодорожным транспортом региона</b></p>	<p><b>11</b></p>
	<p><b>На ОТИ осуществляется управление железнодорожным транспортом нескольких регионов</b></p>	<p><b>12</b></p>

<p><b>Значение оборудования, технических средств и механизмов ОТИ для обеспечения транспортной функции ОТИ и всей железнодорожной линии, на которой находится ОТИ</b></p>	<p><b>Используемое на ОТИ оборудование, технические средства и механизмы непосредственно обеспечивают транспортную функцию только ОТИ</b></p>	<p><b>2</b></p>
	<p><b>Используемое на ОТИ оборудование, технические средства и механизмы непосредственно обеспечивают транспортную функцию всей железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ</b></p>	<p><b>3</b></p>
<p><b>Наличие на ОТИ электронных и сетевых компонентов</b></p>	<p><b>Используемое на ОТИ электронное оборудование представлено отдельными рабочими станциями</b></p>	<p><b>1</b></p>
	<p><b>Используемое на ОТИ электронное оборудование функционирует в рамках одной локальной вычислительной сети</b></p>	<p><b>2</b></p>
	<p><b>Используемое на ОТИ электронное оборудование функционирует в рамках нескольких вычислительных сетей</b></p>	<p><b>3</b></p>

<p><b>Наличие на ОТИ опасных веществ и аварийно опасных химических веществ</b></p>	<p><b>ОТИ участвует в обеспечении перевозок опасных грузов (в производственной деятельности на ОТИ применяются опасные грузы, за исключением веществ относимых к АОХВ, радиоактивным, инфекционным или ядовитым веществам)</b></p>	<p><b>1</b></p>
	<p><b>На ОТИ организована выгрузка – погрузка опасных грузов, за исключением веществ, относимых к АОХВ, радиоактивным, инфекционным или ядовитым веществам (складирование в количестве, превышающем потребности ОТИ в ходе производственной деятельности в течение календарного месяца)</b></p>	<p><b>2</b></p>
	<p><b>ОТИ задействуется при выполнении технических операций с ТС при перевозке (на ОТИ применяются) АОХВ, радиоактивных, инфекционных или ядовитых веществ</b></p>	<p><b>3</b></p>
	<p><b>На ОТИ организована выгрузка – погрузка (складированы) АОХВ, радиоактивные, инфекционные или ядовитые вещества в количестве, превышающем потребности ОТИ в ходе производственной деятельности в течение календарного месяца</b></p>	<p><b>4</b></p>

# Количество баллов и присвоенная категория

<b>Количество баллов</b>	<b>Менее 18</b>	<b>18 - 27</b>	<b>28 - 35</b>	<b>36 и более</b>
<b>Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей среде, руб.</b>	<b>до 10 млн.</b>	<b>от 10 до 50 млн.</b>	<b>от 50 до 100 млн.</b>	<b>свыше 100 млн.</b>
<b>Категория</b>	<b>Четвертая</b>	<b>Третья</b>	<b>Вторая</b>	<b>Первая</b>





# **Федеральный закон «О транспортной безопасности»**

**от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ**

**Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

3. Категорированные объекты включаются в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, ведение которого осуществляют компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

## **Основные документы, разрабатываемые при присвоении категории и внесении в Реестр категорированных объектов**

**Основанием для включения** категорированного объекта транспортной инфраструктуры или категорированного транспортного средства в Реестр, **внесения изменений** в Реестр, а также **исключения** данных объектов и транспортных средств из Реестра **является решение компетентного органа.**

- Решение о присвоении категории;
- Решение о включении в Реестр категорированных ОТИ и ТС;

**Внесение записи о включении** в Реестр категорированного объекта транспортной инфраструктуры или категорированного транспортного средства, **изменении** Реестра, а также **исключении** данного объекта или транспортного средства из Реестра должно **производиться в 10-дневный срок** со дня принятия решения компетентным органом.

## Порядок уведомления о присвоении категории

**Компетентный орган в течение 10 дней с момента внесения в Реестр соответствующей записи направляет субъекту транспортной инфраструктуры и в Ространснадзор уведомление о включении объекта или транспортного средства в Реестр и о присвоенной категории или об его исключении из Реестра.**

- Уведомление субъекту;
- Уведомление в Ространснадзор

# Примеры

**4 категория**  
**Железнодорожные перегоны и отдельные пункты**  
**на малоинтенсивных линиях**



**3 категория**  
**Железнодорожные перегоны и отдельные пункты**  
**на грузонапряженных линиях**



## 2 категория

# Железнодорожные перегоны и отдельные пункты на особогрузонапряженных линиях



**1 категория**  
**Железнодорожные перегоны и раздельные пункты**  
на линиях скоростного движения

