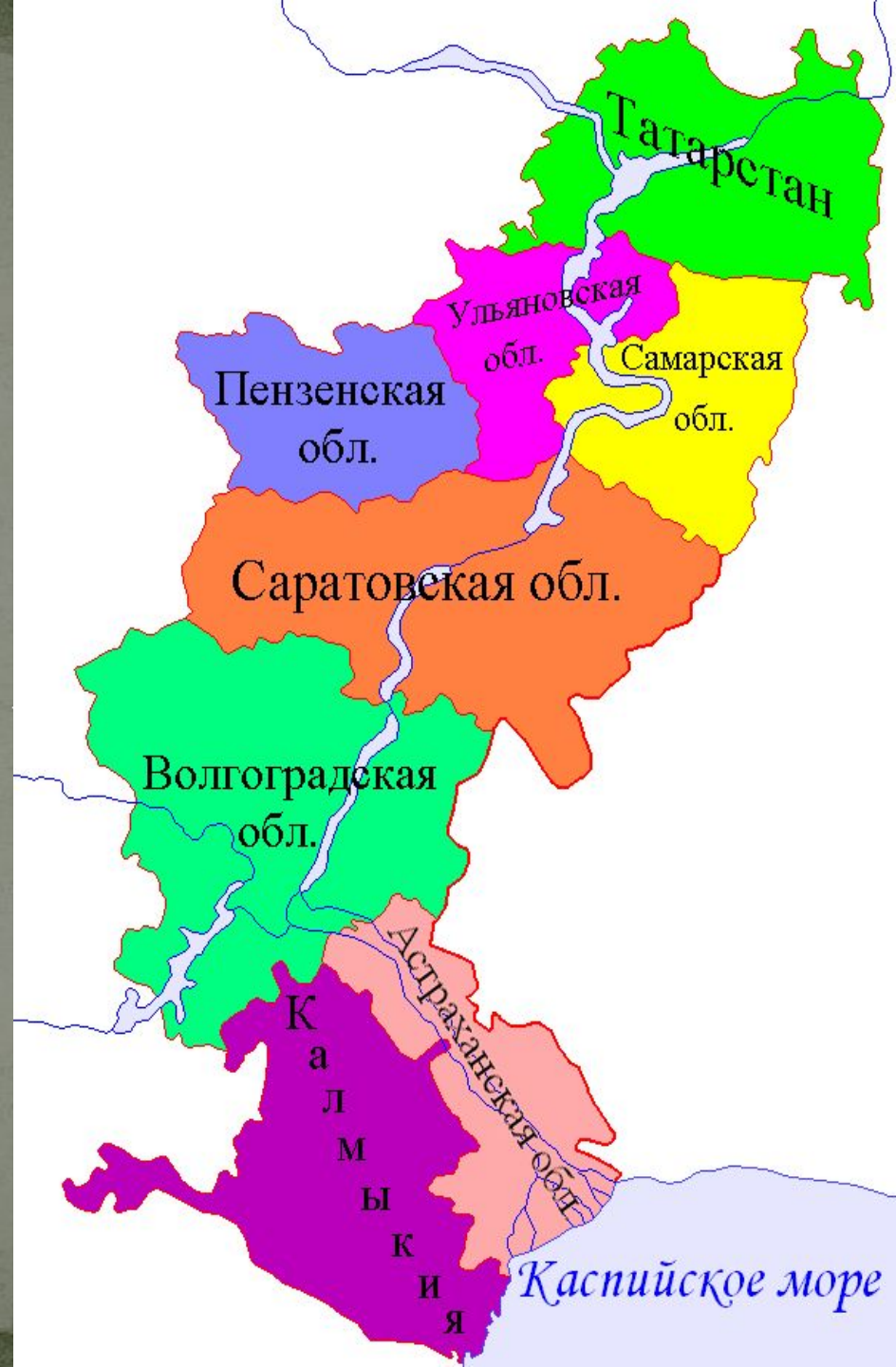
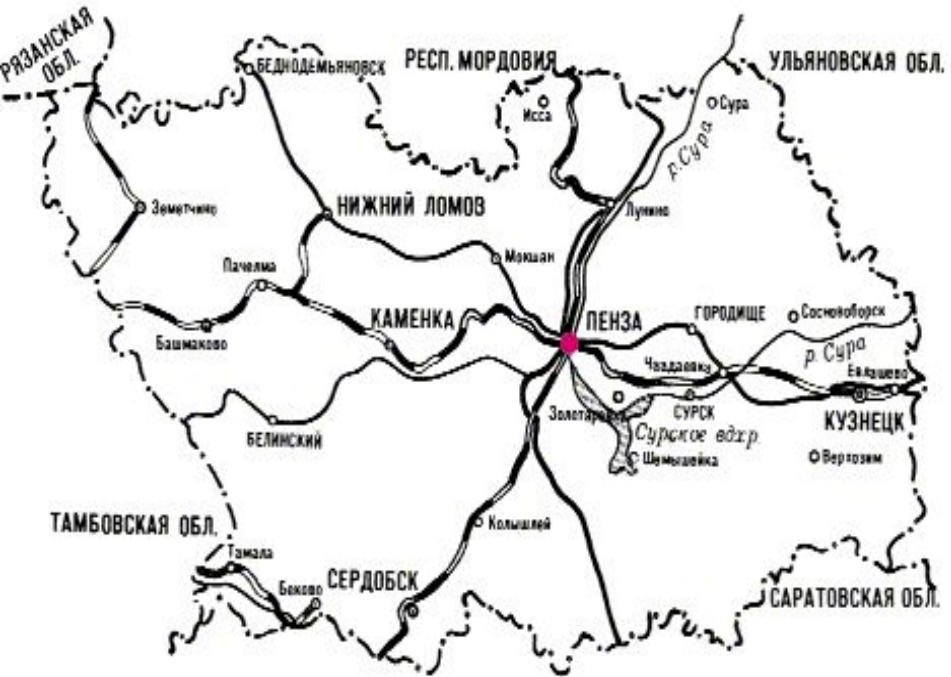
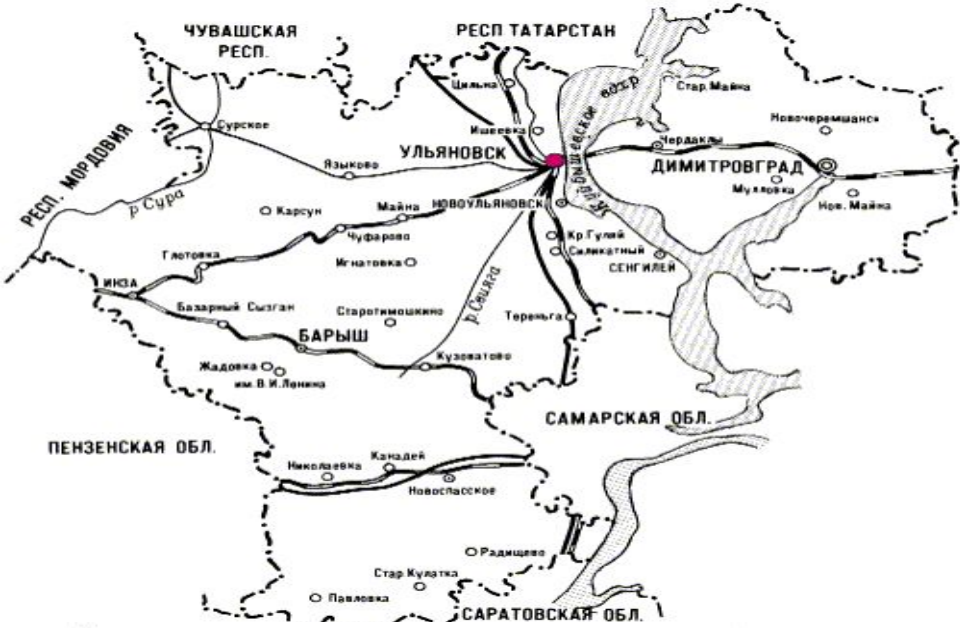


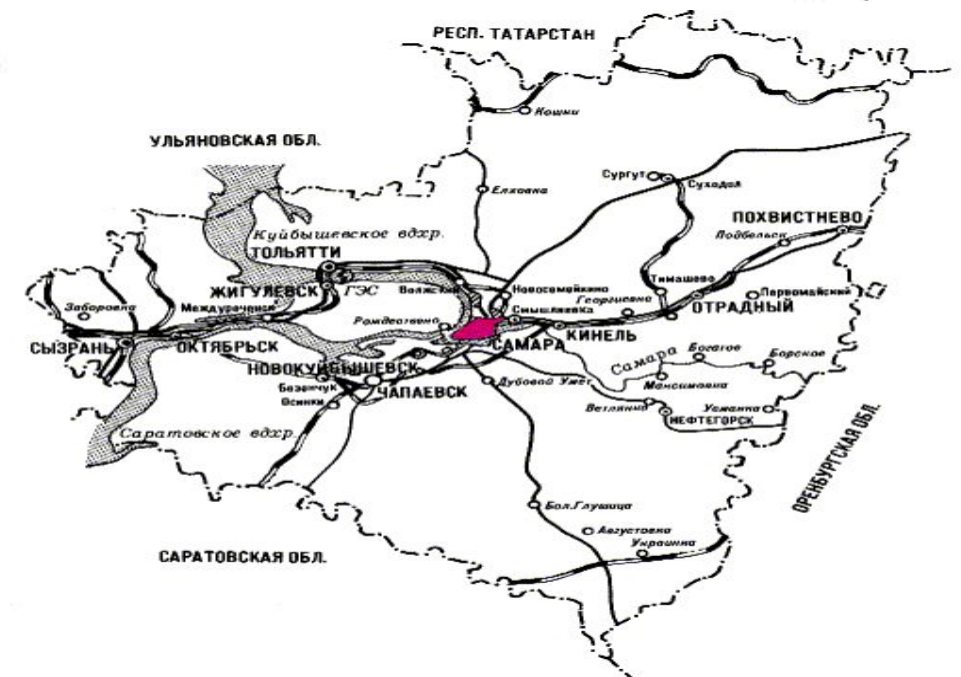
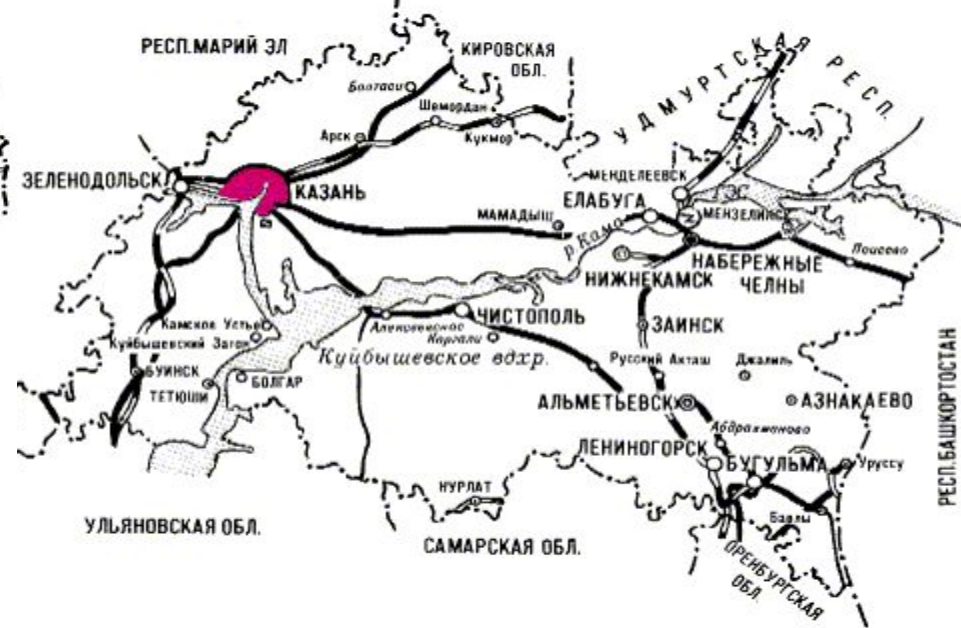
Поволжский экономический район







Ж/Д транспорт



Автотранспорт





-  более 1 млн жителей
-  от 500 000 до 1 млн жителей
-  от 100 000 до 500 000 жителей
-  менее 100 000 жителей

1:11

Транспорт	Особенности
Ж/Д	Самарское направление – важное звено Транссибирской магистрали. Железнодорожная сеть района улучшилась благодаря укладке вторых путей на магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Внутрирайонные связи осуществляются по меридиональной железной дороге Свияжск – Ульяновск – Сызрань – Саратов – Иловля, которая имеет выход на Волгоград и Казань. Протяженность железных дорог составляет 9 тыс. км.
Водный	По Волго-Камскому пути и через систему каналов район имеет выход к Каспийскому, Черному, Азовскому, Балтийскому и Белому морям. Крупнейшими портами на Волге и Каме являются: Астраханский, Волгоградский, Самарский, Казанский и др.
Трубопровод	Основные направления: Альметьевск – Нижний Новгород – Ярославль – Москва – Рязань; Самара – Новороссийск; Альметьевск – Самара – Брянск – Мозырь и далее в страны Восточной Европы (нефтепровод «Дружба»). В Поволжье переплетаются крупнейшие нефтепроводы, идущие из Западной Сибири, с теми, которые проложены из Поволжья в европейскую часть страны и в Западную Европу.
Авто- и авио-	Автомобильный транспорт играет роль во внутрирайонных связях. Авиационный транспорт осуществляет пассажироперевозки внутрирайонные, межрайонные и зарубежные.

Дошкольные образовательные учреждения (детей на 100 мест в дошкольных)	7574 (103) – 7 место	45346 (106)
Общеобразовательные учреждения (ЧИСЛЕННОСТЬ ОБУЧАЮЩИХСЯ, тыс чел.)	7906 (1729,7)	61497 (15185, 1)
ЧИСЛО БОЛЬНИЧНЫХ КОЕК НА 10 000 ЧЕЛОВЕК НАСЕЛЕНИЯ	92,5 –7 место	96,8
ЧИСЛЕННОСТЬ ВРАЧЕЙ НА 10 000 ЧЕЛОВЕК НАСЕЛЕНИЯ	48,1 – 5 место	50