

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 1

«Построение габаритов приближения строений и подвижного состава»

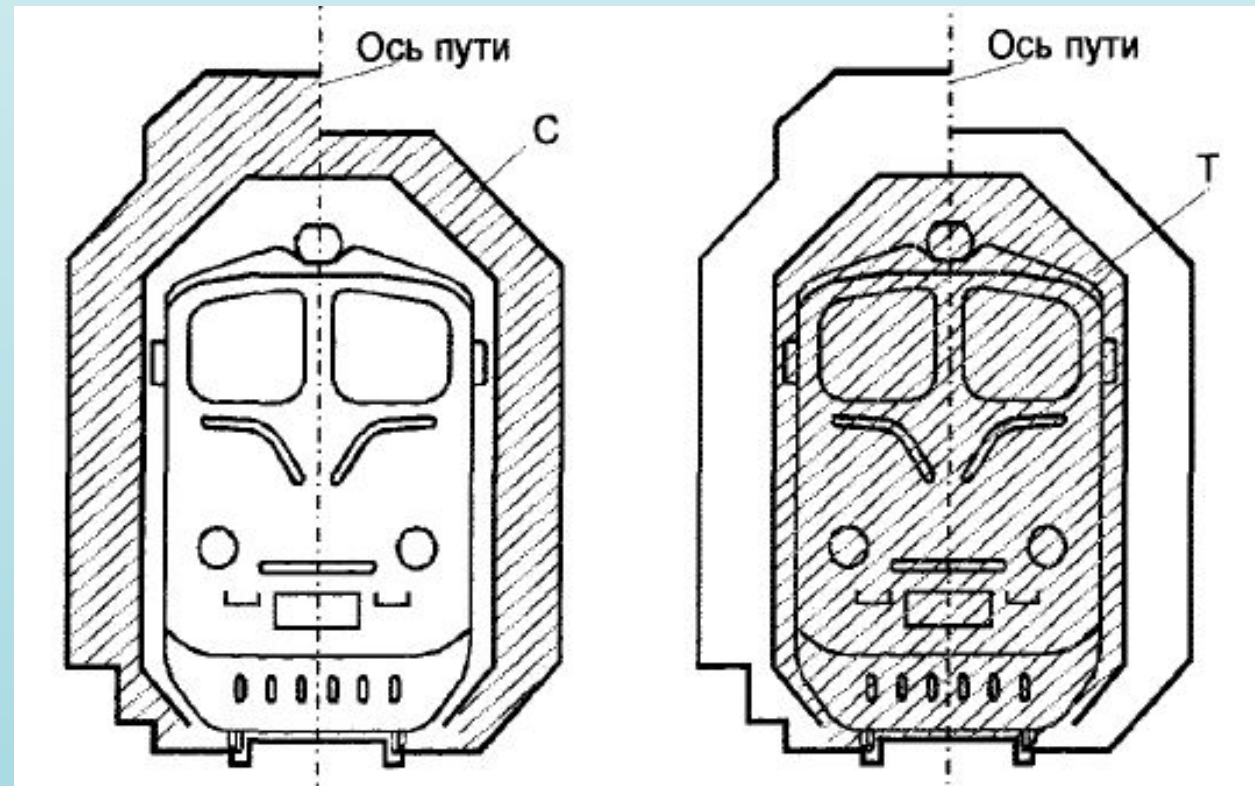
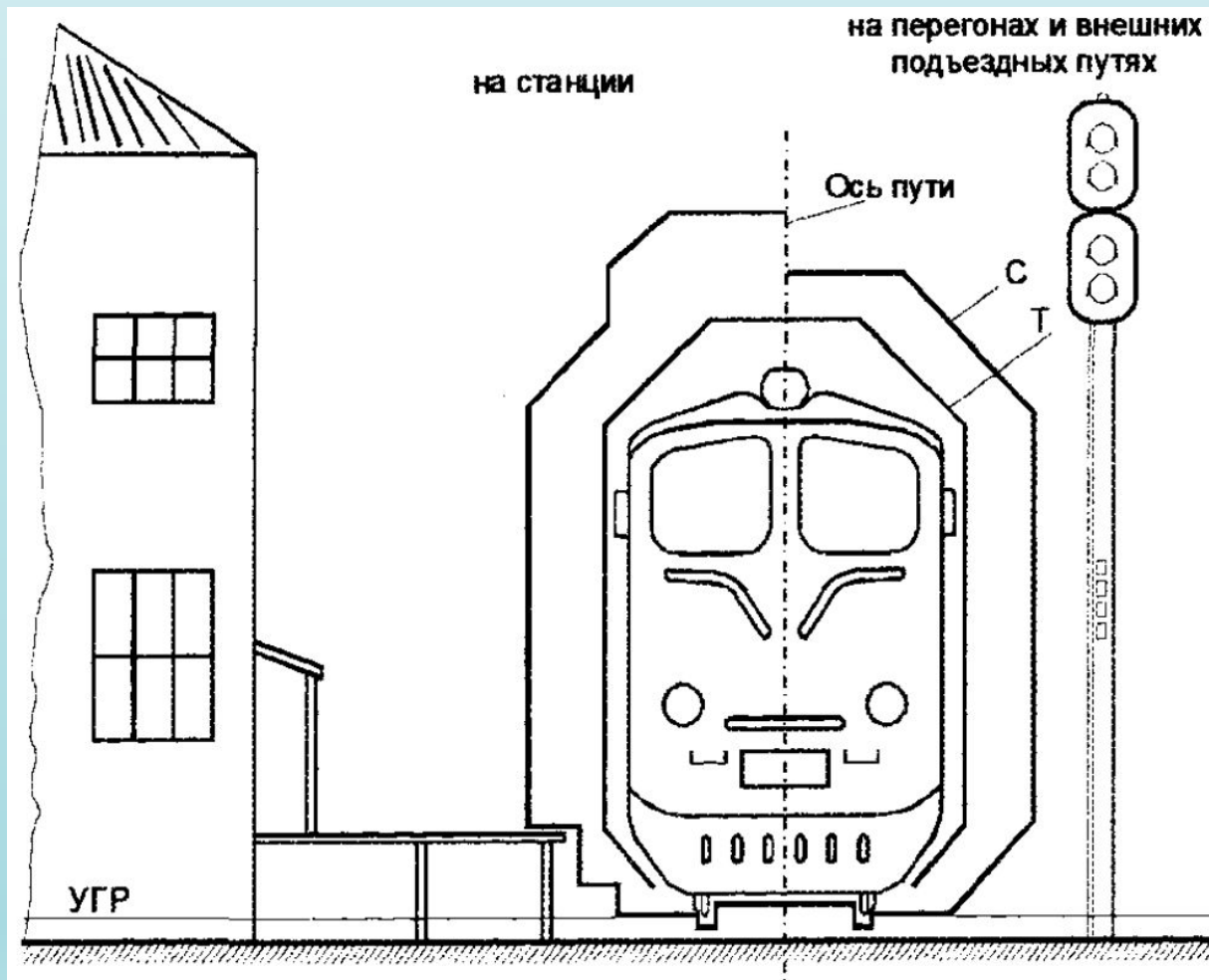
Цель работы

1. Изучить форму и основные размеры габарита приближения строений C и габарита подвижного состава T ;
2. Представить в масштабе 1:40 на отдельных листах миллиметровой бумаги чертежи габарита приближения строений C и габарита подвижного состава T с указанием основных размеров.

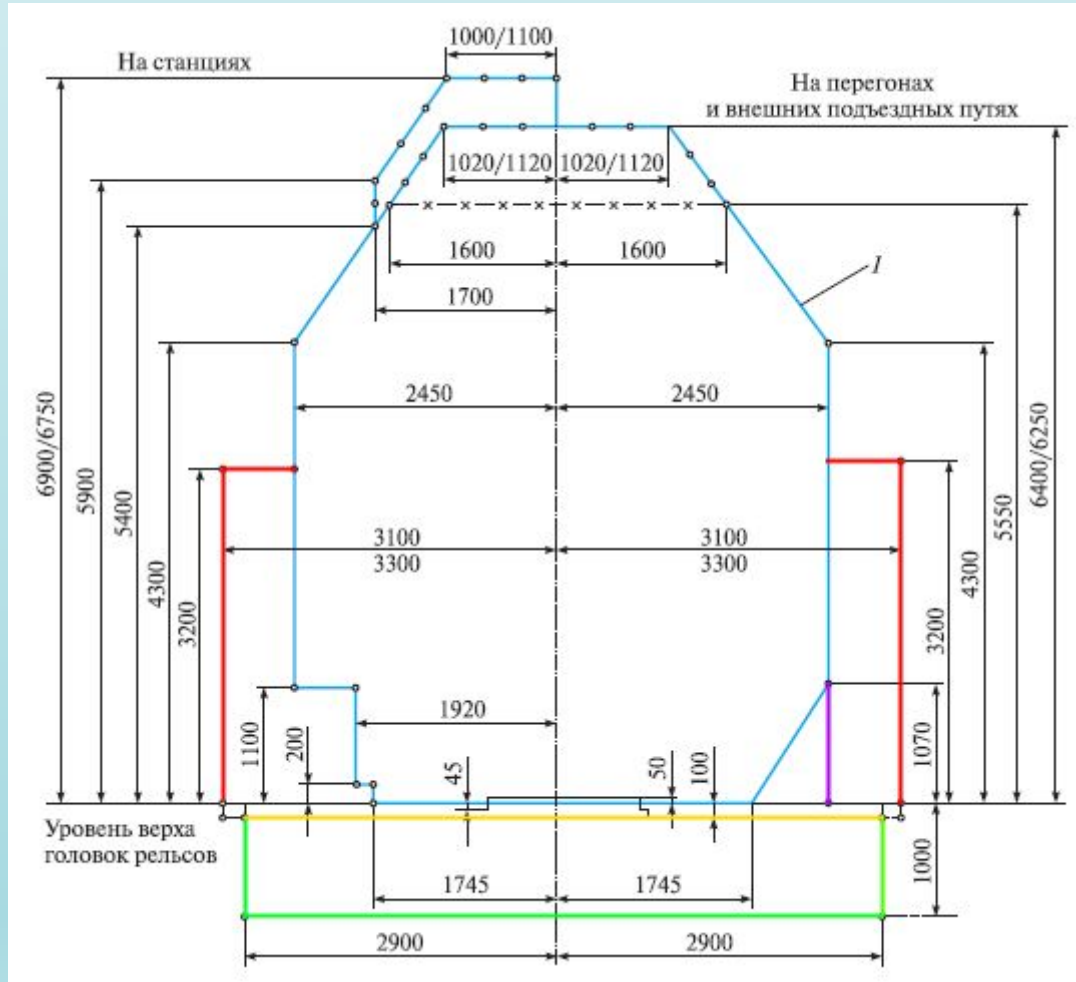
Габариты на железных дорогах

Габаритом приближения строений называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого, помимо подвижного состава, не должны входить никакие части сооружений и устройств. Исключение составляют лишь те устройства, которые предназначены для непосредственного взаимодействия с подвижным составом (вагонные замедлители в рабочем состоянии, контактные провода с деталями крепления и др.).

Габаритом подвижного состава называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний подвижной состав, расположенный на прямом горизонтальном пути.

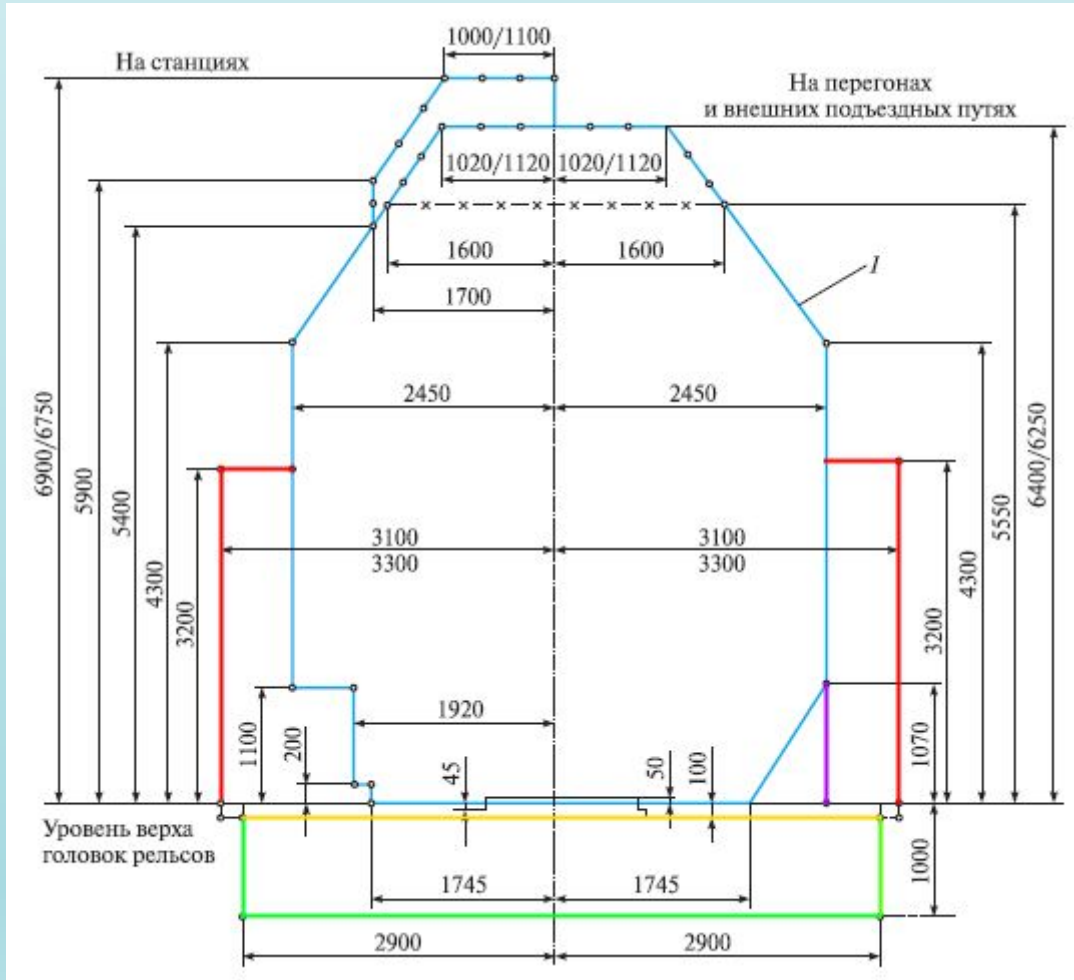


Габарит приближения строений



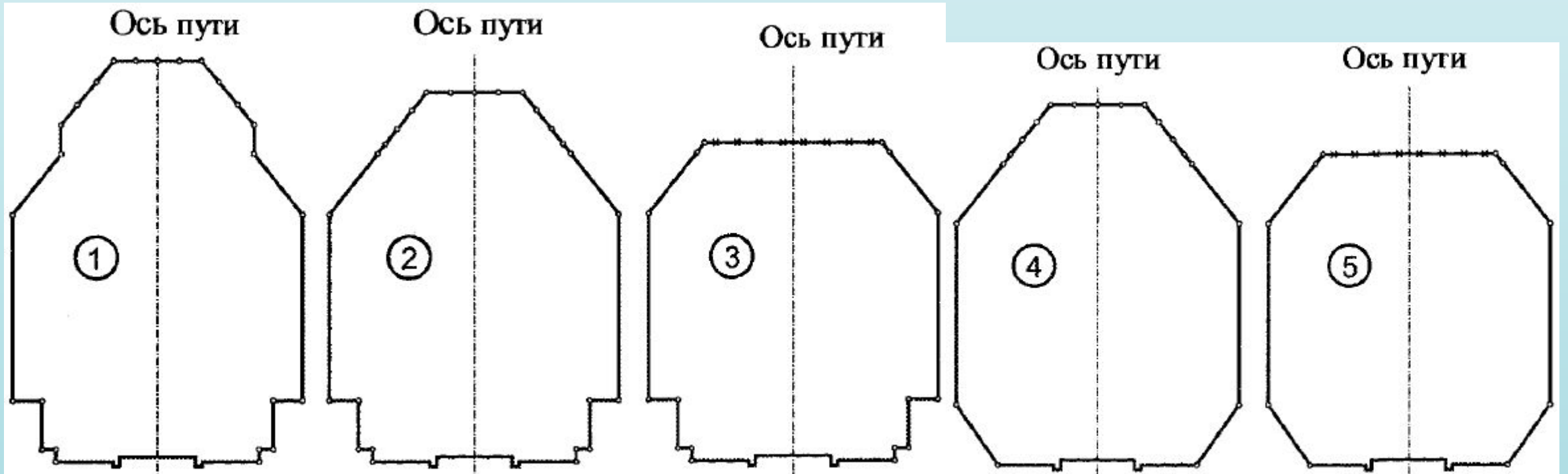
- линия приближения пролетных строений мостов, конструктивных элементов тоннелей, галерей, платформ, настилов переездов, индукторов локомотивной сигнализации, механизмов стрелочных переводов и расположенных в их пределах устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), а также, сооружений и устройств, располагаемых на междупутьях станций;
- — линия приближения всех вновь строящихся сооружений и устройств, кроме расположенных на путях, электрификация которых исключена даже при электрификации данного участка железнодорожной линии, в том числе: I – II – III – для перегонов, а также путей на станциях (в пределах инженерных сооружений), на которых не предусматривается технологическая стоянка подвижного состава; Ia – Ib – IIa – IIIa – для остальных путей станций (размеры, показанные в виде дроби, означают: в числителе – для контактной подвески с несущим тросом, в знаменателе – без несущего троса);
- X— — линия приближения сооружений и устройств для путей, электрификация которых исключена даже при электрификации данного участка железнодорожной

Габарит приближения строений



- линия приближения зданий, сооружений и устройств (кроме пролетных строений мостов, конструктивных элементов тоннелей, галерей, платформ), расположенных с внешней стороны крайних путей перегонов и станций, а также у отдельно лежащих путей на станциях;
- линия, выше которой на перегонах и в пределах полезной длины путей на станциях не должно подниматься ни одно устройство, кроме инженерных сооружений, настилов переездов, индукторов локомотивной сигнализации, а также механизмов стрелочных переводов и расположенных в их пределах устройств СЦБ;
- линия приближения фундаментов зданий и опор, подземных тросов, кабелей, трубопроводов и других, не относящихся к пути сооружений на перегонах и станциях, за исключением инженерных сооружений и устройств СЦБ в местах расположения сигнальных и трансляционных точек;
- линия приближения конструктивных элементов

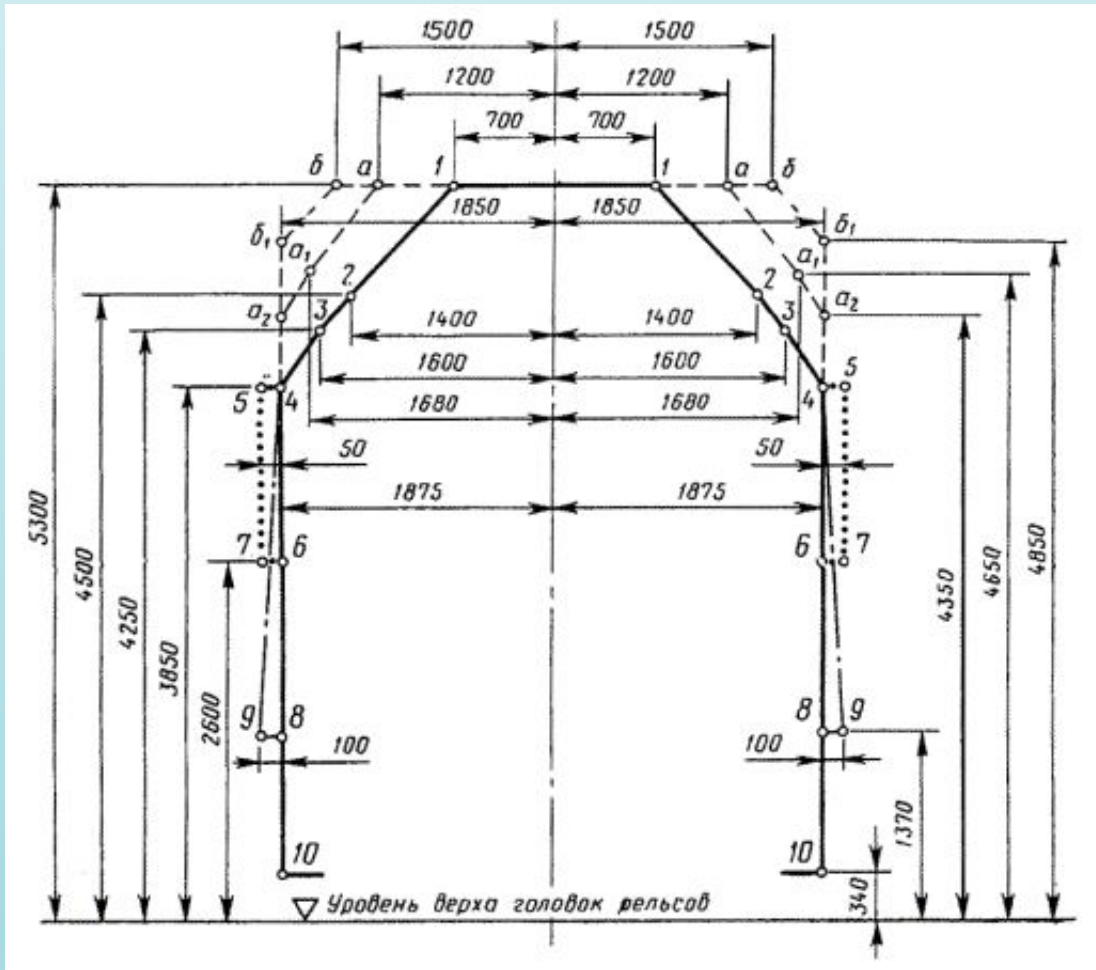
Габарит приближения строений



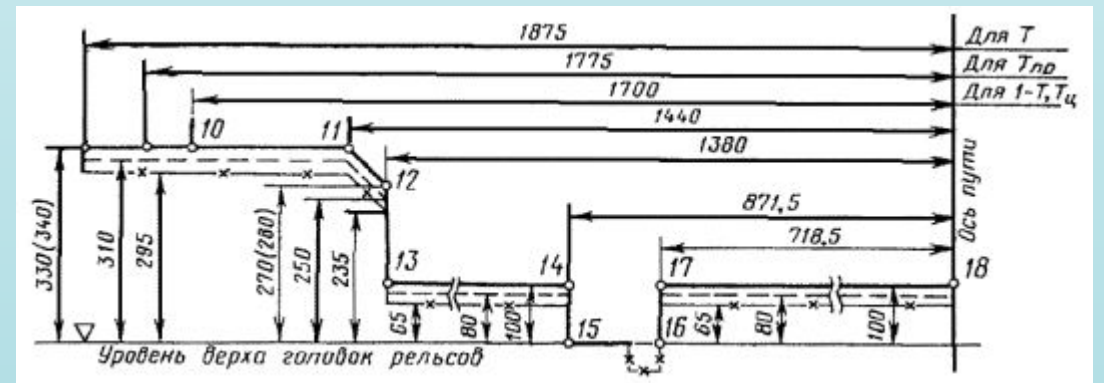
Варианты очертаний габарита приближения строений С:

- 1 – на путях станции электрифицированной линии, где предусматривается технологическая стоянка подвижного состава;
- 2 – на путях станции электрифицированной линии, где не предусматривается технологическая стоянка подвижного состава;
- 3 – на путях станции, расположенной на участке ж.д. линии, который не предусматривается электрифицировать;
- 4 – на перегоне электрифицированного участка ж.д. линии;
- 5 – на перегонах участка ж.д. линии, который не предусматривается электрифицировать.

Габарит подвижного состава

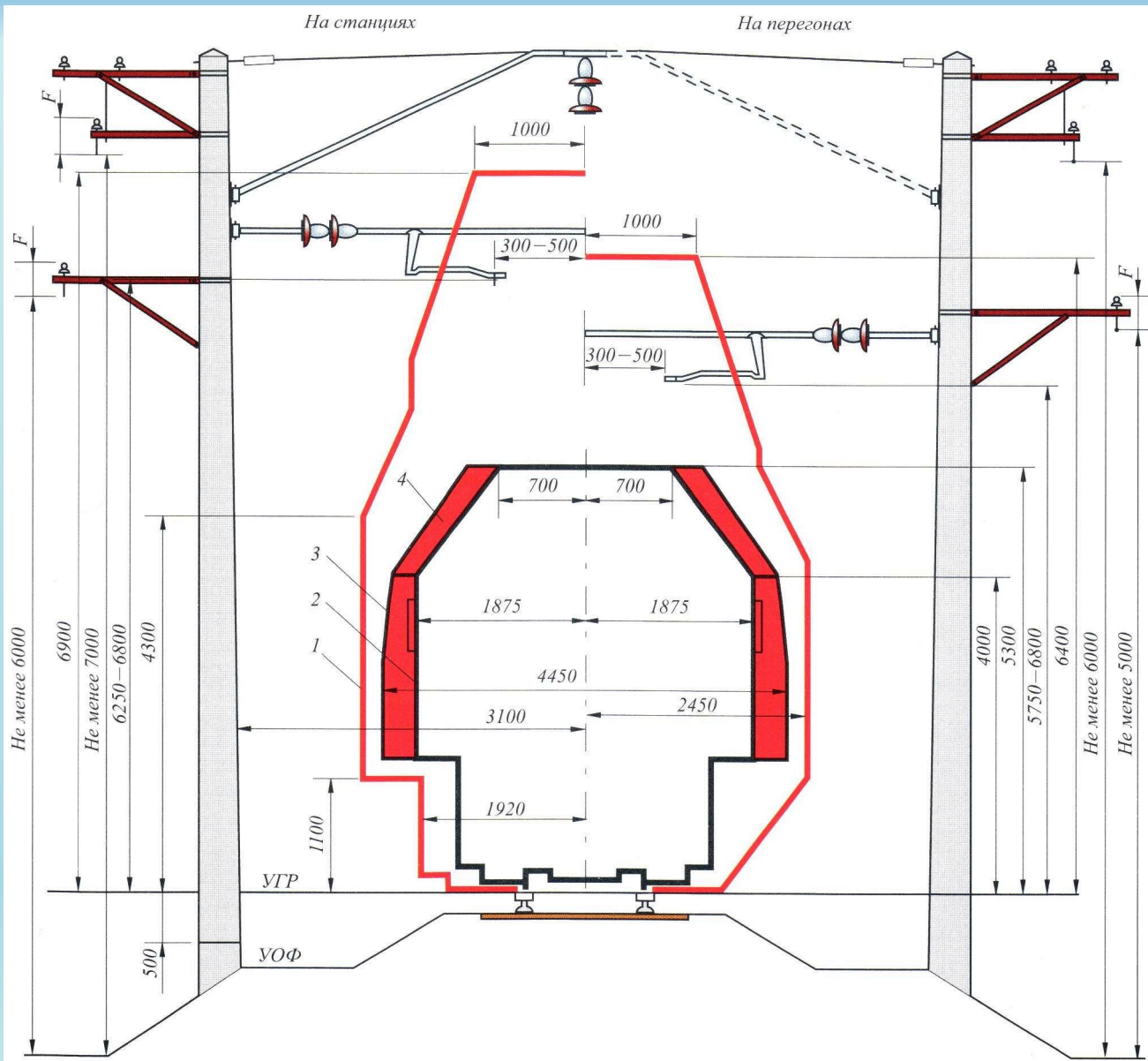


Верхнее очертание габарита подвижного состава *T*

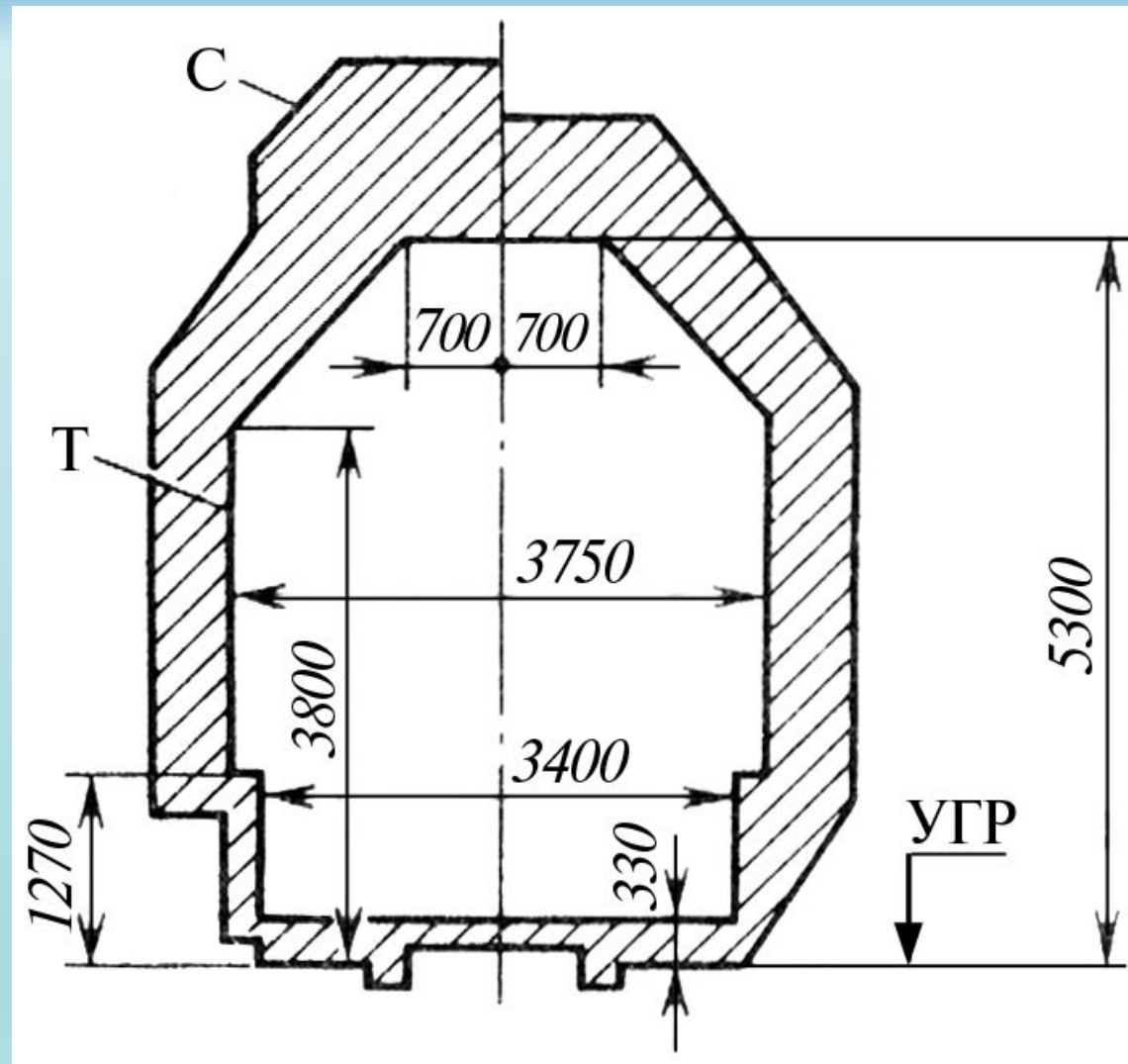


Нижнее очертание габарита подвижного состава *T*

- 1 – габарит приближения строения С;
 2 – габарит подвижного состава Т;
 3 – зона возможной боковой негабаритности;
 4 – зона возможной верхней негабаритности.



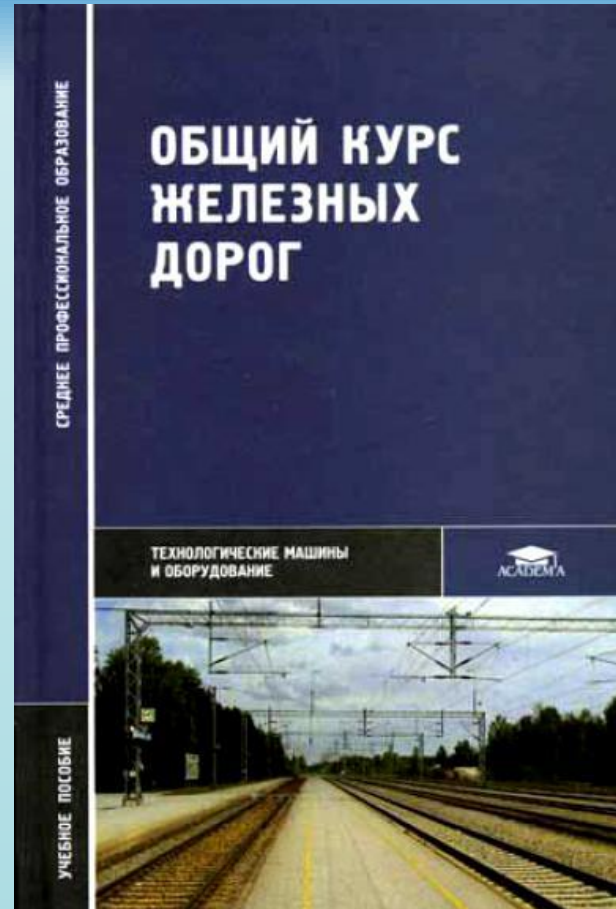
Совмещенные габариты приближения строений С и подвижного состава Т



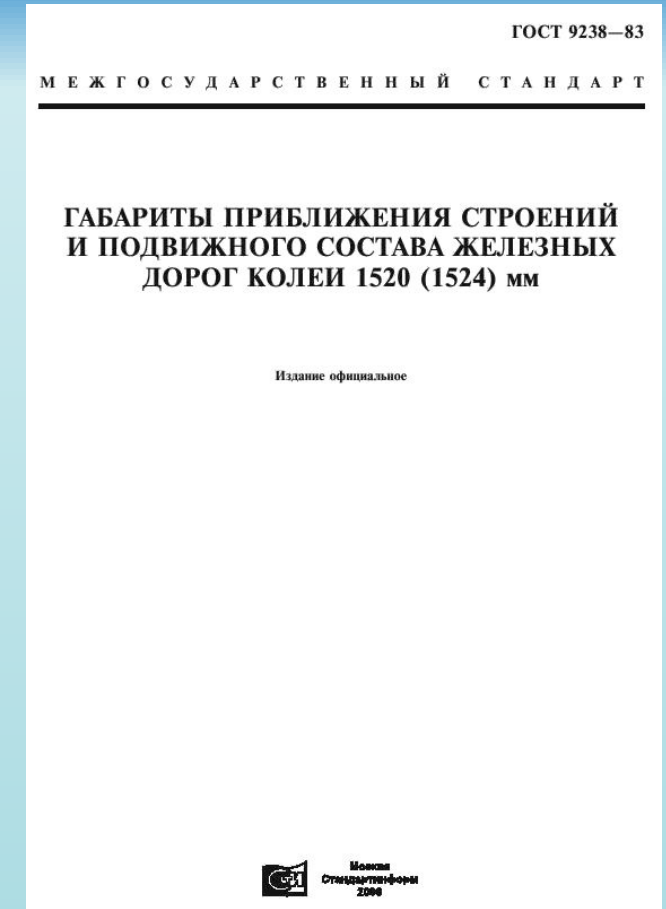
Рекомендуемая литература



Общий курс железных дорог: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта / В.Н. Соколов, В.Ф. Жуковский, С.В. Котенкова, А.С. Наумов; Под редакцией В.Н. Соколова. - М.: УМК МПС России, 2002. - 296 с.



Общий курс железных дорог: Учеб. пособие для учреждений сред. проф. образования / Ю.И.Ефименко, М. М. Уздин, В. И. Ковалев и др.; Под ред. Ю. И. Ефименко. - М.: Издательский центр «Академия», 2005. - 256 с.



ГОСТ 9238-83. Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм