



Презентация по прохождению практики в Дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин

Отдел текущего содержания и диагностики

Солдатов Михаил Русланович
Мокрицкий Николай Николаевич

Иркутск 2013

Солдатов Михаил Русланович; Мокрицкий
Николай Николаевич



ДПМ



Дирекция путевых машин- механизированное передвижное предприятие путевого хозяйства, выполняющее плановые путевые работы по ремонту пути на эксплуатируемой сети железных дорог.

Путевые машины

Путевые машины – специальный подвижной состав, предназначенный для сооружения верхнего строения пути при строительстве и реконструкции железных дорог, а также для выполнения всех работ при их текущем содержании и ремонте.



Классификация путевых машин

- По назначению
- По способу выполнения работ
- По виду ходового оборудования
- По наличию энергетической базы
- По способу передвижения и типа привода



Контрольно-диагностический комплекс «Портал-СПС-01/МПТ»

Назначение

КДК «Портал-СПС-01 / МПТ» предназначен для удалённого контроля расхода дизельного топлива объектами рельсового специального подвижного состава

Контрольно-диагностического комплекса «ПОРТАЛ-СПС-01»



Датчики контроля топлива, температуры, давления и т. п.



Электронный блок управления

База данных

(Оператор участка по текущему содержанию и диагностике приписного парка)

Online

GPS/Глонасс/GSM



Принятие решения

Солдатов Михаил Русланович; Мокрицкий Николай Николаевич

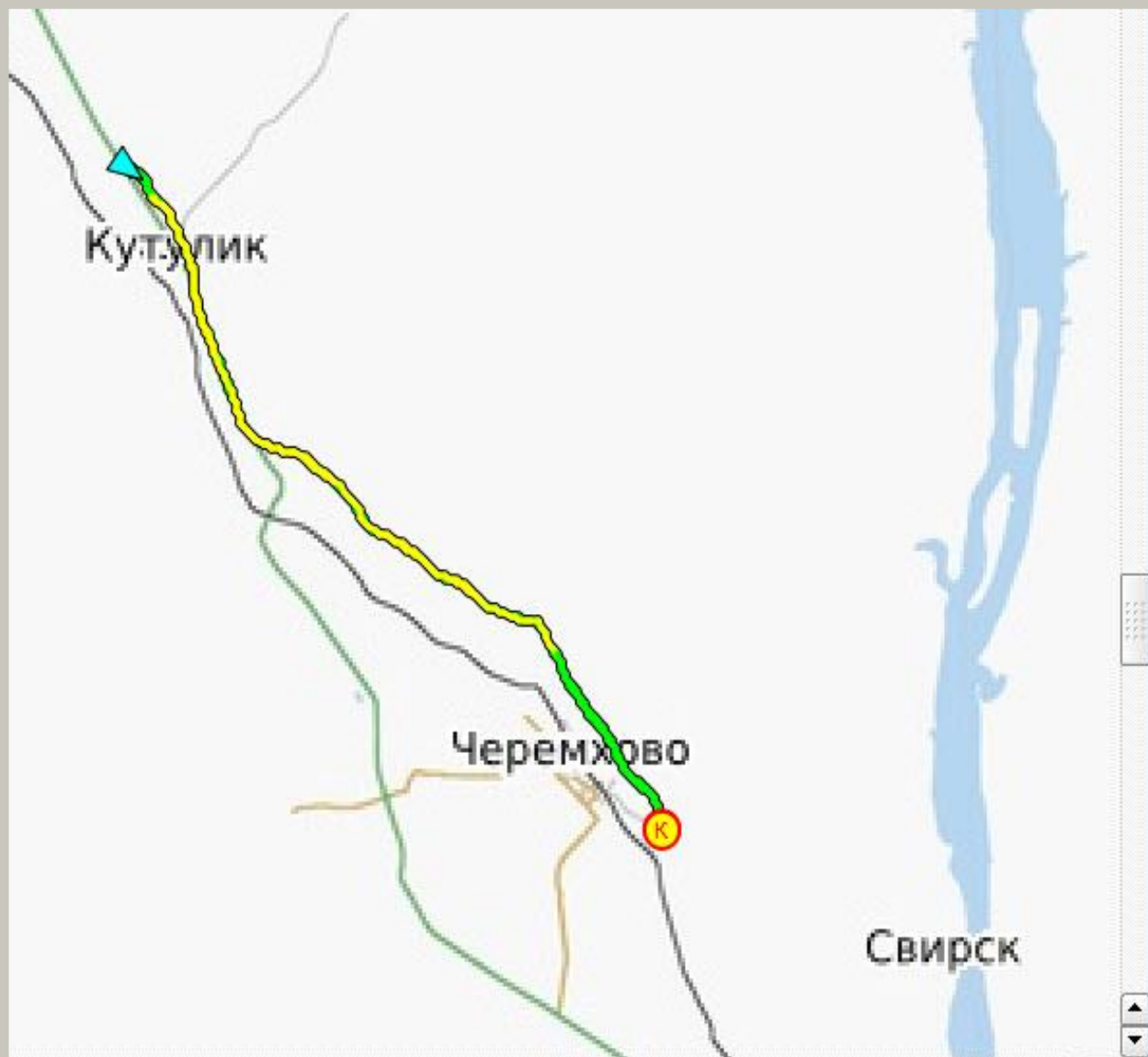




В журнале контроллера сохраняются следующие параметры:

- текущий (мгновенный) расход топлива в единицу времени, л/час;
- объём израсходованного топлива, л;
- скорость СПС, км/ч;
- пройденный путь в рабочем, км;
- пройденный путь в транспортном режиме, км;
- маршрут (координаты) СПС;
- время работы двигателя, с;

Постоянный мониторинг режимов работы путевых машин, посредством передачи данных ГЛОНАСС/GSM/GPS



Пробег:	88,37
---------	-------

Данные в точке X

Время в точке:	23.05.2011 8:59:00
Широта:	53.3559
Долгота:	102.764
Скорость (км/ч):	10
Расход топлива:	0.0
Время работы двигателя:	00:00
Пробег:	42,27

Солдатов Михаил Русланович; Мокрицкий Николай Николаевич





Спасибо за внимание!

Солдатов Михаил Русланович; Мокрицкий
Николай Николаевич

