



# Правовые основы обеспечения транспортной безопасности



# Понятие транспортной безопасности

**Транспортная безопасность** - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (п.10. ст.1 Федерального закона от 09.02.2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»).



# Акты незаконного вмешательства

**Акт незаконного вмешательства** - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий. (п.1. ст.1 Федерального закона от 09.02.2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»).

**Террористический акт** - совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях (п.3.ст3. Федерального закона от 06.03.2006г №35-ФЗ «О противодействии терроризму»)



## Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

- 1) угроза захвата - возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и/или транспортных средств (ТС), установления над ними контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания;
- 2) угроза взрыва - возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела);
- 3) угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения;



## Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (продолжение)

- 4) угроза поражения опасными веществами - возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц);
- 5) угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания;
- 6) угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;



## Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (окончание)

- 7) угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ и/или ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;
- 8) угроза блокирования - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;
- 9) угроза хищения - возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.



# Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности

- Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997г. №60-ФЗ
- Кодекс внутреннего водного транспорта РФ от 25.10.2001г. №136-ФЗ
- Устав автомобильного транспорта РФ от 08.11.2007г. №259-ФЗ
- Федеральный закон от 10.01.2003г. №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»
- Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001г. № 195-ФЗ
- Уголовный кодекс от 13.06.1996г. № 63-ФЗ
- Федеральный закон от 09.02.2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»
- Федеральный закон от 06.03.2006г. №35-ФЗ «О противодействии терроризму»
- Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»



# Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности

(продолжение)

- Указ Президента РФ от 31.03.2010г. №403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»
- Постановление Правительства РФ от 31.03.2009г. №289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
- Постановление Правительства РФ от 10.12.2008г. №940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»
- Приказы ФСТ России от 20.08.2012г. №562-а; от 17.07.2012г. №481-а; от 30 мая 2012г. №361-а и др. «Об установлении тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»



# Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности

(продолжение)

- Приказ Министерства транспорта России от 21.02. 2011г. №62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области транспортной безопасности»
- Приказ Министерства транспорта России от 17.04.2010г. №98 «Об утверждении перечня отдельных маршрутов перевозок автомобильным транспортом, при осуществлении которых формируются автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах»
- Приказ Министерства транспорта России от 16.02.2011г. №56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»

# Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности

## (продолжение)



- Приказ Министерства транспорта России от 08.02.2011г. №40 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта»
- Распоряжение Росавтодора от 15.11.2011г. №871-р «Об издании и применении ОДМ 218.4.007-2011 «Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства»
- Приказ Росжелдора от 25.10.2011г. №515 «Об утверждении методических рекомендаций по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»
- Приказ Министерства транспорта России от 05.08.2011г. №209 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта»

# Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности

(продолжение)

- Приказ Министерства транспорта России от 12.04.2010г. №87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
- Приказ Министерства транспорта России от 29.04. 2011г. №130 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена»
- Приказ Министерства транспорта России от 08.02.2011г. №42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»
- Приказ Министерства транспорта России от 08.02.2011г. №41 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»



# Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности (продолжение)



- Приказ Министерства транспорта России от 08.02.2011г. №43 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»
- Приказ Министерства транспорта России от 15.11.2010г. №48 «Об утверждении отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства»
- Приказ Министерства транспорта России от 06.09.2010г. №194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»



## Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности (окончание)

- Приказ Минтранса России №52, ФСБ России №112, МВД России №134 от 05.03.2010г. «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
- Приказ Министерства транспорта России от 11.02.2010г. №34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
- Приказ Министерства транспорта России от 29.01.2010г. №22 «О порядке ведения Реестра категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»



# ОЦЕНКА УЯЗВИМОСТИ объектов транспортной инфраструктуры И транспортных средств



# Оценка уязвимости: понятие и сущность

**Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.**

**Оценка уязвимости проводится с учетом перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства и с применением модели нарушителя. *Модель нарушителя - совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.***



## Субъекты, которые могут проводить оценку уязвимости ОТИ и ТС

- Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности . К ним относятся юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности (Росжелдор, Росавиация, Росморречфлот, Росавтодор) в порядке, устанавливаемом Правительством РФ, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств ;
- организации и подразделения федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности России (ФСБ России);
- организации и подразделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел (МВД России).



# Аккредитация юридических лиц для проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС

## Этапы аккредитации:

- а) представление в компетентный орган документов на получение (продление) свидетельства об аккредитации;
- б) определение компетентным органом способности организации проводить оценку уязвимости объектов;
- в) принятие решения о выдаче свидетельства об аккредитации организации либо об отказе в его выдаче.



# Документы, представляемые для аккредитации:

- заявление по установленной форме ;
- копии учредительных документов (с представлением оригиналов в случае, если верность копий не засвидетельствована в нотариальном порядке). При этом в числе кодов ОКВЭД и в уставе в числе видов деятельности должно быть указано 74.60.1 - Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- выписка из Единого государственного реестра юридических лиц;
- копии лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при проведении оценки уязвимости (для организаций, претендующих на проведение оценки уязвимости объектов, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральными органами исполнительной власти);
- организационно-распорядительные документы организации, регламентирующие обеспечение ограниченного доступа к сведениям о результатах проведенной оценки уязвимости объектов;



# Документы, представляемые для аккредитации (продолжение):

- сведения о кадровом составе и документы, подтверждающие профессиональную подготовку специалистов (копии трудовых книжек, документов об образовании и квалификации), а также соответствие кадрового состава требованиям, предусмотренным ст. 10 ФЗ «О транспортной безопасности».

*В соответствии с указанной статьей, на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, не принимаются лица:*

- 1) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;*
- 2) состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании;*
- 3) досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года;*
- 4) в отношении которых по результатам проверки, проведенной в соответствии с Федеральным законом "О полиции", имеется заключение органов внутренних дел о невозможности допуска этих лиц к осуществлению деятельности, связанной с объектами, представляющими повышенную опасность для жизни или здоровья человека, а также для окружающей среды.*



# Документы, представляемые для аккредитации (окончание):

- копии документов бухгалтерской отчетности за последний завершённый отчетный период;
- копии документов, подтверждающих наличие помещений, технических средств и вспомогательного оборудования, предполагаемых к использованию для проведения оценки уязвимости объектов и обеспечивающих ограниченный доступ к сведениям о результатах проведенной оценки уязвимости объектов;
- ранее выданное свидетельство об аккредитации (в случае если имела место выдача);
- заверенная опись представленных документов.



# Определение компетентным органом способности организации проводить оценку уязвимости ОТИ и ТС

осуществляется на основе требований, предусматривающих, что организация должна:

- являться юридическим лицом, созданным и функционирующим в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- иметь организационно-распорядительные документы, регламентирующие обеспечение ограниченного доступа к сведениям о результатах проведенной оценки уязвимости объектов;
- иметь лицензии (сертификаты) на виды деятельности, осуществляемые при проведении оценки уязвимости объектов (для организаций, претендующих на проведение оценки уязвимости объектов, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральными органами исполнительной власти);
- иметь необходимые помещения, технические средства и вспомогательное оборудование, используемые для проведения оценки уязвимости объектов и обеспечивающие ограниченный доступ к сведениям о результатах проведенной оценки уязвимости объектов;
- обеспечить наличие кадрового состава, соответствующего требованиям ст. 10 ФЗ «О транспортной безопасности».



# Решение о выдаче свидетельства об аккредитации

Компетентный орган принимает решение о выдаче свидетельства об аккредитации либо об отказе в его выдаче и уведомляет организацию о принятом решении в срок, не превышающий 30 дней с даты принятия заявления. Указанное решение оформляется в виде заключения установленной формы. Заключение утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом).

Уведомление о выдаче свидетельства об аккредитации и уведомление об отказе в выдаче свидетельства об аккредитации с указанием причин отказа направляется (вручается) организации в письменной форме.

Основанием для отказа в выдаче свидетельства об аккредитации является:

- несоблюдение организацией установленных требований;
- наличие в документах, представленных организацией в компетентный орган, недостоверной информации;
- непредставление в компетентный орган необходимых



## Продление срока действия свидетельства об аккредитации

Свидетельство об аккредитации выдается сроком на 3 года. Для продления его действия организация не позднее чем за 30 дней до истечения срока действия свидетельства должна подать в компетентный орган заявление о его продлении, а также предоставить сведения о проведенных оценках уязвимости объектов (не менее двух). Срок продления действия свидетельства составляет три года



# Аннулирование свидетельства об аккредитации

Свидетельство об аккредитации аннулируется компетентным органом в случае, если:

- организация перестала отвечать предусмотренным законом требованиям;
- имело место разглашение сведений о результатах проведенной оценки уязвимости объектов;
- организацией не соблюдена необходимость уведомления компетентного органа об изменениях организационной структуры, технического оснащения и иных условиях, влияющих на способность организации отвечать предусмотренным законом требованиям;
- специализированная организация ликвидирована или реорганизована в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- действие лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые специализированной организацией при проведении оценки уязвимости объектов, прекращено;
- специализированная организация выступила с соответствующей инициативой.

Решение об аннулировании свидетельства об аккредитации специализированной организации оформляется в виде заключения, форма которого утверждается компетентным органом. Заключение утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом). Указанное решение не позднее 3 дней с даты его принятия доводится до специализированной организации в письменной форме с указанием причин аннулирования свидетельства об аккредитации.



# Содержание оценки уязвимости ОТИ и ТС

В соответствии с **Порядком проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**, утв. Приказом Минтранса России от 12.04.2010г. №87, в ходе проведения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства осуществляется:

1) изучение технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также организации их эксплуатации (функционирования).

Результатом является описание технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также организации их эксплуатации (функционирования), определение границ зоны безопасности и перечня критических элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

2) изучение системы принятых на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства.

Результатом является описание системы принятых субъектом транспортной инфраструктуры мер на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве по защите от актов незаконного вмешательства, а также оценка ее соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;



# Содержание оценки уязвимости ОТИ и ТС (окончание)

3) изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства («модель нарушителя»).

Результатом является описание способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства применительно к модели нарушителя;

4) определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства.

Результатом является описание дополнительных мер, которые необходимо принять субъекту транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности.



# Этапы оценки уязвимости ОТИ и ТС

## План проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС

### ЭТАП 1

Изучение  
технических и  
технологических  
характеристик  
объекта



### ЭТАП 2

Изучение  
системы  
принятых на  
ОТИ мер по  
защите от АНВ



### ЭТАП 3

Изучение  
способов  
реализации  
потенциальных  
угроз  
совершения АНВ  
в деятельность  
ОТИ



### ЭТАП 4

Определение  
рекомендаций  
субъекту  
транспортной  
инфраструктуры  
в отношении  
обеспечения  
транспортной  
безопасности  
ОТИ



# Тарифы на услуги по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС

Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится на основе **публичного договора по тарифам, устанавливаемым федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) и государственный контроль (надзор) за их применением (ФСТ России)**



**Письмо ФСТ России от 15 декабря 2010 г. № ДС-10109/7 «Об определении стоимости договора на услугу по оценке уязвимости объектов транспортного комплекса»:** «...поскольку в настоящее время Типовой публичный договор на услугу по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств не разработан и не утвержден, то данный договор будет составляться в произвольной форме и предполагает многообразие; это усложнит взаимоотношения между специализированными организациями и заказчиками при определении стоимости услуги по договору».

В целях типизации документов и облегчения расчета стоимости договоров на проведение услуги ФСТ России предлагает рассчитывать стоимость договора на проведение услуги по оценке уязвимости объектов транспортного комплекса по единой форме, которая должна быть неотъемлемой частью договора.

# Государственный контроль (надзор) за соблюдением тарифов



- Контролирующий орган: ФСТ России
- Формы государственного контроля (надзора):
  - 1) систематическое наблюдение и анализ (за соблюдением стандартов раскрытия информации) ;
  - 2) проведение плановых и внеплановых проверок
- Нормативно-правовая база:

Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

Административный регламент исполнения Федеральной службы по тарифам государственной функции по осуществлению контроля (надзора) за установлением и (или) применением регулируемых государством цен (тарифов, надбавок, платы, ставок), а также за соблюдением стандартов раскрытия информации, утв. Приказом ФСТ от 26.01.2012г. № 23-э



# Права должностных лиц ФСТ при осуществлении государственного контроля (надзора):

- 1) требовать от федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и лиц, в отношении которых осуществляются мероприятия по контролю, документы, объяснения в письменной и устной форме и иную информацию, необходимую для осуществления государственного контроля (надзора);
- 2) привлекать к проведению проверки аккредитованных экспертов и экспертные организации, не состоящие в гражданско-правовых и трудовых отношениях с лицами, в отношении которых осуществляются мероприятия по контролю, на основании распорядительного акта и в соответствии с заключенными с ними гражданско-правовыми договорами.



# Обязанности должностных лиц ФСТ при осуществлении государственного контроля (надзора):

- 1) своевременно и в полной мере исполнять предоставленные в соответствии с законодательством Российской Федерации полномочия по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений обязательных требований;
- 2) соблюдать законодательство Российской Федерации, права и законные интересы лиц, в отношении которых осуществляются мероприятия по контролю;
- 3) проводить проверку на основании приказа Руководителя ФСТ России или его уполномоченного заместителя о ее проведении в соответствии с ее назначением;
- 4) проводить проверку только во время исполнения служебных обязанностей, выездную проверку только при предъявлении служебных удостоверений, копии приказа Руководителя ФСТ России или его уполномоченного заместителя;
- 5) не препятствовать руководителю, иному должностному лицу или уполномоченному представителю лица, в отношении которого осуществляются мероприятия по контролю, присутствовать при проведении проверки и давать разъяснения по вопросам, относящимся к предмету проверки;
- 6) предоставлять руководителю, иному должностному лицу или уполномоченному представителю лица, в отношении которого осуществляются мероприятия по контролю, присутствующим при проведении проверки, информацию и документы, относящиеся к предмету проверки;



## Обязанности должностных лиц ФСТ при осуществлении государственного контроля (надзора) (окончание):

- 8) не допускать необоснованное ограничение прав и законных интересов лиц, в отношении которых осуществляются мероприятия по контролю;
- 9) доказывать обоснованность своих действий при их обжаловании лицами, в отношении которых осуществляются мероприятия по контролю;
- 10) соблюдать сроки проведения систематического наблюдения и анализа, а также проверки, предусмотренные настоящим Административным регламентом;
- 11) не требовать от лиц, в отношении которых осуществляются мероприятия по контролю, документы и иные сведения, представление которых не предусмотрено законодательством Российской Федерации;
- 12) перед началом проведения выездной проверки по просьбе руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя лица, в отношении которого осуществляются мероприятия по контролю, ознакомить их с положениями Административного регламента (при его наличии), в соответствии с которым проводится проверка;
- 13) осуществлять запись о проведенной проверке в журнале учета проверок.



## **Права руководителя (иных должностных лиц, уполномоченных лиц) организации, в отношении которой осуществляются мероприятия по контролю (надзору):**

- 1) непосредственно присутствовать при проведении проверки, давать объяснения по вопросам, относящимся к предмету проверки;
- 2) получать от ФСТ России, уполномоченных должностных лиц ФСТ России информацию, которая относится к предмету проверки и представление которой предусмотрено настоящим Административным регламентом;
- 3) знакомиться с результатами проверки и указывать в акте проверки о своем ознакомлении с результатами проверки, согласии или несогласии с ними, а также с отдельными действиями уполномоченных должностных лиц ФСТ России;
- 4) обжаловать действия (бездействие) уполномоченных должностных лиц ФСТ России, повлекшие за собой нарушение прав субъекта контроля при проведении проверки, в административном и (или) судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.



## **Обязанности руководителя (иных должностных лиц, уполномоченных лиц) организации, в отношении которой осуществляются мероприятия по контролю (надзору):**

- 1) в течение десяти рабочих дней со дня получения мотивированного запроса уполномоченного должностного лица ФСТ России направить в ФСТ России указанные в запросе документы (при проведении документарной проверки);
- 2) предоставить уполномоченным должностным лицам ФСТ России возможность ознакомиться с документами, связанными с целями, задачами и предметом проверки, а также обеспечить доступ проводящих проверку уполномоченных должностных лиц ФСТ России и участвующих в проверке экспертов, представителей экспертных организаций на территорию, в используемые субъектом контроля при осуществлении регулируемой деятельности здания, строения, сооружения, помещения (при проведении выездной проверки);
- 3) обеспечить ведение журнала учета проверок;
- 4) при проведении проверок присутствовать или обеспечить присутствие уполномоченных представителей, ответственных за организацию и проведение мероприятий по выполнению обязательных требований.



# Виды проверок

- плановые (проводятся в соответствии с ежегодными планами проведения плановых проверок);
- внеплановые (проводятся по основаниям, установленным законодательством;
- документарные (проводятся по месту нахождения ФСТ России по имеющимся в распоряжении ФСТ России документам и материалам проверяемого субъекта контроля и его филиалов, сведениям и документам, полученным при необходимости в органах государственной власти и органах местного самоуправления, а также сведениям и документам, полученным от проверяемого субъекта контроля и его филиалов на основании письменных запросов );
- выездные (проводятся по месту нахождения субъекта контроля и (или) по месту фактического осуществления им деятельности)



**Срок проведения проверки (с даты начала проверки и до даты составления акта по результатам проверки) не может превышать 20 рабочих дней.**

**Продление срока проведения выездной плановой проверки допускается в следующих случаях:**

- а) необходимость получения дополнительной информации, относящейся к предмету государственного контроля;**
- б) необходимость привлечения других лиц (специалистов);**
- в) необходимость получения дополнительного заключения или проведения экспертизы.**



# Основания для проведения плановой проверки:

Истечение одного года со дня:

- а) государственной регистрации юридического лица, индивидуального предпринимателя, специализированной организации;
- б) окончания проведения последней плановой проверки субъекта контроля.



# Основания для проведения внеплановых проверок

## Согласно п. 78 Административного регламента ФСТ

а) истечение срока исполнения субъектом контроля выданного ФСТ России предписания;

б) поступление в ФСТ России обращений и заявлений граждан, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, информации от органов государственной власти (должностных лиц органов государственного контроля), органов местного самоуправления и средств массовой информации о нарушении субъектом контроля установленных требований законодательства Российской Федерации;

в) наличие приказа (распоряжения) Руководителя ФСТ России (заместителя Руководителя ФСТ России) о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации или на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям в рамках надзора за исполнением законов.

Согласно ст. 10 ФЗ 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»

1) истечение срока исполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем ранее выданного предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований и (или) требований, установленных муниципальными правовыми актами;

2) поступление в органы государственного контроля (надзора), органы муниципального контроля обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления, из средств массовой информации о следующих фактах:

а) возникновение угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, а также угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;



**Согласно ст. 10 ФЗ 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ  
«О защите прав юридических лиц и  
индивидуальных предпринимателей при  
осуществлении государственного контроля  
(надзора) и муниципального контроля»  
(окончание)**

б) причинение вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, а также возникновение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

в) нарушение прав потребителей (в случае обращения граждан, права которых нарушены);

з) приказ (распоряжение) руководителя органа государственного контроля (надзора), изданный в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям.



По результатам проверки должностным лицом ФСТ составляется акт.

Один экземпляр акта проверки вручается руководителю субъекта контроля или уполномоченному им лицу под расписку об ознакомлении либо об отказе в ознакомлении с актом проверки либо направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, которое приобщается к экземпляру акта проверки, хранящемуся в Управлении ФСТ.

В случае несогласия с фактами, изложенными в акте проверки, руководитель субъекта контроля или уполномоченный им представитель вправе в течение 15 рабочих дней с даты получения акта проверки представить письменные возражения (замечания) по акту проверки в целом или по его отдельным положениям, а также документы (их заверенные копии), подтверждающие обоснованность возражений.

Субъекты контроля вправе обжаловать действия (бездействие) и решения, принятые в ходе проверки должностным лицом ФСТ России, - начальнику соответствующего структурного подразделения ФСТ России, начальником структурного подразделения ФСТ России - Руководителю ФСТ России, либо в судебном порядке.



# Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств -

**отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.**

**Критерии категорирования:** 1) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории РФ, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования; 2) возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде.

Устанавливаются не более четырех категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в порядке убывания их значимости - первая, вторая, третья, четвертая. Категория присваивается по наивысшему количественному показателю критерия категорирования.



Приказом Минтранса России от 21.02.2011г. №62 утвержден Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, в приложениях к которому установлены:

- категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства (приложение 1);
- категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта (приложение 2);
- категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (приложение 3);
- категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта (приложение 4);
- категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта (приложение 5);
- категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств метрополитена (приложение 6)



## Категории и количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС железнодорожного транспорта

В зависимости от количественных показателей сведений о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, ОТИ и ТС железнодорожного транспорта присваиваются следующие категории:

- 1-я категория – более 50 человек;
- 2-я категория - 26-50 человек;
- 3-я категория – 11-25 человек;
- 4-я категория – 1-10 человек.



## Категории и количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС железнодорожного транспорта (окончание)

В зависимости от материального ущерба на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта присваиваются следующие категории:

- 1-я категория – более 100 млн. рублей;
- 2-я категория - 26-50 млн. рублей;
- 3-я категория - 11-25 млн. рублей;
- 4-я категория - до 10 млн. рублей.



# Уровни безопасности ОТИ и ТС

Уровень безопасности ОТИ и ТС - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства .

Полномочия по установлению перечня уровней безопасности и порядка их объявления при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса принадлежат Правительству РФ.



# Уровни безопасности ОТИ и ТС (продолжение)

Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»:

- уровень N 1 - степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (*действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности*);
- уровень N 2 - степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- уровень N 3 - степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.



Примеры применения указанного Постановления Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. N 940:

Приказы Минтранса России от 26 января 2011 г. №23 «Об объявлении уровня безопасности объектов аэропортовой инфраструктуры» и Росавиации от 27 января 2011 г. №23 «Об объявлении уровня безопасности объектов аэропортовой инфраструктуры», в соответствии с которыми руководителям субъектов транспортной инфраструктуры структуры аэропортов Московского аэроузла, международных аэропортов и аэропортов федерального значения России был объявлен уровень безопасности № 2 объектов аэропортовой инфраструктуры и было рекомендовано ввести дополнительные меры безопасности в виде проведения досмотра граждан на входах в аэровокзалы.



# Требования по обеспечению транспортной безопасности

Требования по обеспечению транспортной безопасности должны учитывать уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Указанные требования являются обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры.

Полномочиями по установлению указанных требования наделен Минтранс России (необходимо согласование с ФСБ России, МВД России и Минэкономразвития России).



## Нормативные правовые акты Минтранса:

Приказ Минтранса России от 8 февраля 2011 г. N 40, утв. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта .  
Определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.



## Нормативные правовые акты Минтранса (продолжение):

Приказ Минтранса России от 8 февраля 2011 г. N 41, утв. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта. Определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства. При этом установлено, что меры, содержащиеся в планах охраны судов, плавающих под Государственным флагом РФ, и портовых средств, разработанные и утвержденные в соответствии с положениями главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. и Международного кодекса по охране судов и портовых средств, являются составной частью системы мер по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.



## Нормативные правовые акты Минтранса (продолжение):

Приказ Минтранса России от 8 февраля 2011 г. N 42, утв. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.



## Нормативные правовые акты Минтранса (продолжение):

Приказ Минтранса России от 8 февраля 2011 г. N 43, утв. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.



## Нормативные правовые акты Минтранса (окончание):

Приказ Минтранса России от 29 апреля 2011 г. N 130, утв. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена. Определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры, для защиты входящих в состав метрополитена станций, тоннелей, электродепо (включая парковые и деповские пути), электроподстанций, пунктов управления движением от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.



## Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Полномочие по установлению порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры предоставлено Минтрансу России.

План разрабатывается на основании результатов оценки уязвимости и определяет систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.



# Содержание Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС

составляют сведения:

- 1) о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;
- 2) о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства);
- 3) о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;



# Содержание Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС (продолжение)

4) о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств («зона транспортной безопасности»);

5) о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций («критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ»);

6) о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим);

7) о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост (пункт) управления обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве);



## Содержание Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС (окончание)

- 8) о местах размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства («инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности»);
- 9) о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства («досмотр»);
- 10) о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации («технические средства обеспечения транспортной безопасности») и т.д.



Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств подлежат утверждению компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

В компетентный орган План представляется в трех экземплярах: первый и второй экземпляры на бумажном, третий на электронном носителе. Решение об утверждении Плана либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий 30 дней. Решение оформляется в виде заключения и утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом). Первый экземпляр Плана, утвержденного руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенного гербовой печатью, направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры, второй и третий экземпляры остаются в компетентном органе, из которых формируется документальная и электронная базы. Решение об отказе в утверждении Плана направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры в письменной форме с указанием причин отказа.

Сведения, содержащиеся в Плане, составляют государственную тайну.



# Права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности:

- в установленном порядке получать от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности ;
- вносить в соответствующие федеральные органы исполнительной власти предложения по обеспечению транспортной безопасности.



## Обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности:

- незамедлительно информировать об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах ;
- выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности ;
- оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, а также в ликвидации их последствий, установлении причин и условий их совершения .



# Административная ответственность субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков

КоАП РФ, статья 11.15.1. Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности

1. Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

2. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей - от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей либо административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до шестидесяти тысяч рублей либо административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.



## Административная ответственность субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков (окончание)

КоАП РФ, статья 19.7.5. Непредставление информации об актах незаконного вмешательства

Непредставление или несвоевременное представление субъектом транспортной инфраструктуры либо перевозчиком информации об угрозах совершения или о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.



# Уголовная ответственность субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков

УК РФ, статья 263. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена

1. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена лицом, в силу выполняемой работы или занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, за исключением случаев, предусмотренных ст. 271.1. настоящего Кодекса, а равно отказ указанного лица от исполнения своих трудовых обязанностей в случае, когда такой отказ запрещен законом, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, -

наказываются штрафом в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет, либо ограничением свободы на срок до четырех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

2. Те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека, -  
наказываются принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на тот же срок.

3. Деяния, предусмотренные частью первой настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц, -  
наказываются принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на срок до семи лет.

Примечание. Крупным ущербом в настоящей статье признается ущерб, сумма которого превышает один миллион рублей.



# Уголовная ответственность субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков (окончание)

УК РФ, статья 263.1. Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах

1. Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, -

наказывается штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев либо ограничением свободы на срок до трех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

2. То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, -

наказывается ограничением свободы на срок до четырех лет, либо принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, -

наказывается принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового либо лишением свободы на срок до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

(Примечание. Крупным ущербом в настоящей статье признается ущерб, сумма которого превышает один миллион рублей.)



[www.postcard.ru](http://www.postcard.ru)