

Военно-морской флот России.

Презентация для детей старшего дошкольного
возраста.





РУССКАЯ БОЕВАЯ ЛОДЬЯ (ЛАДЬЯ)

Известно, что восточные славяне стали совершать свои плавания по Черному и Средиземному морям уже в VI-VIII веках. Славяне были искусными судостроителями.

Походы киевского князя Олега с дружиной в Константинополь в 907 году доказали мореходность славянских судов. В «Повести временных лет» сообщается и о других морских походах. При князе Игоре русские дружины более чем на 500 судах плавали по Черному, Азовскому и Каспийскому морям, перетаскивая волоком суда из Дона в Волгу и обратно.

Назывались такие типы судов скедии, лодьи и корабли. Лодья представляла собой довольно большое судно, на котором размещались 40 и более человек.

Для увеличения вместимости к долбленному из целого дерева корпусу по бокам наращивались борта из досок. Суда с дощатой обшивкой внакрой называли набойнами, суда с обшивкой вгладь — насадами. Лодья несла большой холщовый парус, богато орнаментированный. Гребцы укрывались от солнца под навесом.

«Морским судам быть» - это появление дня рождения эти слова Петра I флота. По настоянию предопределили октября 1696 года появления дня рождения Российского государстве военно-морского флота. По настоянию императора Боярская Дума 20 октября 1696 года приняла решение о создании в государстве регулярного флота.



Настойчивость Петра можно было понять – всего годом ранее закончилась провалом осада русской армии турецкой крепости Азов. И все из-за отсутствия флота у русских, ведь турецкий флот беспрепятственно снабжал осажденных с моря боеприпасами и продуктами



Военное кораблестроение развернулось в Воронеже, затем в Петербурге, в Архангельске и на Ладого. Быстро были созданы Балтийский и Азовский флоты, а за ними Тихоокеанский и Северный



Первый русский корабль "Орел"



Первенец военного кораблестроения в России. Построен в **1668** году в селе **Дединове** на р. Ока. Водоизмещение около 250 т., длина - 24,5м., ширина - 6,5м., осадка - 1,5м., вооружение 22 пушки, экипаж 58 человек (капитан, 22 матроса, 35 стрельцов).

В **1669** г. переведен в Астрахань для охраны русских торговых судов на Каспийском море. В **1670** г. был захвачен восставшими крестьянами и казаками под предводительством **С.Т. Разина**.

Уже во второй половине 18 века Российский военно-морской флот настолько окреп и возрос, что занимал 3-е в мире место по количеству боевых кораблей. Мастерство и тактика боевого поведения на море постоянно совершенствовалась, и благодаря этому русские моряки

одерживали победы в морских сражениях.



Показал свои геройские корни флот и в тяжелые годы Великой Отечественной войны. Советские военные суда били фашистов на море, а также на суше и в небе, надежно прикрывая фронтовые фланги



Современные Военно-морской флот России
обладает надежной боевой техникой – атомными
ПОДВОДНЫМИ ЛОДКАМИ



мощными ракетными крейсерами



противолодочными кораблями, самолетами морской авиации и десантными судами.



Моряки – профессия не из легких, но всегда
пользуется уважением

