

Презентация к консультации для педагогов «Мой город Санкт-Петербург. Приморский район.»



Гром-камень

- С нашим районом связано создание памятника Петру I «Медный всадник». Именно на территории Лахты был найден знаменитый Гром-камень – постамент для памятника.



Место дуэли Пушкина

- В старом сквере, у пересечения Коломяжского проспекта и железнодорожной линии Сестрорецкого направления, на месте дуэли А.С. Пушкина 8 февраля 1937 г. установлен строгий обелиск из розового гранита с бронзовым барельефом А.С. Пушкина.



Лахта

- В 1844 г. имение купил на публичных торгах граф А.И. Стенбок-Фермор, семья которого владела имением до 1917 г., именно при них в конце XIX века по проекту архитекторов Кузнецова и Цейтлина был выстроен дворец-замок с роскошным парком, скульптурой и прудами. Замок не сохранился.



Лахта. Приморская ж. д. Дворец гр. Стенбок-Фермора.

Lakhta. Le palais du comte Stenbok-Fermor.

по фот. А. Павловичъ.

Благовещенская церковь

- Благовещенская церковь была возведена канцлером Бестужевым-Рюминым для своих крепостных в 1764–1765 гг. Деревянное строение сгорело в 1803 г. от удара молнии. В 1805– 1809 гг. церковь выстроена заново из кирпича.



Деревянная усадьба Шишмарёвых в Лахте



Коломязги

Церковь, построенная в 1906 году по проекту архитектора Всеславина. Названа церковь в честь Дмитрия Солунского.



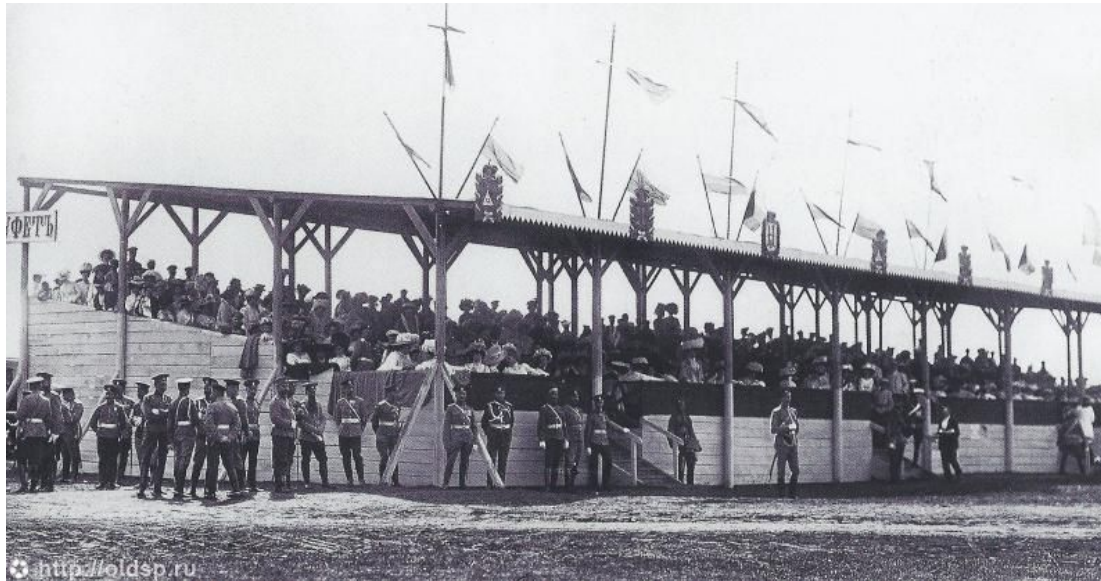
Буддийский храм

- В Старой Деревне находится единственный в Петербурге буддийский храм, построенный в 1915 году на народные средства.



Комендантский аэродром

- Комендантский аэродром, который находился на территории сегодняшнего района, в годы Войны и блокады являлся важным транспортным узлом легендарной «Дороги жизни».



Мемориал на Серафимовском кладбище

- На Аллее Героев Серафимовского мемориального кладбища похоронено 1255 воинов Советской Армии и более 100 тысяч блокадников. Этот мемориальный комплекс стал вторым по значимости и количеству погребённых здесь ленинградцев после Пискарёвского мемориала.



Майор Покрышев П.А.

- Дважды Герой Советского Союза майор Покрышев П. А. воевал с начала войны. Командир эскадрильи, а потом и командир авиаполка совершил 493 боевых вылета, в 88 воздушных боях лично сбил 33 вражеских самолёта и 14 - в составе группы.



Савушкин Александр Петрович

Герой Советского Союза Савушкин А. П. с 1941 года совершил 373 боевых вылета и на своём истребителе в 49 боях уничтожил 18 машин гитлеровцев и аэростат – разведчик. Он был трижды ранен, но всегда возвращался в свою часть и продолжал бить врага.



Аккуратов Фёдор Яковлевич

- Старшина Аккуратов Ф. Я. воевал стрелком – радистом на скоростном бомбардировщике. Их экипаж совершил 44 боевых вылета и нанёс врагу весомый урон.



Поликарпов Николай Николаевич

- Истребители Поликарпова Н. Н. создали основу нашей авиации в предвоенные годы, а в годы войны им сконструированы опытные военные самолёты. ПО-2(У-2)



Сизов Александр Александрович

советский инженер-строитель, депутат Верховного Совета СССР, председатель исполкома Ленгорсовета в 1966—1972 годах, Герой Социалистического Труда (1965).



Нестареющая память

- Память об истории отечественной авиации и Комендантского аэродрома сохранилась в названиях площадей, проспектов, улиц и аллей района. Стоит вспомнить проспекты - Комендантский, Богатырский, Сизова, Испытателей, Авиаконструкторов; улицы – Парашютная, Аэродромная, Пилотная, Планерная.

