

# МЕТРО. ПОДЗЕМНЫЙ ГОРОД



Презентация для детей средней группы №

**Цель:** Формировать представления об истории появления метрополитена, об устройстве метро.

Каждый человек, живущий в нашем городе, хотя бы один раз спускался в метро. Ну а многие жители нашего города пользуются им ежедневно. Мчатся под землей поезда, тысячи людей спешат на работу, по делам, в гости. Спешат и не особенно задумываются: как же устроен этот огромный подземный механизм?

Метро – это целый подземный мир, огромный, сложный и очень интересный. Вот сейчас мы и попробуем познакомиться с ним поближе.



Метро – самый быстрый вид городского транспорта: с одного конца огромного города до другого он довезет всего за час.



Первое метро («подземку») построили в Лондоне 150 лет назад. Потом метро появилось в Нью-Йорке, а затем в крупных городах Европы.

Около 80 лет назад началось строительство московского метрополитена. А затем – и нашего, петербургского.



Во время Великой Отечественной войны метро не только продолжало работать, но и стало использоваться как бомбоубежище.



Когда архитекторы и инженеры только начали проектировать метро, они опасались, что пассажирам будет неприятно находиться под землей. Поэтому станции сделали светлыми, украсили их высокими колоннами, придумали для каждой станции особые светильники. Очень большое внимание уделялось вентиляции, чтобы на станциях и в тоннелях метро был чистый теплый







Главное в метро – безопасность. Поэтому специально для метро были разработаны новые комфортные и безопасные вагоны. А каждого машиниста перед выходом на линию обязательно осматривает врач.



Чтобы попасть на станцию метрополитена, нам необходимо воспользоваться эскалатором – движущейся лестницей. Раньше эти чудесные лестницы поражали людей, а сейчас стали для нас обычным делом.



Первые билеты в метро были картонными, и при входе на станцию их проверял контролер. Но скоро стало понятно, что контролеры не успевают проверять билеты, и тогда придумали турникеты – устройства, которые сами пропускают пассажиров. Раньше в турникеты бросали монетки по 5 копеек, а сейчас в турникетах используются специальные жетоны и бесконтактные карты.

Презентация подготовлена с  
использованием материалов книги Н.  
Волковой и В. Волкова «Метро.  
Подземный город»