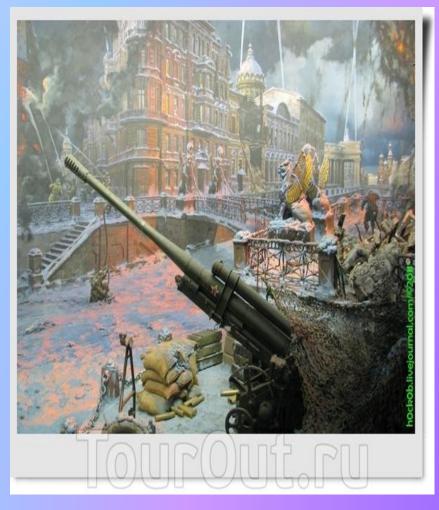
ГБОУ средняя школа № 296 структурное подразделение отделения дошкольного образования Фрунзенского района Санкт-Петербурга

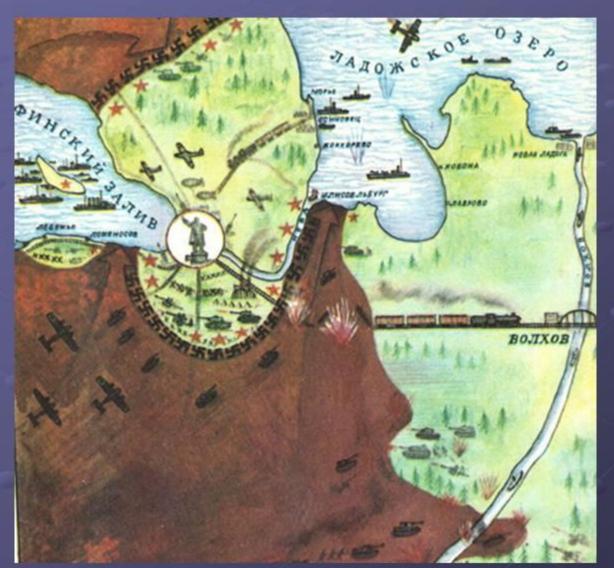


За время блокады фашисты выпустили по городу 150 тысяч снарядов, сбросили 5 тысяч бомб. Было разрушено и сожжено снарядами и бомбами 3174 здания.



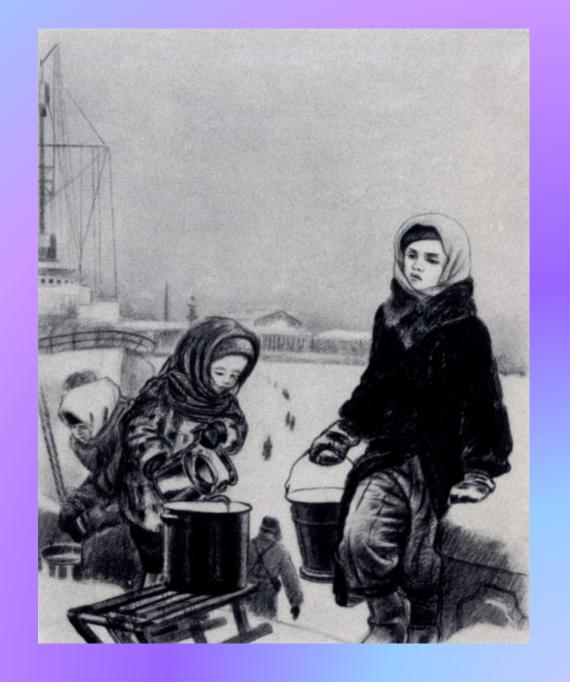


1941 ГОД. ГОРОД ВО ВРАЖЕСКОМ КОЛЬЦЕ.



Посмотри на карту! Если земля нарисована коричневым, значит её, захватили фашисты. На коричневой земле нарисована фашистская свастика. А там где, стоит Красная Армия, нарисованы красные звёзды.

Жители истощённые голодом, обессилившие, жили в холодных квартирах с выбитыми стёклами, а зимой был - 41 градус, за водой, ходили к реке Неве.



Очень тяжёдым было снабжение продовольствием и водой. С 20 ноября 1941 года нормы на хлеб стали совсем низкие: рабочие в день получали 250 граммов хлеба, а дети и служащие по 125 граммов хлеба.

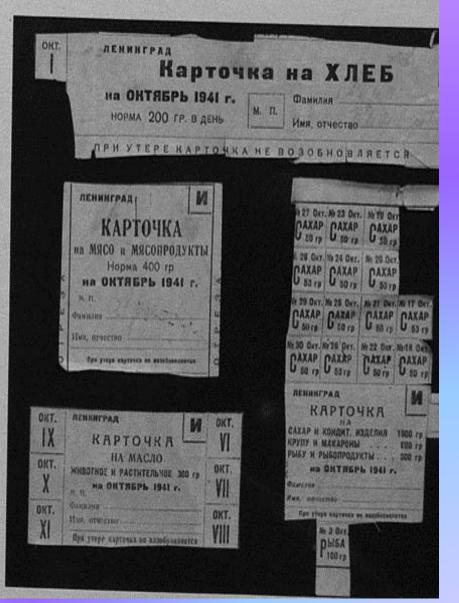
Вот он, блокадный кусочек хлеба. 125 граммов на весь день.



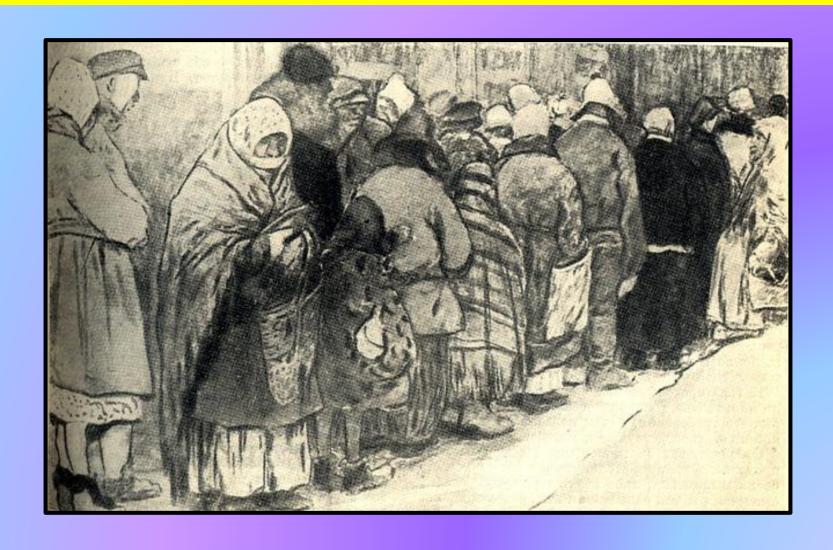
НОРМЫ ВЫДАЧИ ХЛЕБА В ОСАЖДЕННОМ ЛЕНИНГРАДЕ

ДО 25ДЕКАБРЯ 1941г

ДАТА УСТАНОВ- ЛЕНИЯ НОРМЫ (В ГРАММАХ)	РАБОЧИЕ	СЛУЖАЩИЕ	иждивенцы	ДЕТИ
Исентября	500	300	250	300
1 октября	400	200	200	200
13 ноября	300	150	150	150
20ноября	250	125	125	125



Очередь за хлебом

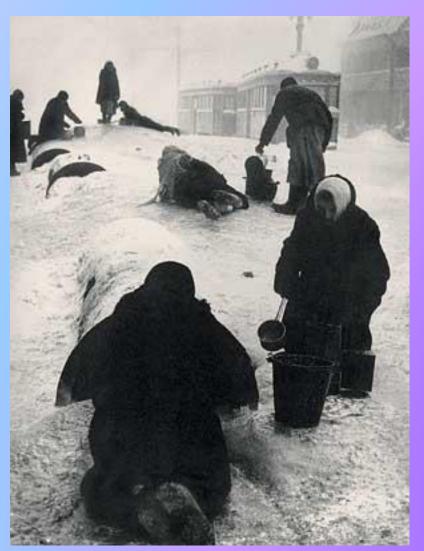


Кусочек хлеба был так мал, что вес его даже не ощущался в руке. В городе не работал водопровод, канализация, не было электричества, топлива, стоял транспорт.





Ленинградцы берут воду из Невы





Кировский завод не прекращал работу, регулярно отправляя на



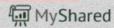
В блокадном городе работало радио. Передавали новости с фронта, читали стихи.



В дни блокады по радио стучал метроном. Это означало, что город жив, что сердце его бъётся...

Журналисты, писатели готовили программы, читали стихи.





С 23 нояоря 1941г. пачала действовать ледовая трасса по Ладожскому озеру



Ледовая трасса по Ладожскому озеру начала действовать с 21 ноября 1941 года, Шли днём и ночью по льду озера машины и доставляли в город тонны продовольствия, вооружения, боеприпасов.









Автомобильная дорога была названа «дорогой жизни». Она позволила не только ввозить в город продовольствие, но и вывезти из города больных и детей.



Грузовики шли по льду под постоянными бомбёжками, поэтому этот путь прозвали «Дорогой смерти».



Когда на Ладожском озере сошел лёд, хлеб стали перевозить на



Спасибо за внимание

