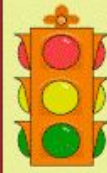
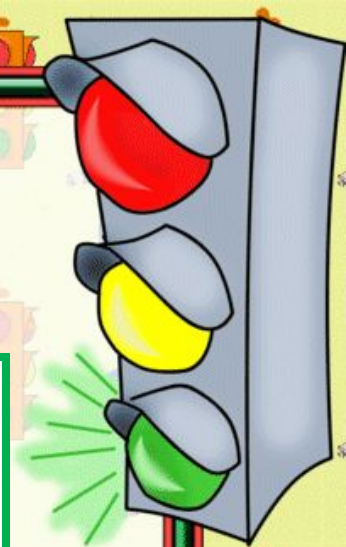


**Праздник
полосатой
палочки**

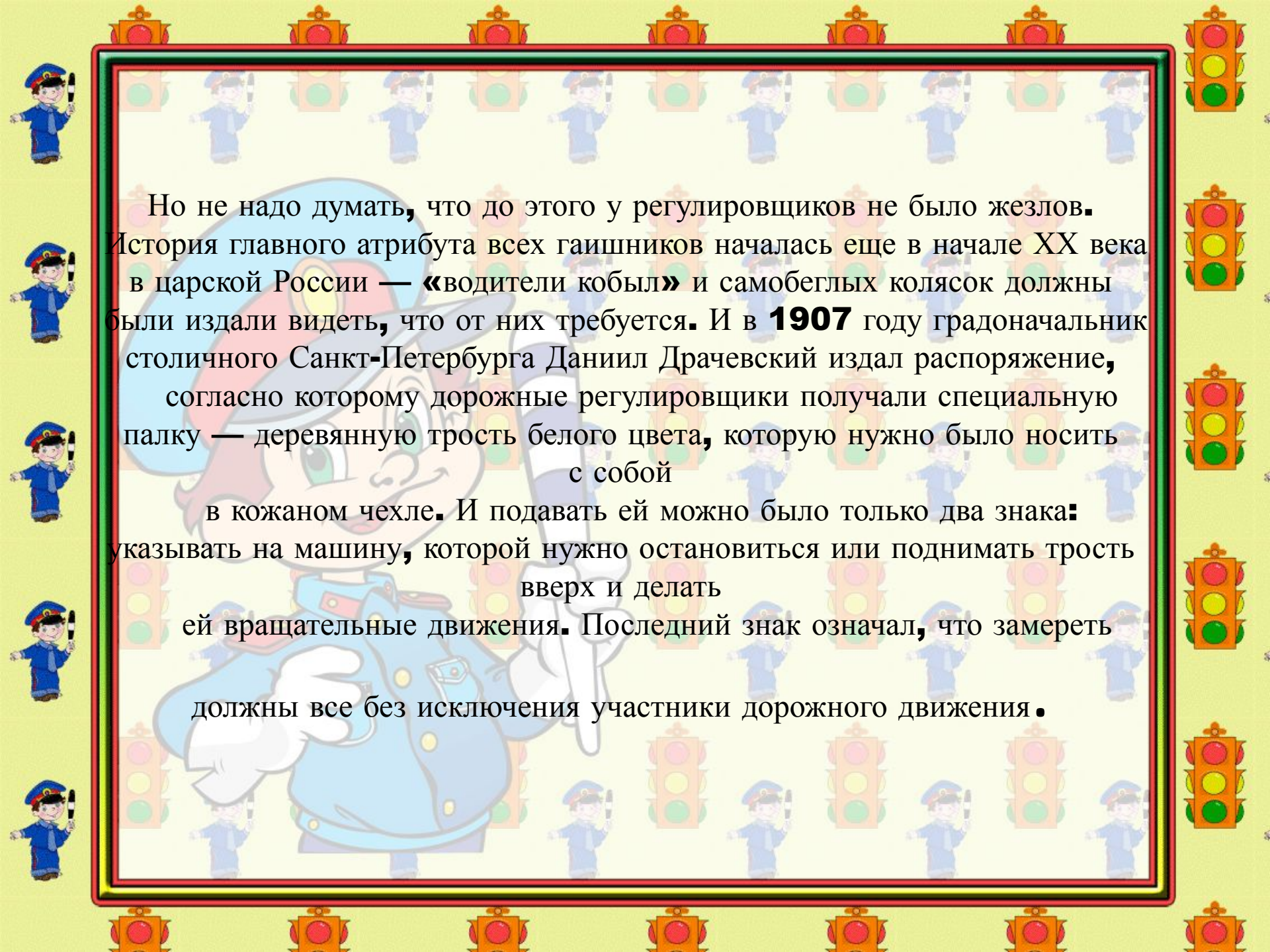




«День рождение «полосатой палочки»»



«Полосатая палочка» (полицейский жезл) появилась впервые в **1939** году. Именно **27** апреля **1939** года начал действие циркуляр Главного управления рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР, который предусматривал введение специального черно-белого полосатого жезла, при помощи которого милиционеры должны были заниматься регулировкой на дорогах.



Но не надо думать, что до этого у регулировщиков не было жезлов. История главного атрибута всех гаишников началась еще в начале XX века в царской России — «водители кобыл» и самобеглых колясок должны были издали видеть, что от них требуется. И в **1907** году градоначальник столичного Санкт-Петербурга Даниил Драчевский издал распоряжение, согласно которому дорожные регулировщики получали специальную палку — деревянную трость белого цвета, которую нужно было носить с собой в кожаном чехле. И подавать ей можно было только два знака: указывать на машину, которой нужно остановиться или поднимать трость вверх и делать ей вращательные движения. Последний знак означал, что замереть должны все без исключения участники дорожного движения.

белого и черного цвета лучше всего видно в темноте, к тому же в те времена и светофоры (а они были поворотными) были черно-белыми. Однако есть и еще одно предположение. Не секрет, что именно в этот период власти стали слегка переосмысливать историю собственной страны и вместо огульного уничтожения «пережитков старого режима» обратили внимание и на хорошие вещи. В частности — на будки, стоявшие в царское время на различных постах — дорожных, таможенных и граничных — и верстовые столбы, которые как раз были черно-белыми. Вот и решили сделать милицейский жезл черно-белым, раз эти цвета прочно ассоциируются с добротой. Впрочем, это — лишь красивая легенда.

Постовой-городовой в случае надобности остановить экипаж или целый ряд экипажей поднимает трость вверх по направлению запрещаемого движения. Все шоферы по этому знаку обязаны немедленно и беспрекословно остановиться и продолжить движение только тогда, когда трость будет опущена».



Постовой-городовой в случае надобности остановить экипаж или целый ряд экипажей поднимает трость вверх по направлению запрещаемого движения. Все шоферы по этому знаку обязаны немедленно и беспрекословно остановиться и продолжить движение только тогда, когда трость будет опущена».

Затем трость уменьшилась в размере, хотя цвет её остался белым.
Перемена наступила в **1922**, когда новая власть издала указ об их замене на идеологически правильные жезлы — красные с желтой рукояткой.





В **1939** году жезлы вернули на службу, правда, стали они черно-белыми. Почему? Существует две версии. Самая распространенная гласит, что контрастное сочетание белого и черного цвета лучше всего видно в темноте, к тому же в те времена и светофоры (а они были поворотными) были черно-белыми. Однако есть и еще одно предположение. В частности — на будки, стоявшие в царское время на различных постах — дорожных, таможенных и граничных — и верстовые столбы, которые как раз были черно-белыми. Вот и решили сделать милицейский жезл черно-белым, раз эти цвета прочно ассоциируются с дорогой. Впрочем, это — лишь красивая легенда.



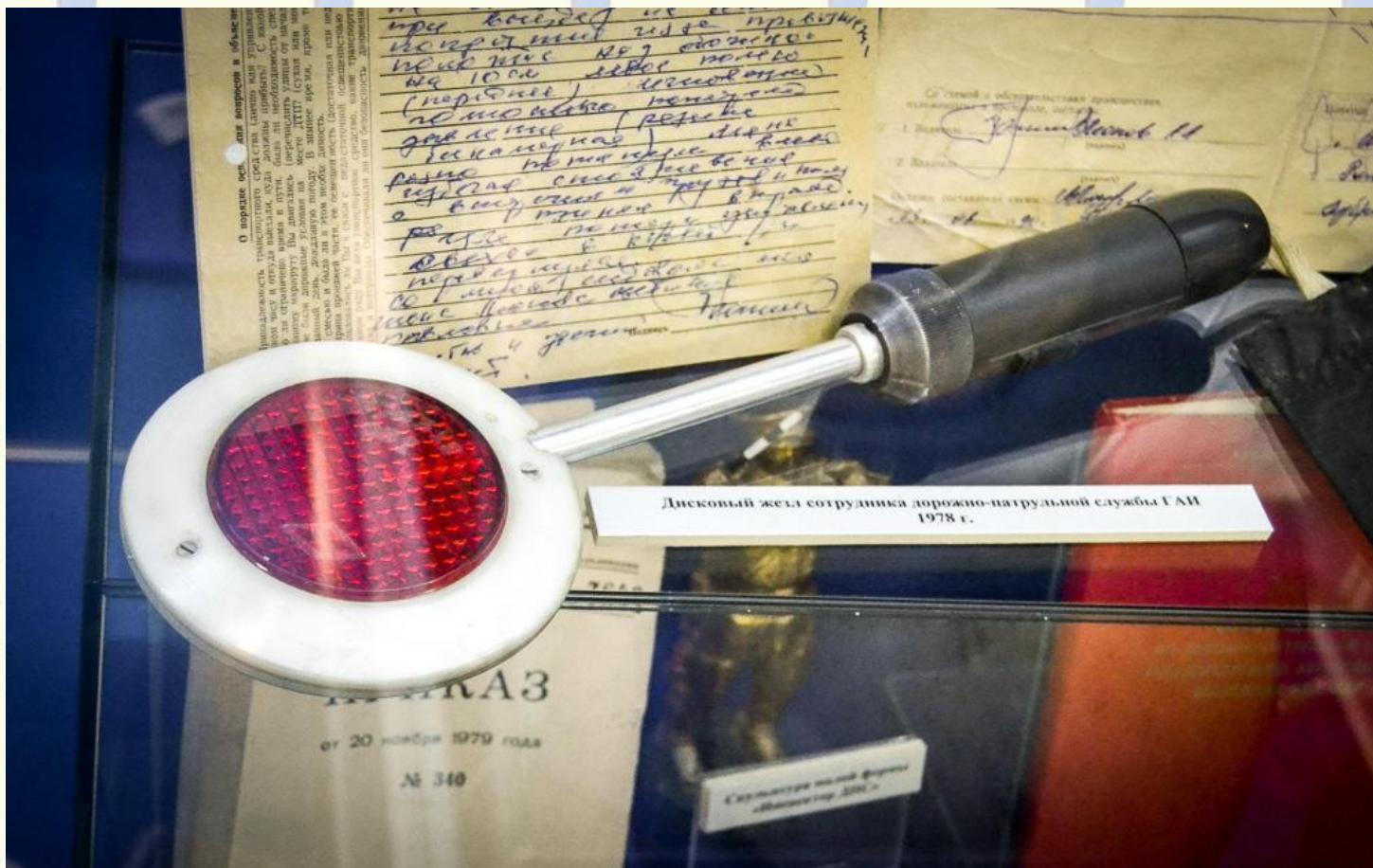
- Кстати, это только кажется, что черно-белый полосатый жезл, появившийся в нашей стране в **1939** году, со временем ничуть не поменялся. На самом деле изменилось практически все, ведь первые жезлы делались... из дерева!



Мало кто знает, но на самом деле жезлы сотрудников ГИБДД бывают двух типов — привычный черно-белый и дисковый с красной точкой (светящейся или светоотражающей).




Еще один интересный факт — во многих странах именно эта палочка служит заменой нашего «гаишного» жезла в случае, если надо остановить автомобиль. Да и у нас эти спецсредства разрешены но не используются. Почему? Сказать сложно. Но, возможно, водителей просто не хотят лишний раз вводить в заблуждение.









Материал подготовила и составила Елисеева
Инна Владимировна, воспитатель высшей
квалификационной категории

[Интернет ресурсы](http://vikafedotova38.ucoz.ru/load/shablony_prezentacii/39-8)

http://vikafedotova38.ucoz.ru/load/shablony_prezentacii/39-8