

Профессия «Шофёр»



С Новым годом, выпускники!
Мы в будущее смотрим смело:
в Новом году каждый найдет
по душе дело.

Достойный труд - достойное житье!
Вот новогоднее пожелание мое.

Найти себе дело - этого мало.
В деле любом надо стать профессионалом!
А что такое - современная работа?

Что-то динамичное, динамичное что-то!

Как наша жизнь! Лучше всего эта жизнь видна
из автомобильного окна!
Вот где азарт, ветер в лицо, простор!
На высокой скорости мчится по жизни шофер!

КЛАССНОЕ
АТЕНСТВО

10

ПРОФЕССИОНАЛЫ
БУДУЩЕГО



Чтоб торговать или просто встречаться,
люди издревле стремились перемещаться.

Пешком, на лошади, на осле – да как могли,
они осваивали новые пути, неизведанные
уголки земли.



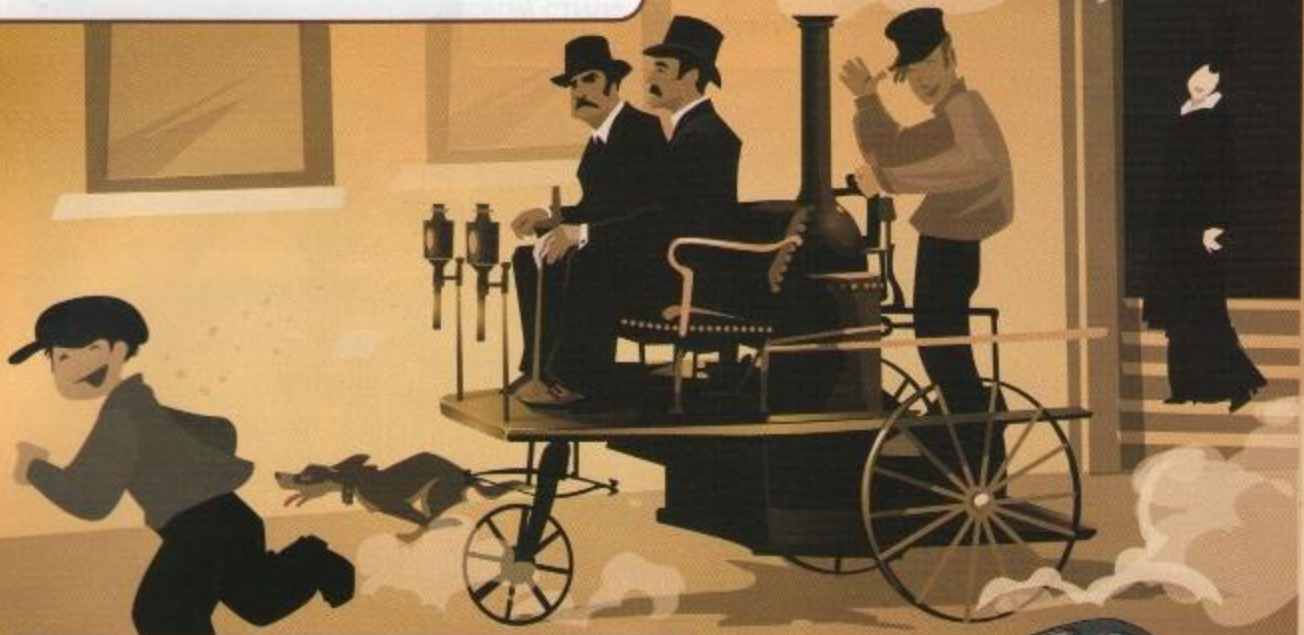
И вот уже, хвала судьбе,
из пункта А в пункт Б
карета мчится.
Кто лошадей погоняет? Конечно, возница!

В России сани по зимней дороге бегут, легки.
А кто правит? Известное дело – ямщики.



Уставший конь губами хлеб берет с ладони...
Много веков людей возили кони.

А теперь, господа, с коня слезьте,
поскольку прогресс не стоит на месте.



Вот Франция XIX века.
Видите за рулем сидящего человека?
Он подбрасывает в топку дрова,
машина ползет едва-едва.
Машину движет пар.

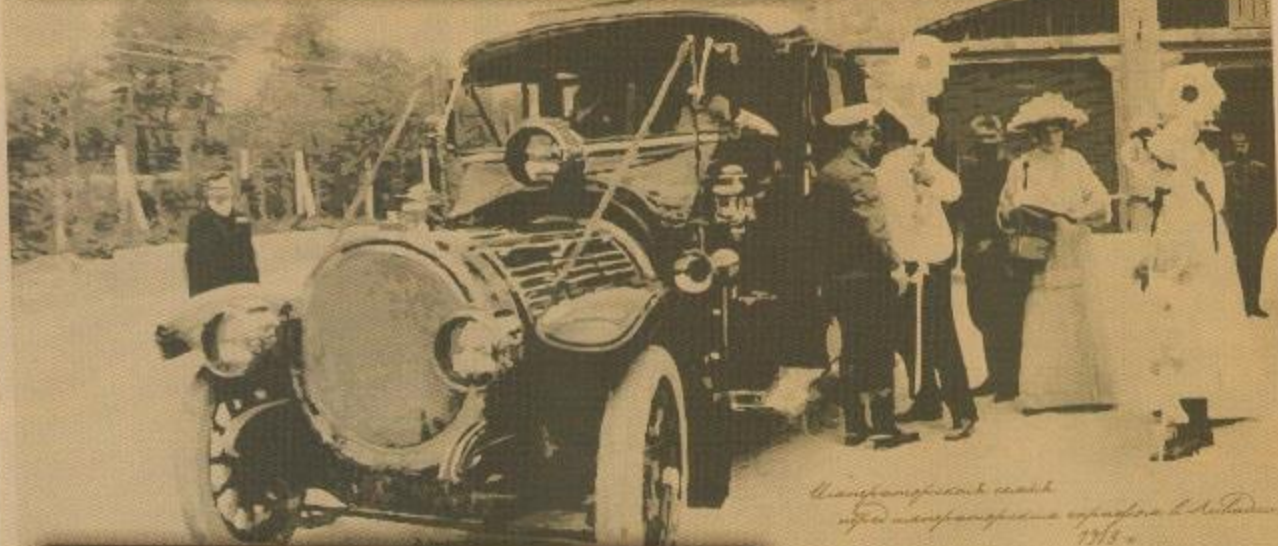
А человека называют «шоффер»,
что по-французски значит «кочегар».

Так, в паровой машине поддерживая огонь,
поскакал по Европе первый железный конь.
Сначала машин таких были единицы.
И могли гордо за руль садиться
шоферы в шлемах, крагах, защитных очках,
в высоких кожаных сапогах.

Толпа собиралась, стоило гудку раздаться,
шоферы были героями нации!



Первый автомобиль появился в России в 1891 году.
И пошло: «Ту-ту! Ту-ту!»



В начале прошлого века по Москве колесили
целых две с половиной тысячи автомобилей.



Тогда было всем известно, что
сам император ездил на авто.
И сидеть за рулем всегда был готов
императорский шофер - князь Орлов.

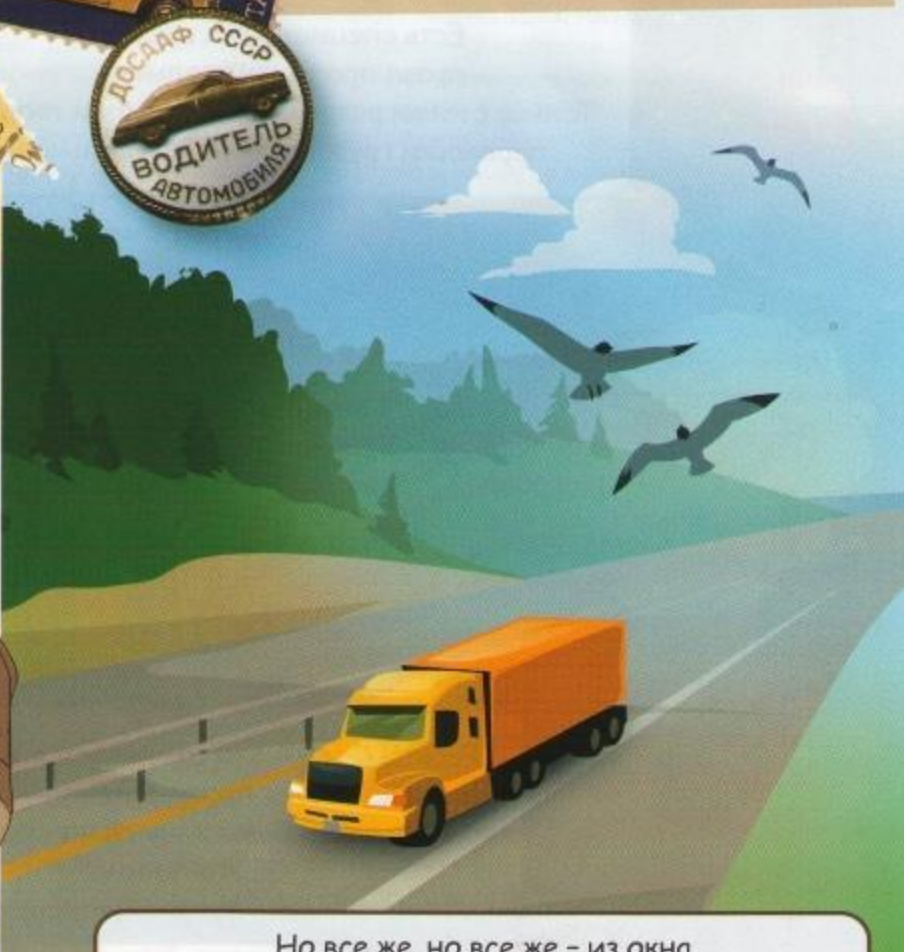
Лучшие водители в то время возили
и других лиц императорской фамилии.



Появились первый гараж, первые шоферские права.
Бензин заменил дрова.
В специальных школах учили профессии.
И в книжках писали: «Культурный шофер - человек
без агрессии...»

Время шло. Страна гордилась своими успехами.
По городам поехали
сделанные в советском стиле
новенькие отечественные автомобили.

Уже не бежали за каждой машиной прохожие.
И стали машины одна на другую похожие.
О славе бывлой грустил слегка
пожилой водитель грузовика.



Но все же, но все же – из окна
видна шоферу вся страна.
Никуда не делись азарт, ветер в лицо, простор.
И уважаемым был и остался шофер.

