

# ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПО ПРЕДМЕТУ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

На тему:

«диагностическое оборудование  
(стенды)»

Студента группы №21

Захарова М. А

# Стенды для диагностики и регулировки ТНВД



**Стенд ДД10-01** предназначен для испытания и регулировки ТНВД различных типов отечественного и импортного производства с цикловой подачей до 200 мм/цикл с диаметром плунжера до 12 мм (8-ми секционный, асинхронный электродвигатель 7,5 кВт, преобразователь частоты MITSUBISHI)

Предназначен для диагностики и регулировки ТНВД отечественного и импортного производства до 8 секций включительно дизелей типа ЯМЗ-236, ЯМЗ-238, ЯМЗ-236 БЕ(НЕ), ЯМЗ-236 М2, ЯМЗ-236А, КамАЗ-740, КамАЗ 7408, ЗИЛ-645, ЗИЛ-0550, ГАЗ-5424, ГАЗ-5441, КДЗ-744, Д-65, Д-260, 64НСП 18/22, 6ДМ-21А, ДГР 200/750, Д-245.12, СМД-31, СМД-31Б, СМД-62, СМД-62АТ, СМД-31/32, А-01М, А-01 МЛ, А-01 МТГ, А-41Е, Д-440, СМД-60, СМД-72, СМД-64 ТНВД типа ТН, УТН, НД, 4УНТМ, ЛСТН. ТНВД типа PVA, PVB, PESA, PEA, PЕСM, PPM(f), JPH, WSK, PES, CAV, BOSCH VE регулируются с дополнительным оборудованием

# СТЕНД (ПРИБОР) М-106 ДЛЯ ИСПЫТАНИЕ И РЕГУЛИРОВКИ ФОРСУНОК



Предназначен для испытания и регулировки всех типов форсунок автомобильных и тракторных дизелей. Стенд позволяет проверить следующие параметры: давление начала впрыска и качество распыления топлива, герметичность запорного конуса (по появлению капли топлива на носике распылителя), гидроплотность по запорному конусу и направляющей цилиндрической части (по времени падения давления). Стенд состоит из корпуса, который служит баком для топлива. Сверху на корпусе закреплена крышка, где установлены насос высокого давления, клапанная коробка, зажимное устройство, манометр и трубопроводы. Привод стенда производится с помощью рукоятки.

# Компьютерный стенд сход-развал на 2 колеса (4x2)



- Применяются датчики с кордовой связью для легковых автомобилей с диаметром дисков от 10" до 19" (с возможностью расширения до 22").

Выпускается в трех модификациях:

- с двумя измерительными блоками (4 горизонтальных датчика; 4x4);
- с четырьмя измерительными блоками (6 горизонтальных датчиков; 6x4);
- с четырьмя измерительными блоками (8 горизонтальных датчиков, образующих замкнутый контур; 8x4)

# Стенд для диагностики свечей зажигания ДВС



Стенд предназначен для диагностики свечей зажигания двигателей внутреннего сгорания. Диагностика производится под давлением до 12 атм., которое создается в специальной герметичной камере, оборудованной зеркалом. Режимы искрообразования соответствуют 1000-6500 об./мин.

Позволяет проверить свечу на герметичность, пробой изолятора, правильное искрообразование. Могут диагностироваться свечи с различными резьбами: М12х1,25, М14х1,25, М18х1,5.

# Стационарный тормозной стенд



## Описание

Стационарный полнокомплектный тормозной стенд для контроля тормозных систем с тестером увода и тестером подвески фирмы CARTEC, Германия. В комплекте: опорное устройство, шкаф силовой, устройство взвешивания, комплект ПК, стойка управления, комплект инструмента для поверки стенда, переездные мостики, упоры колесные, комплект ДУ, датчик усилия на органе управления ТС, тестер увода и тестер подвески фирмы CARTEC (Германия), рама для тестера подвески, рама для тестера увода.

# Стенд диагностики стартеров



## Описание

*Стенд диагностики стартеров СДС-1 (с источником питания)*

Стенд СДС-1 предназначен для диагностики технического состояния стартеров и осуществляет:

- определение напряжения и потребляемого тока в режиме холостого хода;
- контроль падения напряжения на контактах тягового реле;
- проверку заданного момента, развиваемого стартером в режиме полного торможения;
- определение потребляемого тока в режиме полного торможения.

Питание - 380В, 50Гц;

мощность проверяемых стартеров - до 11 кВт;

макс. значение измеряемого тока на клеммах стартера - 1000А.