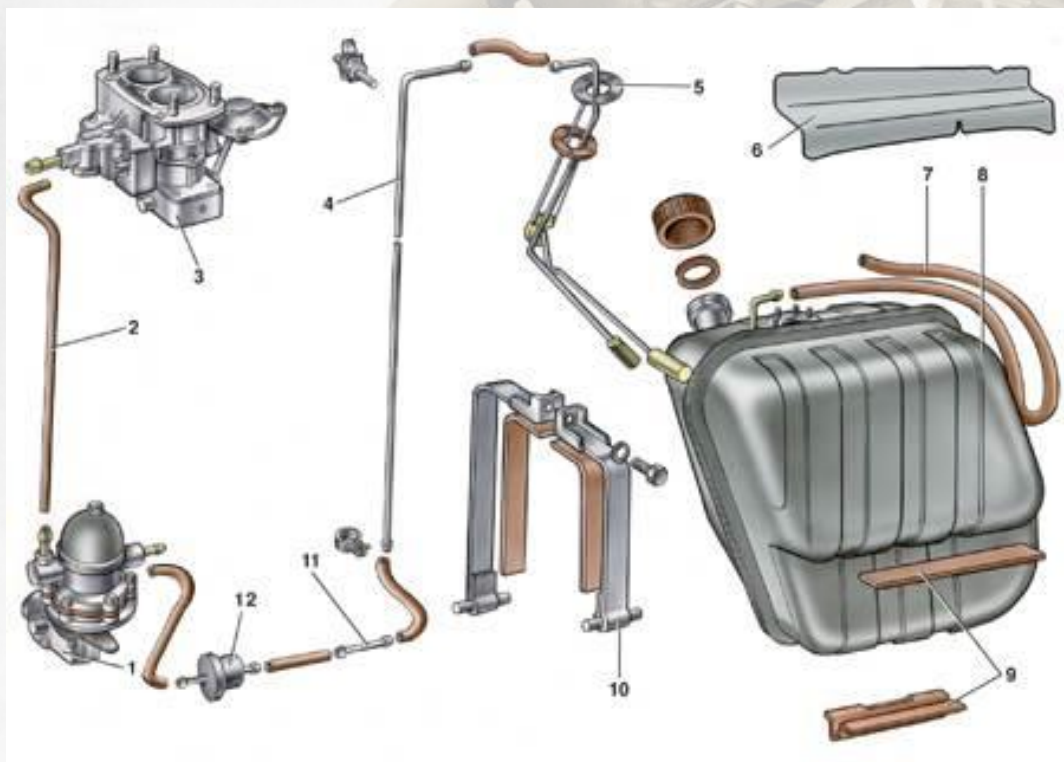




**Приборы подачи топлива,
воздуха**

Разработал: Муфтахитдинов М.Р.

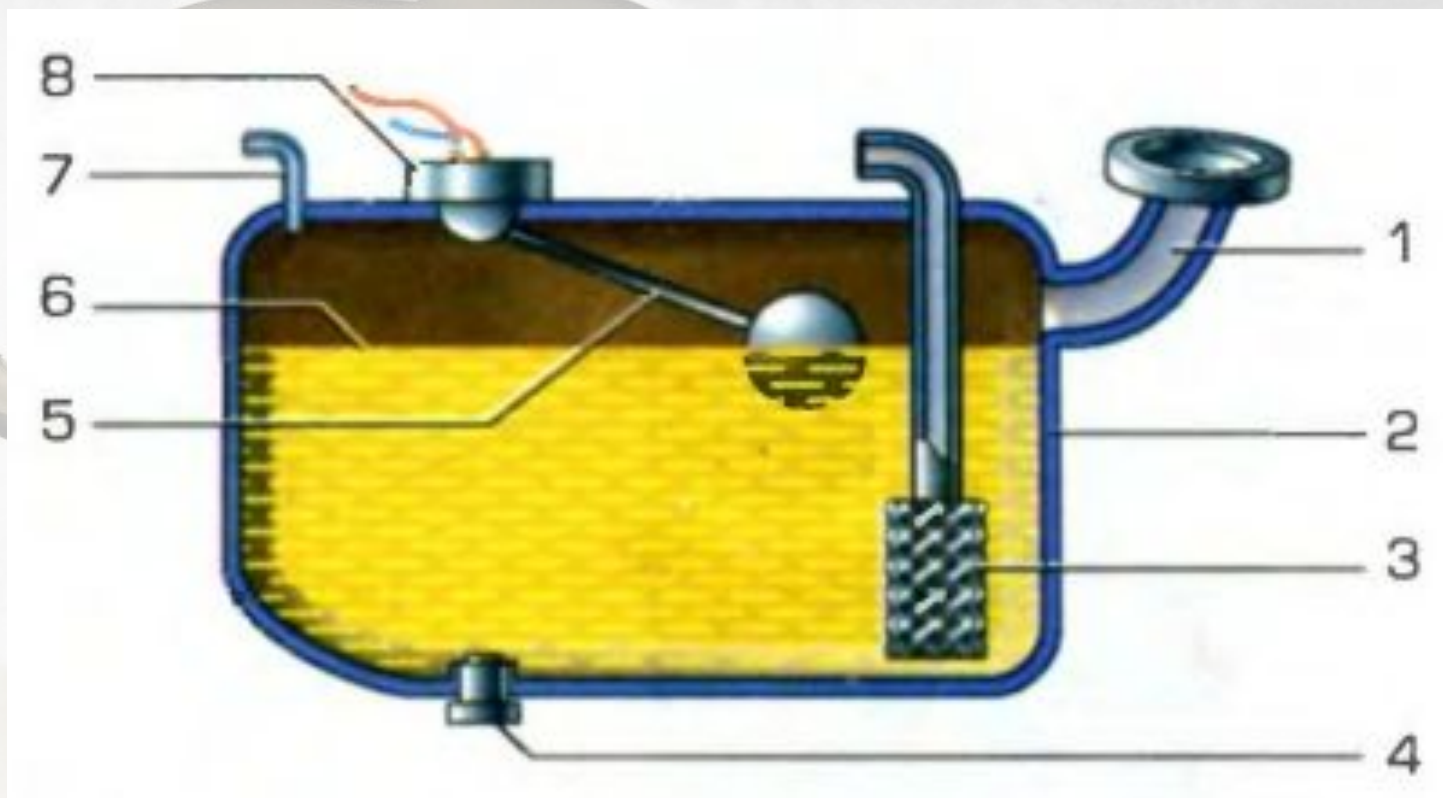
Приборы подачи топлива



1 – топливный насос; 2 – шланг к карбюратору; 3 – карбюратор; 4 – задняя трубка; 5 – датчик указателя уровня и резерва топлива; 6 – предохранительный щиток; 7 – трубка вентиляции бака; 8 – топливный бак; 9 – прокладки; 10 – хомут крепления топливного бака; 11 – передняя трубка; 12 – фильтр тонкой очистки топлива

Топливный бак

Топливный бак изготовлен из стального листа, имеет заливную горловину с сетчатым фильтром, Внутри топливного бака находятся внутренние перегородки, которые устраняют резкие перемещения топлива во время движения автомобиля: Заливная головка закрывается пробкой, в которой имеется паровоздушный клапан. Паровоздушный клапан препятствует возникновению обратного давления в топливном баке, его действие аналогично действию клапана в системе охлаждения двигателя. Внутри бака расположен поплавковый датчик уровня топлива. Вместимость топливных баков, как правило, рассчитана на объем топлива,



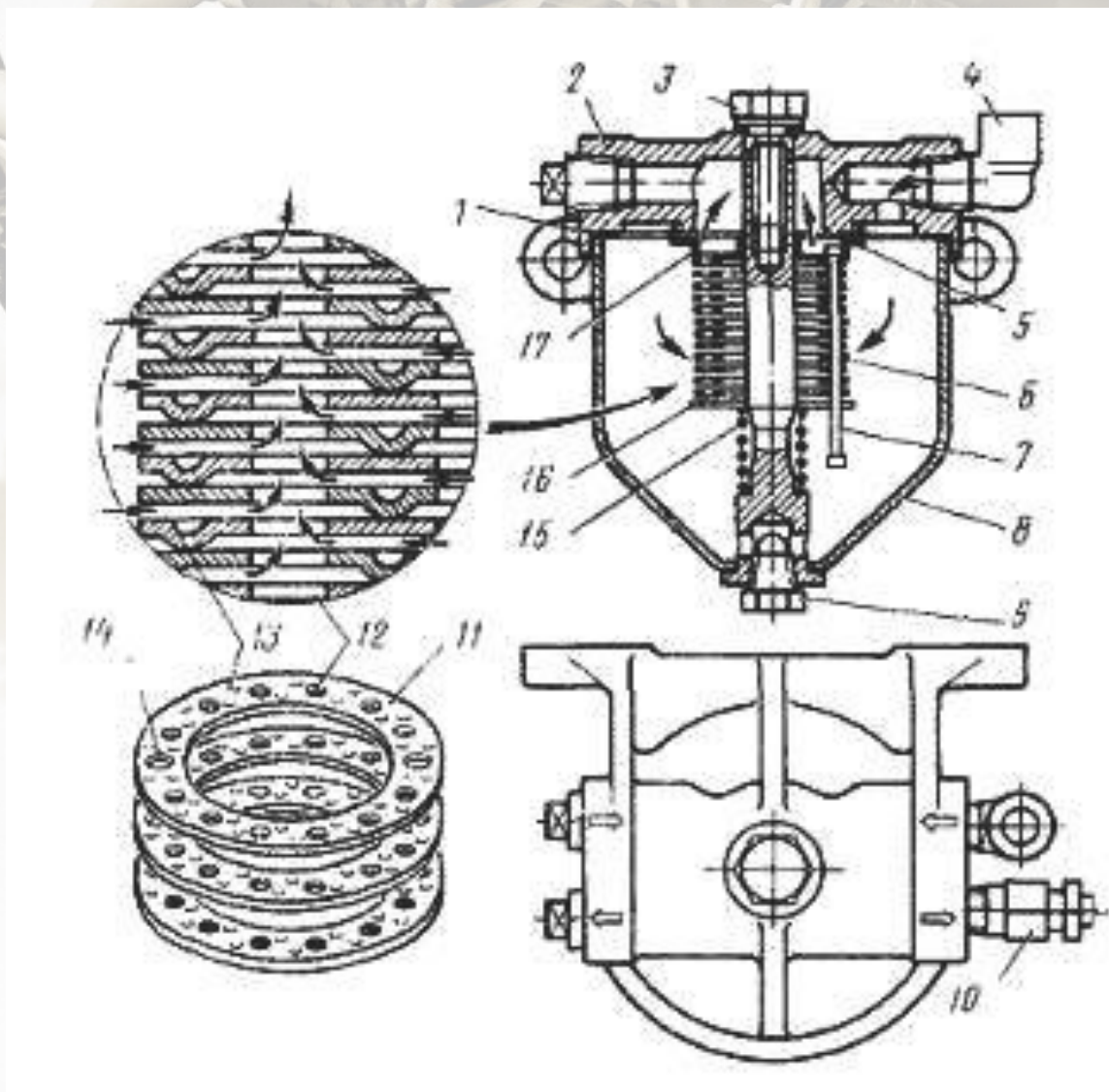
1. Заливная горловина; 2. Стенки бака; 3. Трубка забора топлива с фильтром; 4. Сливное отверстие с пробкой; 5. поплавков указателя уровня топлива; 6. уровень топлива; 7. вентиляционная трубка; 8. Датчик уровня топлива.

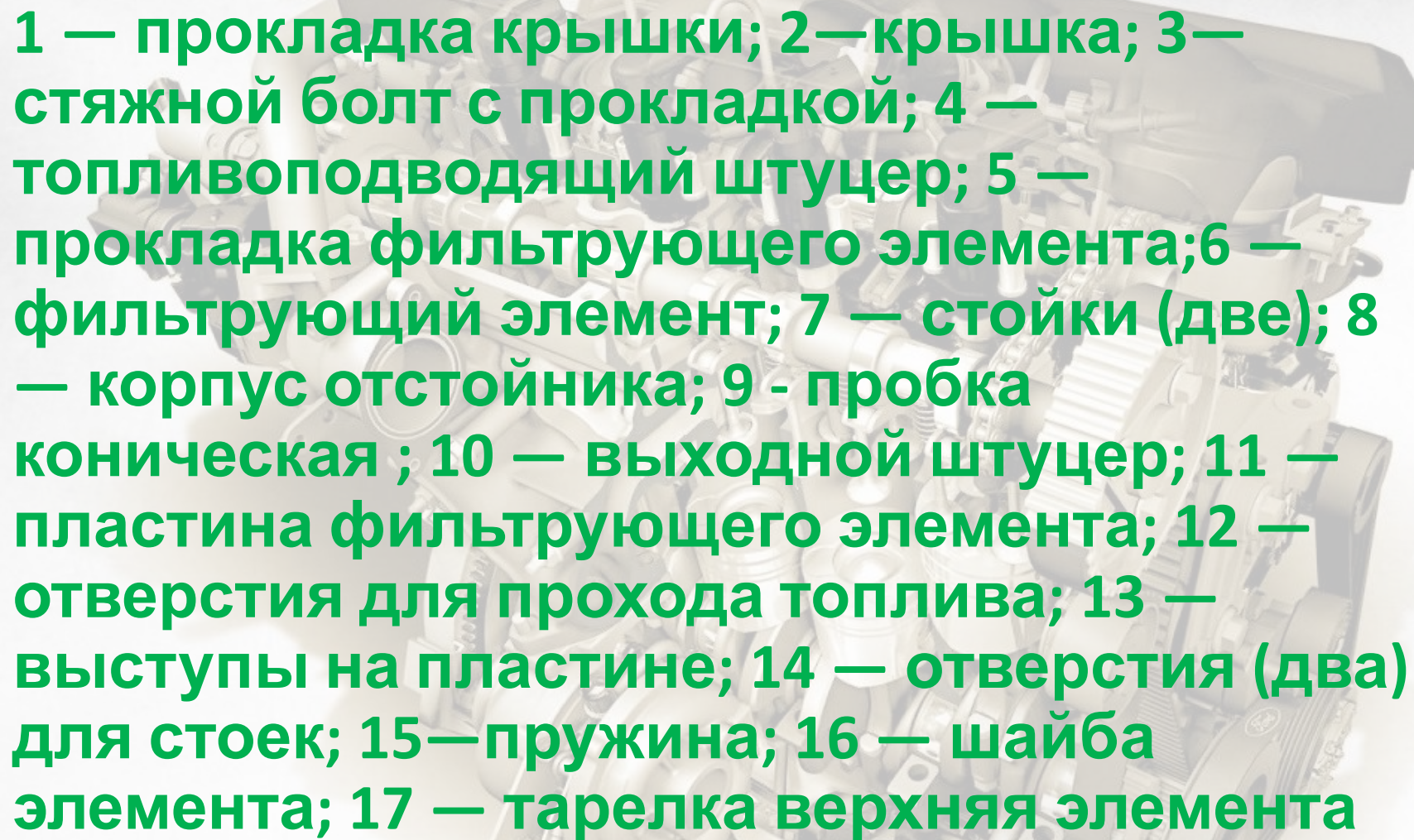
Разработчик: Муфтахитдинов М.Р.

Топливные фильтры

Топливные фильтры сетчатого типа устанавливаются не только в горловине топливного бака, но и в крышке корпуса топливного насоса и на штуцере поплавковой камеры карбюратора. Кроме фильтра сетчатого типа существуют фильтры грубой очистки и фильтры тонкой очистки. Фильтр грубой очистки, или фильтр-отстойник, отделяет от топлива различные механические примеси и воду. Конструкция его фильтрующего элемента включает в себя несколько тонких пластин. Топливо, проходя между этими пластинами, очищается и поступает дальше к топливному насосу. Фильтр тонкой очистки может иметь керамический фильтрующий элемент или медную, свернутую в рулон мелкоячеистую сетку. Фильтр тонкой очистки устанавливают перед карбюратором. Он очищает топливо от

Фильтр грубой очистки

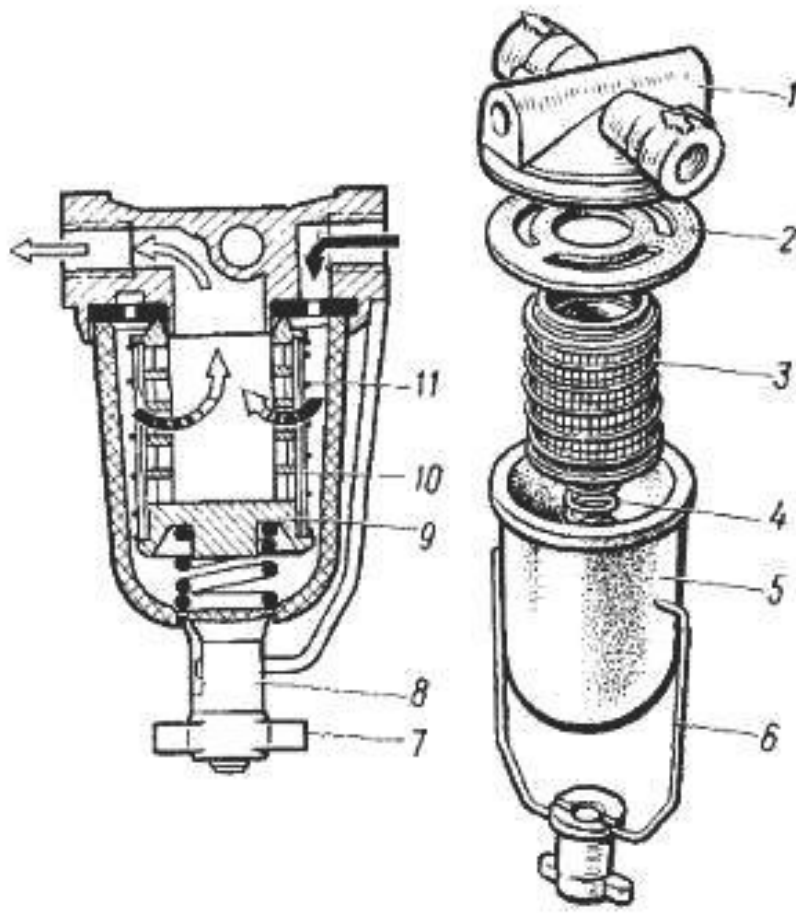




1 — прокладка крышки; 2 — крышка; 3 — стяжной болт с прокладкой; 4 — топливоподводящий штуцер; 5 — прокладка фильтрующего элемента; 6 — фильтрующий элемент; 7 — стойки (две); 8 — корпус отстойника; 9 — пробка коническая; 10 — выходной штуцер; 11 — пластина фильтрующего элемента; 12 — отверстия для прохода топлива; 13 — выступы на пластине; 14 — отверстия (два) для стоек; 15 — пружина; 16 — шайба элемента; 17 — тарелка верхняя элемента

Разработчик: Муфтахитдинов М.Р.

Фильтр тонкой очистки топлива



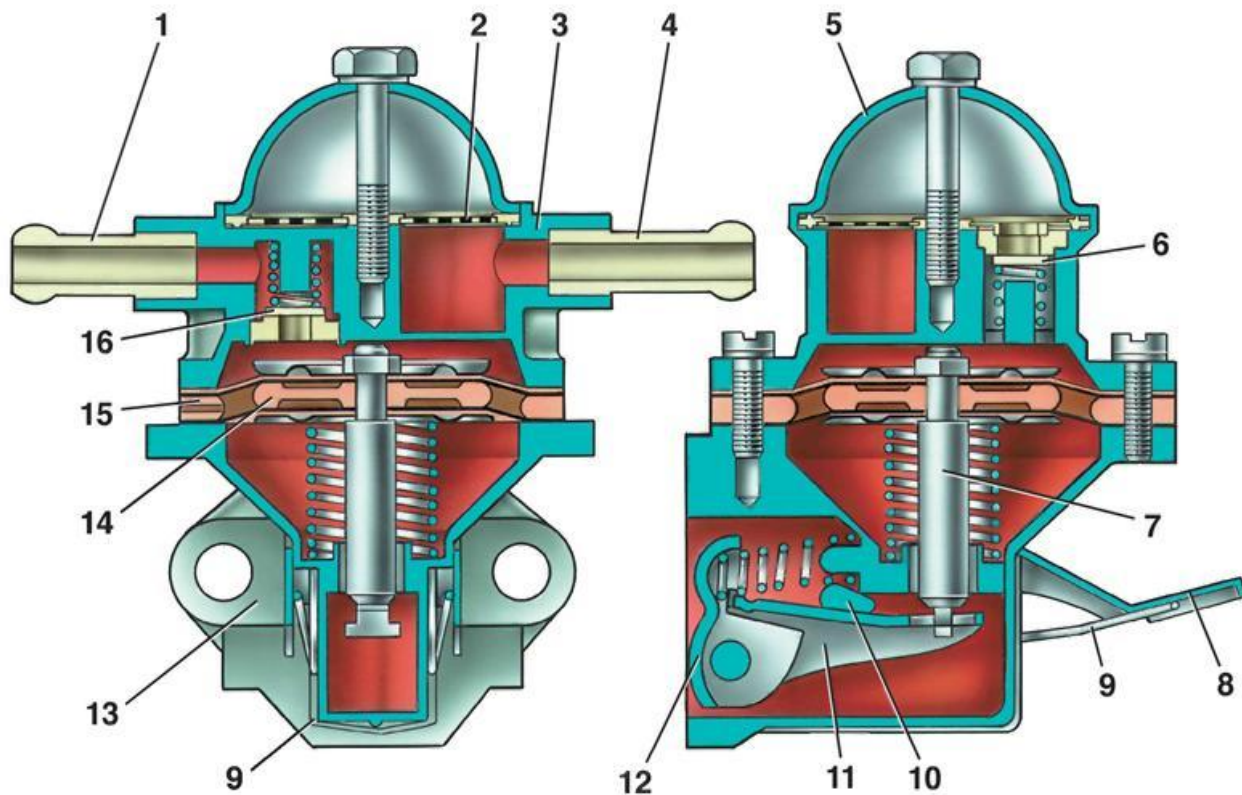
1 — корпус; 2 — прокладка; 3 — элемент фильтрующий; 4 — пружина; 5 — стакан-отстойник; 6 — коромысла; 7 — гайка-барашек; 8 — держатель стакана; 9 — каркас фильтрующего элемента; 10 — сетка фильтрующего элемента; 11 — пружина поджимная

Топливный насос



Топливный насос предназначен для подачи топлива по топливопроводу из бака к карбюратору. Топливный насос может располагаться в развале двигателя или сбоку крышки распределительных шестерен. Наиболее распространенными являются топливные насосы диафрагменного типа. Насос приводится в действие от эксцентрика распределительного вала, а также на топливном насосе имеется рычаг для ручной подачи топлива.

Разработчик: Муфтахитдинов М.Р.



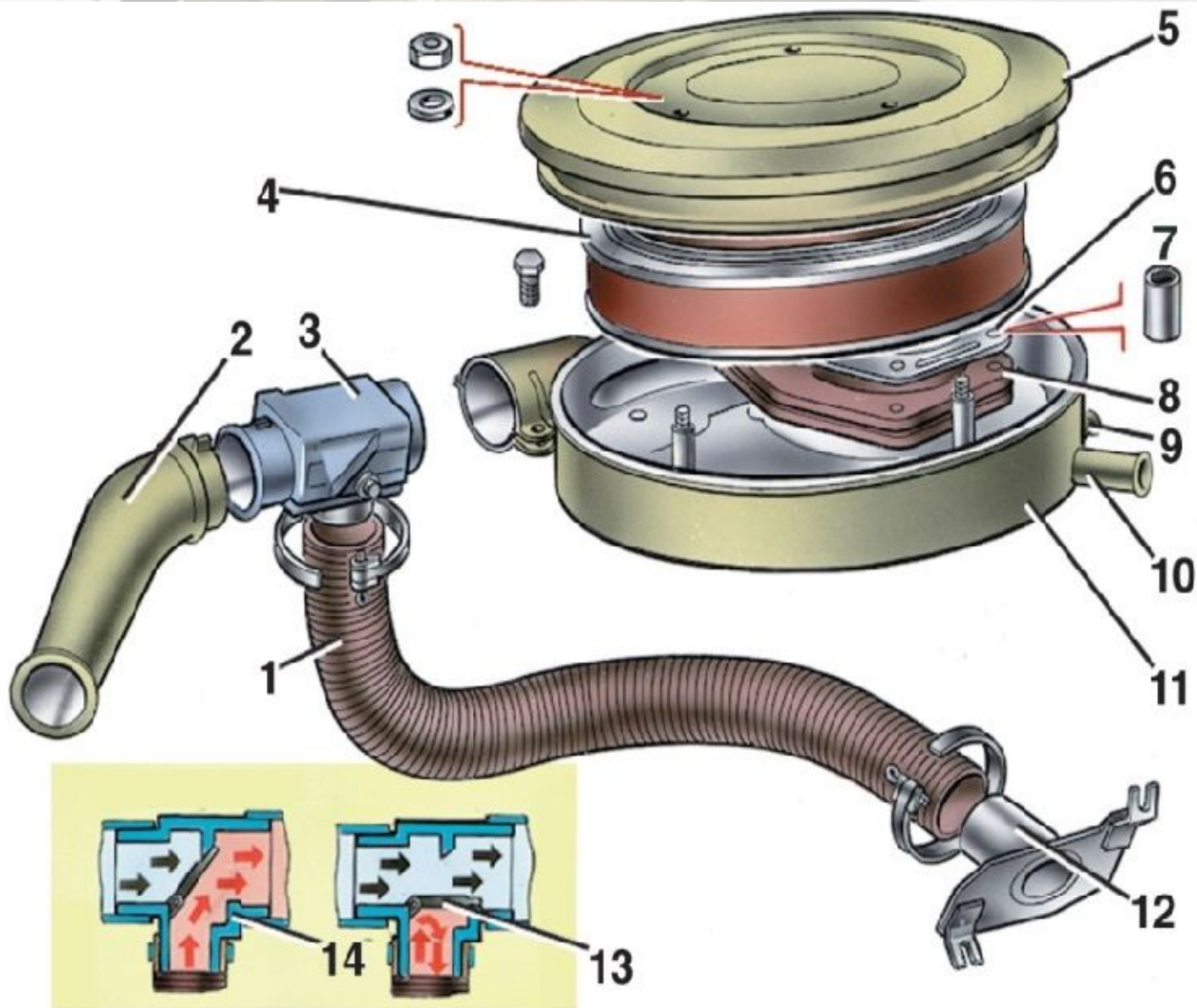
1 – нагнетательный патрубок; 2 – фильтр; 3 – корпус; 4 – всасывающий патрубок; 5 – крышка; 6 – всасывающий клапан; 7 – шток; 8 – рычаг ручной подкачки топлива; 9 – пружина; 10 – кулачок; 11 – балансир; 12 – рычаг механической подкачки топлива; 13 – нижняя крышка; 14 – внутренняя дистанционная прокладка; 15 – наружная дистанционная прокладка; 16 – нагнетательный клапан

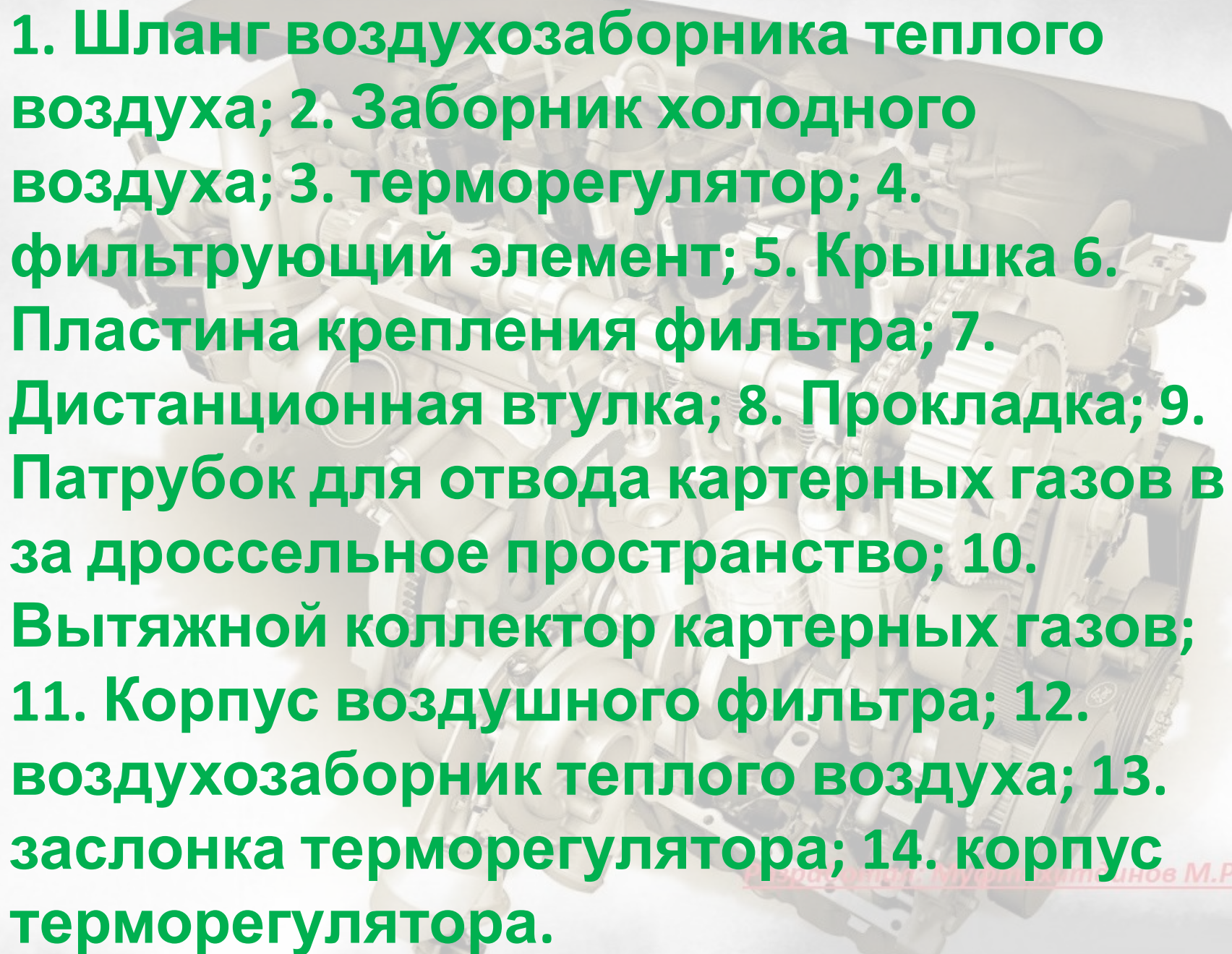
Воздушный фильтр



Воздушный фильтр устанавливается непосредственно на карбюраторе или соединяется с карбюратором при помощи воздушного патрубка. В воздушном фильтре воздух проходит двойную очистку.

Разработал: Муфтахитдинов М.Р.





1. Шланг воздухозаборника теплого воздуха; 2. Заборник холодного воздуха; 3. терморегулятор; 4. фильтрующий элемент; 5. Крышка 6. Пластина крепления фильтра; 7. Дистанционная втулка; 8. Прокладка; 9. Патрубок для отвода картерных газов в за дроссельное пространство; 10. Вытяжной коллектор картерных газов; 11. Корпус воздушного фильтра; 12. воздухозаборник теплого воздуха; 13. заслонка терморегулятора; 14. корпус терморегулятора.