

# Причины сокращения парковочных мест

При разработке и внедрении КСОДД

# Европейская классификация легковых автомобилей

Обозначение	Длина, м	Ширина, м	Название
Сегмент А	до 3.6	до 1.6	Mini cars («особо малый класс»)
Сегмент В	3.6—3.9	1.5—1.7	Small cars («малый класс»)
Сегмент С	3.9—4.3	1.6—1.7	Medium cars («средний-класс», «гольф-класс»)
Сегмент D	4.3—4.6	1.69—1.73	Larger cars («большой класс»)
Сегмент E	4.6—4.9	1.73—1.82	Executive cars («бизнес-класс»)
Сегмент F	более 4.9	более 1.82	Luxury cars («представительский класс»)

## Причины сокращения мест для парковки при нанесении парковочной разметки

1. Из-за завышенной длины парковочного места по ГОСТ
2. Из-за необходимости соблюдать кратность 7,5 метрам и устанавливать запрет парковки на оставшихся от разметки участках меньших 7,5 м
3. Из-за необходимости соблюдения ширины парковочного места при нанесении парковочной разметки в 2,5 м и волюнтаристского трактования необходимой ширины полосы

# 1. Из-за завышенной длины парковочного места по ГОСТ

Сегмент/Класс машины		Длина машины (м) / *длина парковочного места по ГОСТ (м)	Кол-во машин на 20 м	Возможное расстояние между машинами	Кол-во промежутков между машинами	Итого длина участка, (м)	Отклонение ко-ва мест от среднего кол-ва (шт)	Отклонение ко-ва мест от среднего кол-ва (%)
A	макс	3,6	5	0,5	4	20	1	25,00%
B	мин	3,6	5	0,5	4	20	1	25,00%
	макс	3,9	4	1,46	3	19,98	0	0,00%
C	мин	3,9	4	1,46	3	19,98	0	0,00%
	макс	4,3	4	0,93	3	19,99	0	0,00%
D	мин	4,3	4	0,93	3	19,99	0	0,00%
	макс	4,6	4	0,53	3	19,99	0	0,00%
<b>Среднее (1A+1B+1C+1D)</b>	<b>макс</b>	<b>4,1</b>	<b>4</b>	<b>1,2</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>
ГОСТ *		7,5	2			15	-2	-50,00%
		6,5	3			19,5	-1	-25,00%

При нанесении парковочной разметки количество мест парковки сокращается на 40-50% из-за длины парковочного места по ГОСТ в 7,5 м (на примере участка УДС в 20 м)



## 2. Из-за необходимости соблюдать кратность 7,5 метрам и устанавливать запрет парковки на оставшихся от разметки участках меньших 7,5 м

Сегмент/Класс машины	Длина участка между двумя пересечениями /примыканиями	Отступ от пересечения по ПДД (от левого пересечения)	Отступ от пересечения по ПДД (от правого пересечения)	Длина машины (м) / *длина парковочного места по ГОСТ (м)	Кол-во машин	Возможное расстояние между машинами	Кол-во промежутков между машинами	Итого длина участка, (м)	Отклонение кол-ва мест от среднего кол-ва (шт)	Отклонение кол-ва мест от среднего кол-ва (%)
Среднее (1А+1В+1С+1D)	32,4	5	5	4,1	5	0,48	4	32,4	0	0,00%
ГОСТ *	32,4	5	5	7,5	2			25,0	-3	-60,00%

При нанесении парковочной разметки и запрете по ПДД парковки влево и вправо от пересечения в 5 м. количество мест парковки сокращается до 60% из-за того, что кол-во парковочных мест кратно длине 7,5 м (на примере участка УДС в 32,4 м)

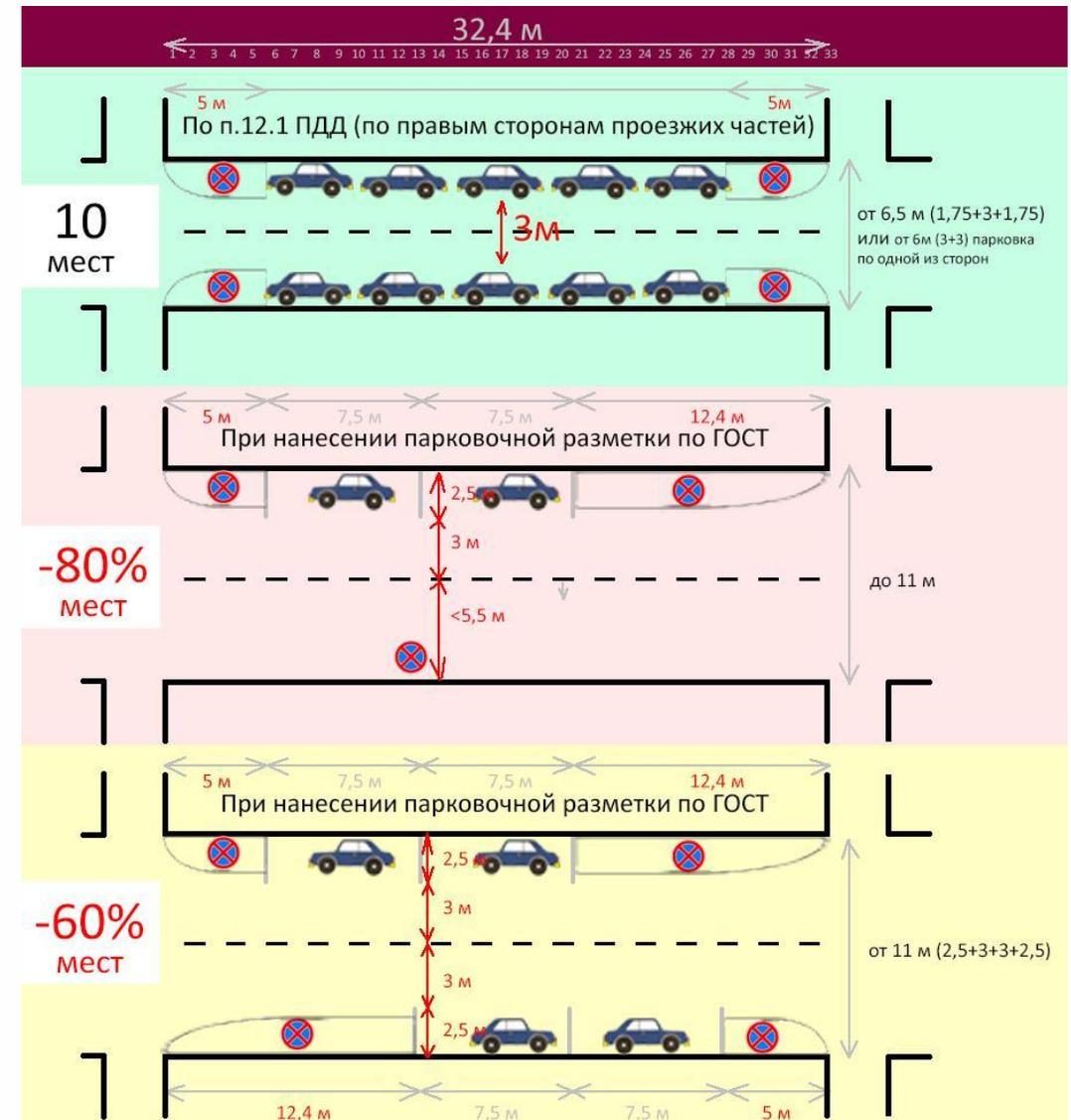


### 3. Из-за необходимости соблюдения ширины парковочного места при нанесении парковочной разметки в 2,5 м и волонтаристского трактования необходимой ширины полосы

Согласно СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» ширина полос определяется категорией дороги и может быть 3,75 м, 3,5 м, и 3 метра. В СНиП 2.07.01-89 (Застройка городов) допускается полоса 2,75 для проездов. Об этом же сказано в п 6.1.3 ГОСТе Р 52289-2004 "Правила применения дорожной разметки": «ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения».

Согласно СНиП II-К.3-62 «Улицы, дороги и площади населенных мест. Нормы проектирования.», ширину одной полосы в 3,75 м назначают при расчетной скорости 100 км/ч и более; в 3,5 м - при расчете на автобусное и троллейбусное движение; в 3 м - при преобладании движения легковых автомобилей; в 2,75 м - при двухполосных проезжих частях для движения одиночных автомобилей.

Согласно СНиП II-К.3-62 «Улицы, дороги и площади населенных мест. Нормы проектирования.», ширину проезжей части улиц, дорог и площадей назначают в зависимости от перспективной интенсивности движения и пропускной способности одной полосы, определяемой с учетом категории улицы или дороги



# Выводы

1. При принятии решения об изменении схем ОДД исследование загруженности улицы должно быть обязательным и применяемые разметка и знаки должны соответствовать реальному использованию улицы.
2. Требование к обязательности беспрепятственного разъезда ТС без выезда на встречную полосу) не должно применяться абстрактно к любым дорогам и должно быть обусловлено в первую очередь данными загруженности и реальному использованию улицы.
3. Парковочная разметка должна наноситься только в случае крайней необходимости, во всех остальных случаях парковка должна осуществляться в соответствии с п. 12.1 ПДД (по правым сторонам проезжих частей).
4. Сама идея разметить все возможные парковочные места противоречит реалиям жизни города и смыслу нормативных документов.
5. В городских условиях должна применяться минимально допустимая ширина для полосы движения 2,75-3м (для дорог без крупногабаритного ОТ) и 3,5 м (для дорог с крупногабаритным ОТ).