

Причорноморський економічний район



Підготував учень 9-Б класу
Апостолівської ЗШ І-ІІІ ступенів №1
Лушин Артем

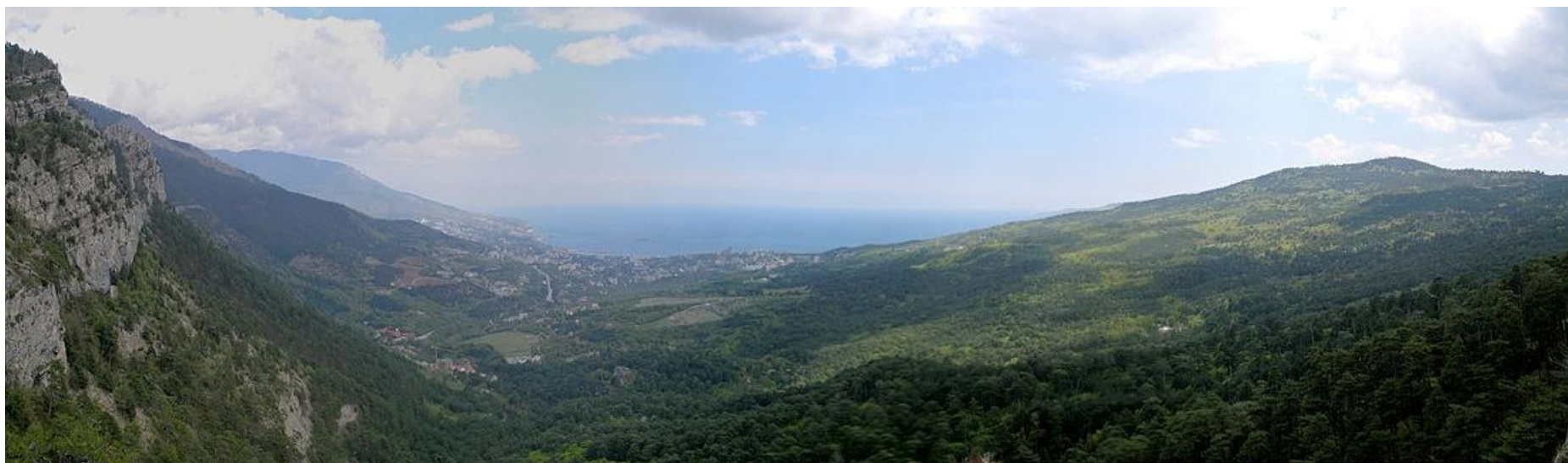
Економіко-географічне положення

- Площа — 113.4 тис. км².
- Склад
- Херс
- Прич
- Укра
- до Ч
- унік
- півн
- півн
- захо
- з Мо
- до Р
- акти



деська і
а півдні
іон має вихід
дність та
актує на
йонами, на
йоном. На
отоку —
ня досить

Природні умови



балками. Південний берег півдні
Кримської півострова розкинулися Кримські
Крима
гори.

Природні умови

- Недостатня кількість опадів (близько 350 мм на рік). Причорноморська низовина і степовий Крим характеризуються помірно-континентальним кліматом - тліпн 21 — 23 °С, тсічня — 1 °С ... —5°С. Гірський Крим має помірний, а Південний берег Криму — середземноморський клімат. Важливим кліматотворним фактором Південного берега Криму є Кримські гори, які перешкоджають проникненню холодних повітряних мас з півночі. Рівнинна частина території району відкрита на північ, звідки надходять маси холодного повітря. Внаслідок цього тут спостерігають різкі коливання температури. Вплив Чорного моря на клімат району обмежується лише прибережною смугою, де бризи урівноважують коливання температури і підвищують вологість повітря.

Природні умови



ги різноманітні і щені
 е в і зональні бактер.
 чні й части поши
 волі земи, у зоні -
 гумі ноземи ашта
 ссо ті грунт гах Д
 ра ють му. лотян
 І
 , який Крим вкритий бурими лісовими, а
 чорноземи Каштанові
 іми гірсько-лучними та гірсько-торф'яними
 ґрунтами. На Південному березі Криму ґрунти
 ноземного типу.

Опідзолені
 чорноземи

Природні ресурси

- У Причорноморській області знаходяться значні запаси будівельних матеріалів, найважливішими з яких є вапняк та пісок. Вапняк поширений у вигляді окремих покладів у Північній Кримській області та на півночі Одеської області. Однак промислового значення вони не мають.

БУДІВЕЛЬНІ



The central graphic features the word 'БУДІВЕЛЬНІ' (Construction) in large, bold, black letters. Below the text are four square images arranged in a 2x2 grid. The top-left image shows several light-colored, irregularly shaped limestone blocks. The top-right image shows a large pile of brown earth or soil, likely sand, with some white patches. The bottom-left image shows a single, dark, angular rock specimen. The bottom-right image shows a person's hand holding a small amount of fine, light-colored sand.

переджені
алин
іали.
ж
ші їх
чений
то газу у
моря біля
азу з цих
начних
іятливі
і поклади
таївській
чення

Природні ресурси

- Се за інт Ма зн
- Дл фл Ке
- Со хім
- Ра сп лік дл уз

Керченський басейн

Залізорудний кар'єр у Керчі



В Україні поклади бурого залізняка відомі у **Керченському родовищі**. Вони приурочені до осадового чохла молодшої **Скіфської платформи**, тому розробляються кар'єрним способом.

Є зона місталіза та но. оться ія та зина для ня кливості у

Природні ресурси

- Причорноморський район недостатньо забезпечений водними ресурсами. Річкова мережа району негуста, проте тут протікають (нижніми течіями) найбільші ріки України — Дніпро, Дунай, Дністер, Південний Буг, а також Інгул, Інгулець. Для кращого водозабезпечення степових районів збудовані Північнокримський та Інгулецький канали, Каховська зрошувальна система. Вздовж морського узбережжя району знаходиться ряд великих озер: солоні — у північному Криму, прісноводні — в дельті Дунаю. Велике господарське значення для району мають Чорне та Азовське моря.

Населення

- Крим
- Qırım
- Крым
- межа
- півдн
- З кін
- захоп
- права
- право
- Серед
- насел
- татар
- Остан
- Севас



madasi,
НОГО
осією». КІСТЮ В
МСЬКИХ
001 р.



64

Господарство



вугілля та електроенергія надходять у
Водозливна гребля Каховська - українська
регіон також із сусідніх районів.

REC

AEC

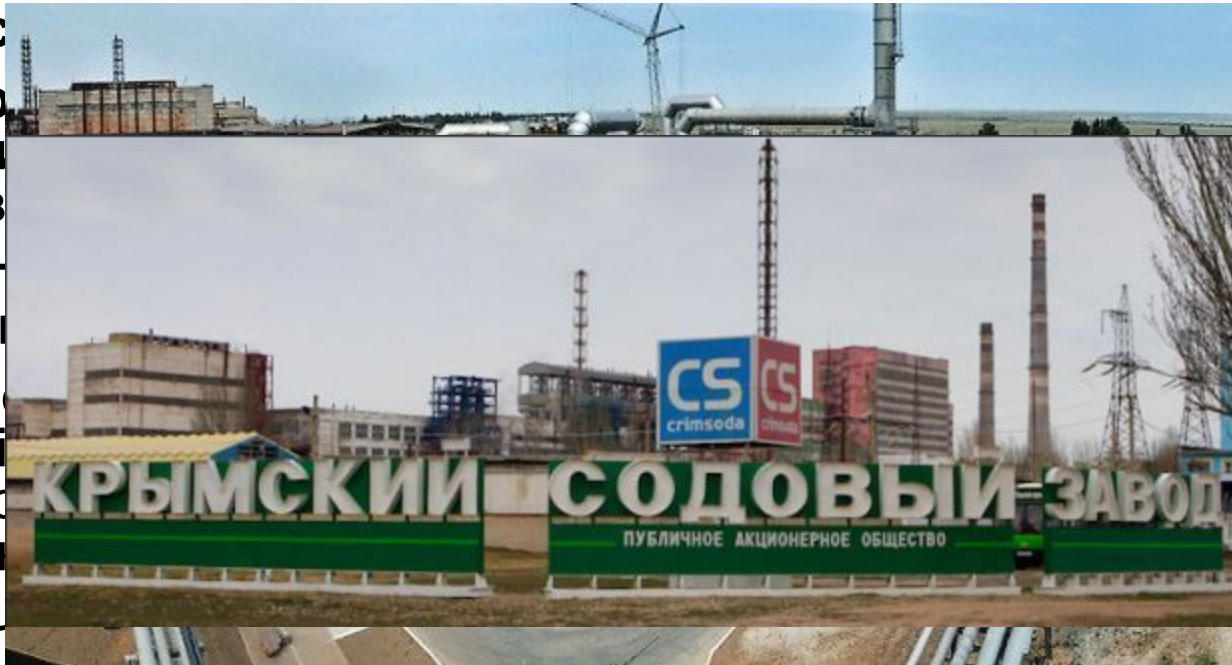
Господарство



- Спеціалізовані підприємства Севастополя
- Значні підприємства в місті Миколаївському суднобудівному заводі «Металіст» в (нафти, фосфоритів, цукру) в місті Одесі підприємстві «Одеський завод кондитерських виробів» в місті Миколаївському суднобудівному заводі «Металіст» в Одесі, Сакі, Імферополь, Миколаївському заводі ремонтний завод «Металіст» - Миколаїв продукції суднобудування України

Господарство

- Верс
- Енер
- маш
- Перв
- Прил
- вели
- Сіль
- спец
- (Херс
- (Джа
- Хіміч



реджені у

комбайнів
кування

олоних

озер на заході криму та довізної сировини (нафта, сірчаний колчедан, апатит, ільменіт), розвивається хімічна промисловість. Кримський завод двоокису

- А в 2015 році «Титану Кримський титан» було перейменовано в «Єврейн-Брокерс-Квир-Продактьво-Публічне акціонерне товариство» у м. Сіаки, рефер фосфатний завод слово «кримський» у назві вводило в оману багатьох партнерів. Внаслідок блокади діяльність заводу припинена.

Господарство

- ▣ **Металургійний комплекс** представлений в районі первинною сировинною ланкою. Ведеться видобуток у Керченському залізорудному басейні Камиш-Бурунським залізорудним комбінатом, для збагачення сировина відправляється у Маріуполь. В Миколаєві працює глиноземний завод, що дає сировину для потреб Запорізького алюмінієвого комбінату.

Агропромисловий комплекс

- Сільське господарство.
- Район є житницею України. Степи перетворені в зерновий пояс озимої пшениці і кукурудзи. Площі, зайняті зерновими культурами, займають майже половину від посівних площ району. Серед технічних культур провідне місце займають соняшник, ефіроолійні (коріандр, троянда, лаванда, шавлія та ін.), тютюн, цукрові буряки. Міжрайонне значення мають овочеві культури (помідори, перець солодкий, баклажани і кабачки, кавуни і дині).



Агропромисловий комплекс

- Сільське господарство
- **Основні галузі тваринництва** – скотарство молочно-м'ясного і м'ясо-молочного напрямку, свинарство, вівчарство, птахівництво, бджільництво і шовківництво. Район є найважливішим в Україні за виробництвом



Харчова промисловість

- Велике значення має харчова промисловість, що ґрунтується на місцевій сировині. Широко розвинені консервна, молочна, ефіроолійна, рибна, м'ясна, тютюнова галузі. На харчову промисловість припадає майже половина продукції промисловості району. М'ясна представлена м'ясокомбінатами в Одесі, Миколаєві, Херсоні, Ізмаїлі, Сімферополі, Керчі, Первомайську, Вознесенську. Такі галузі, як маслоробна, молочна, сироварна, розташовані рівномірно на всій території регіону. В Одесі працює потужний олійно-екстрактовий завод. Плодоконсервна промисловість представлена двома херсонськими, трьома сімферопольськими, ізмаїльським та одеським заводами. Рибоконсервні заводи є в Керчі, Генічеську, Ялті, Кілії, Білгород-Дністровському.
- Район виготовляє основну частку вин в Україні. Раніше в районі працювало понад 20 % виноробних підприємств, найбільші й найвідоміші з них були у Ялті, Алушті, Судаку, Сімферополі, Феодосії, Старому Криму, Одесі, Ізмаїлі, Білгород-Дністровському, Херсоні та ін. У період так званої боротьби з алкоголізмом частину з них закрили, виноградники вирубали, тару знищили. Нині виноробні й виноградарські підприємства і господарства починають відбудовуватись.

Легка промисловість

- У легкій промисловості виділяється текстильна галузь. Цей район виготовляє приблизно 20 % тканин країни. Найбільш відомими підприємствами є Херсонський бавовняний комбінат, Одеська конопле-джутова фабрика. Вовняні фабрики працюють в Одесі і Татарбунарах. Є трикотажні комбінати в Миколаєві, Одесі, Херсоні. Взуття виготовляють в Одесі, Сімферополі, Миколаєві.



Транспорт

- Морська кабота міжнародна Генічеська Севастопольській базі Дунайський транспортний ефекти міст Європа регіоні здійснені Каховка Інгулом Вознесенськ).



ОН,
я). На
терну
чує
ських
інших
во
Нова
Бугом,

Транспорт

- Загальна довжина автомобільних шляхів — 25,4 тис. км, у тому числі з твердим покриттям — 23,9 тис. км. Основні автомобільні шляхи державного та міжнародного значення: Миколаїв — Одеса — Кишинів, Миколаїв — Херсон — Сімферополь, Миколаїв — Кіровоград, Миколаїв — Кривий Ріг, Рені — Ростов-на-Дону, Одеса — Ізмаїл. Діє міжміська тролейбусна лінія — Сімферополь — Ялта (майже 70 км)



Транспорт

- На залізничний транспорт припадає 13 % колій України. Найбільша густота залізничних колій в Одеській області (34,6 км на 1000 км²), найменша — в Херсонській області (16,1 км на 1000 км²). Залізничні вузли — Одеса, Іллічівськ, Херсон, Каховка, Миколаїв, Вознесенськ, Сімферополь, Джанкой. У 1978 р. стала до ладу міжнародна морська залізнична поромна переправа Іллічівськ — Варна (Болгарія). Залізнична колія Армянськ — Джанкой — Керч сполучена поромною переправою Автономна Республіка Крим — Кавказом.



Курортно-рекреаційне господарство

- Одна з найважливіших ланок народногосподарського комплексу Причорноморського економічного району — її курортно-рекреаційне господарство. Сприятливі кліматичні умови причорноморської частини території, численні пляжі, тепле море, лікувальні грязі та мінеральні води різних типів визначають його державне та міжнародне значення. Найбільше значення мають курорти Південного Берега Криму і бальнеологічні курорти Одеси.

Проблеми і перспективи розвитку

- ◆ **Перспективними** є запаси цих корисних копалин у шельфовій зоні Чорного та Азовського морів. Теплий клімат із тривалим вегетаційним періодом, земельні угіддя з родючими чорноземними та каштановими ґрунтами створюють умови для вирощування теплолюбних культур
- ◆ **Проблеми розвитку району:**
 - недостатньо раціональне використання природних умов і ресурсів;
 - слабке забезпечення водою Кримського півострова;
 - суперечності в розміщенні та розвитку підприємств важкої промисловості, в освіті великого портового господарства, з одного боку, та використання рекреаційних ресурсів - з іншого;
 - забруднення заходу Криму призводить до ослаблення лікувальних властивостей Сакської грязі;
 - загрозливе екологічний стан Чорного і Азовського морів і озера-затоки Сиваш;
 - видобуток гальки і вапняку на пляжах негативно впливає на природні особливості курортів Криму;
 - морські бази і військово-повітряні сили створюють великі шумові забруднення;
 - реалізація програми охорони пам'яток культури Кримського півострова.