

ПРИЁМКА АВТОМОБИЛЕЙ И АГРЕГАТОВ В РЕМОНТ

Приёмка автомобилей и агрегатов в
ремонт и их хранение

- Приводим список оборудования для участка приемки автомобиля:
- 1. Тестер суммарного схождения: необходим для предварительного экспресс-контроля углов схождения передних и задних колес автомобиля и принятия решения о направлении автомобиля на участок регулировки углов установки колес.

- 2. Тестер проверки подвески и амортизаторов: определяет эффективность работы подвески и дает возможность оценить вероятность замены амортизаторов и пружин подвески.

- 3. Роликовый тормозной стенд:
определяет эффективность работы
основной, аварийной и стояночной
тормозных систем.

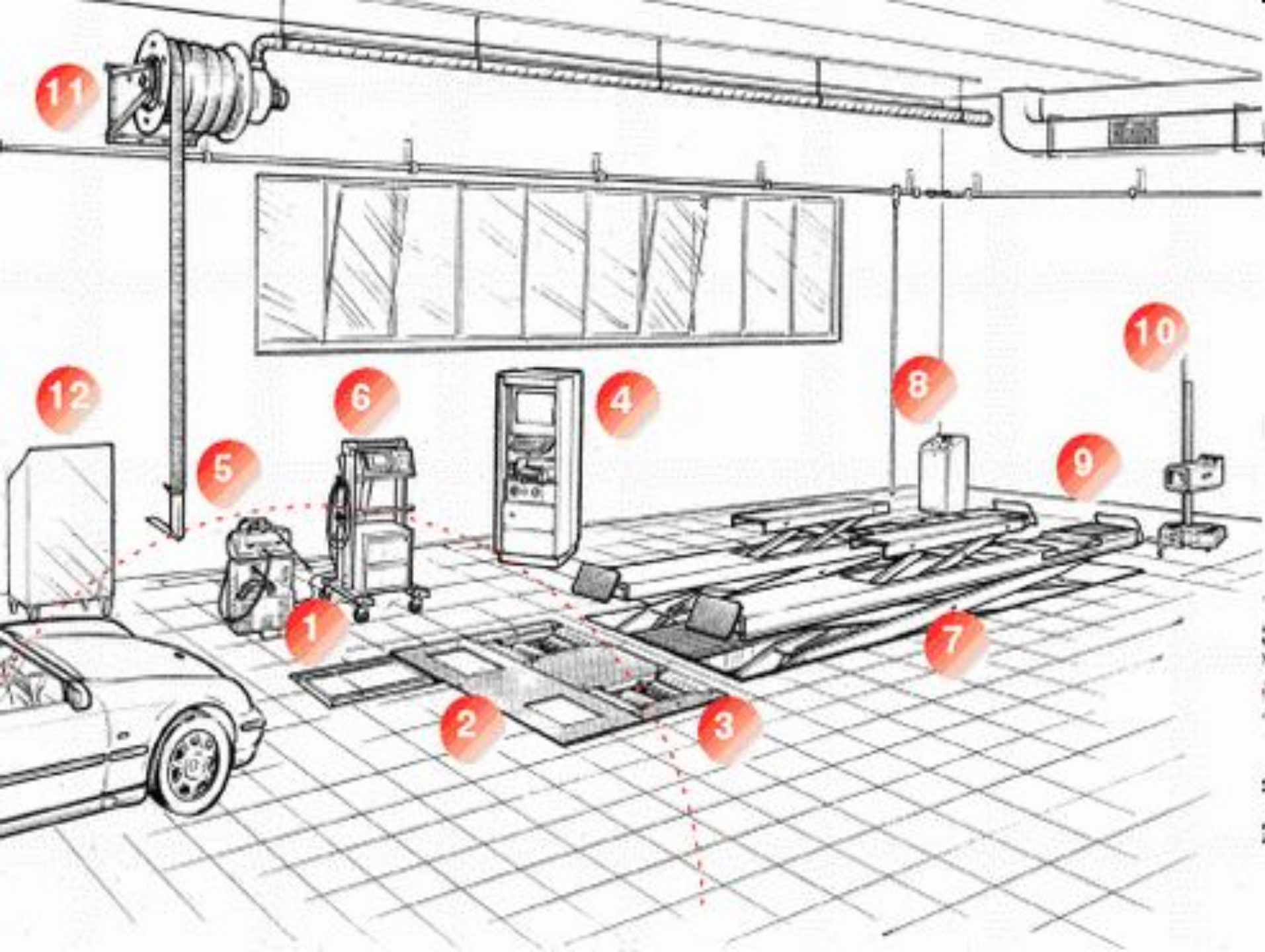
- 4. Центральная диагностическая стойка имеет программное обеспечение для сбора, отображения и регистрации измеренных параметров от периферийных контрольных устройств участка и управления их работой, а также для регистрации автомобиля на автосервисе и принтер для распечатки результатов анализа и базы данных с эталонными значениями.

- 5. Дымомер для контроля дизельных автомобилей.
- 6. Газоанализатор для бензиновых двигателей (4-компонентный, т.к. только по 4 компонентам выхлопа можно верно судить о правильной работе двигателя).

- 7. Ножничный подъемник с двойным выходом для визуальной оценки состояния нижней части автомобиля и его подвески.
- 8. Пульт управления подъемника с гидравлической станцией.

- 9. Люфтдетектор с вибрирующими площадками и фонарем подсветки - для оценки состояния элементов подвески и рулевого управления.
- 10. Тестер проверки и регулировки фар - для контроля ближнего, дальнего света фар (углов установки и яркости).

- 11. Устройство для вытяжки отработавших газов автомобиля.
- 12. Шкаф приемщика для хранения документов.



- Предприятие, эксплуатирующее автомобили (заказчик), направляет и сдаёт подлежащие ремонту автомобили и агрегаты, руководствуясь существующими положениями, а АРП принимает их на основе тех же положения.

- Технические условия на сдачу автомобилей и агрегатов в капитальный ремонт должны соответствовать требованиям ГОСТов и руководствам на капитальный ремонт.

- Заказчик сдаёт в ремонт автомобили и агрегаты, выработавшие установленный ресурс, достигшие предельного состояния и имеющие аварийные повреждения, которые могут устанавливаться только на предприятиях по капитальному ремонту при наличии соответствующего акта; но не выработавшие установленного ресурса с приложением соответствующего акта.

- Автомобили и агрегаты, направляемые в ремонт, должны быть комплектными и иметь лишь те неисправности, которые возникли в результате естественного износа деталей.

- Для грузовых автомобилей и их агрегатов установлены **первая и вторая комплектность**; для автобусов и легковых автомобилей – только первая; силовых агрегатов (двигателей с коробкой передач и сцеплением) – первая; дизелей – первая; для карбюраторных двигателей – первая и вторая. Все остальные агрегаты автомобиля имеют только одну комплектность.

- **Автомобиль первой комплектности** – это автомобиль со всеми составными частями, включая запасное колесо.
Автомобили второй комплектности сдаются в ремонт без платформы, металлических кузовов и специального оборудования.

- **Двигатель первой комплектности** – это двигатель в сборе со всеми составными частями, установленными на нём, включая сцепление, компрессор, вентилятор, насос гидроусилителя рулевого управления, топливную аппаратуру, приборы системы охлаждения и смазочной системы, воздухоочиститель, электрооборудование и т. п. **Двигатель второй комплектности** – это двигатель в сборе со сцеплением, но без других составных частей, устанавливаемых на нём.

- Автомобили и агрегаты, выработавшие свой ресурс, но не достигшие предельного состояния, не подлежат капитальному ремонту.
- В капитальный ремонт не принимаются: грузовые автомобили, если их кабины и рамы подлежат списанию; автобусы и легковые автомобили, если их кузова не могут быть восстановлены; агрегаты и узлы, у которых базовые или основные детали подлежат списанию.

- Наружные поверхности автомобилей и агрегатов должны быть очищены от грязи. Автомобили и агрегаты не должны иметь деталей, которые отремонтированы способами, исключающими возможность последующего их использования или ремонта и иметь годные к эксплуатации аккумуляторы и шины. Все сборочные единицы, детали и приборы должны быть закреплены на машине в соответствии с его конструкцией.

- Техническое состояние автомобилей, сдаваемых в КР, должно обеспечивать, как правило, возможность запуска двигателя и испытания с пробегом 3 км. Автомобили, имеющие повреждения аварийного характера или неисправности, при которых запуск двигателя и движение его невозможно или могут повлечь дальнейшее разрушение деталей, сдаётся в КР не на ходу.

- Техническое состояние агрегатов осуществляется контрольно – испытательных стандартах. При приёме автомобиля в ремонт составляется приёмно – сдаточный акт по установленной форме в трёх экземплярах. В акте отмечается техническое состояние и комплектность сдаваемого в ремонт объекта. Акт подписывается представителями АРП и заказчика. Первый и третий экземпляры акта остаются на ремонтном предприятии, а второй сдаётся заказчику.

- Сборочные единицы, сдаваемые в ремонт отдельно, должны иметь справку, подтверждающую необходимость капитального ремонта, составленную заказчиком.

- Двигатели и их сборочные единицы сдаются в КР согласно с требованиями ГОСТов техническими условиями ремонта. Сдаваемые в ремонт двигатели должны быть укомплектованы сборочными единицами и деталями, предусмотренными конструкцией. Отклонение в комплектности двигателей допускается в пределах конструктивных изменений, внесенных в данную модель организацией – разработчиком. Допускается отсутствие на двигателях и сборочных единицах отдельных крепёжных деталей (болтов, гаек, шпилек) и мелких деталей (колпачков и т. п.).

- Наружные неокрашенные металлические поверхности предохраняются от коррозии противокоррозионной смазкой. Тара и транспортные средства, применяемые для перевозки двигателей и сборочных единиц, должны обеспечивать их сохранность.
- К каждому двигателю и отдельно сдаваемому топливному насосу прилагаются паспорт и справка, подтверждающая необходимость проведения капитального ремонта.

Марка автомобиля	Полнокомплектный автомобиль	Двигатель	Коробка передач	Раздаточная коробка и подъемное устройство	Мост		Рулевой механизм
					передний	задний (средний)	
ИЖ-2715, -2125	90	90	90	—	90	90	90
УАЗ-452, -452А, -452Д	180	150	150	160	160	160	170
ГАЗ-52-03	140	80	140	—	140	140	140
ГАЗ-52-04, САЗ-3504, -3503	175	100	175	175	175	175	175
ГАЗ-53А	200	180	180	—	180	180	180
ГАЗ-53Б, САЗ-3502	170	170	170	170	170	170	170
ГАЗ-66	150	150	150	150	150	150	150
ЗИЛ-164А, -164Н	135	80	135	—	135	135	80
ЗИЛ-585Л, -585М	120	70	120	95	120	120	70
КАЗ-608	150	150	150	—	185	150	150
КАЗ-608В	185	150	185	—	200	185	185
ЗИЛ-130, -130Г	280	200	280	—	280	280	280
ЗИЛ-130В1	280	200	280	—	280	280	280
ЗИЛ-ММЗ-555, -555А	250	180	250	250	250	250	250
ЗИЛ-ММЗ-555	250	125	250	250	250	250	250
ЗИЛ-131, -131В	175	175	175	175	175	175	175
ЗИЛ-133Г1	250	200	250	—	250	250	250
Урал-375Д, -375С	170	125	150	150	125	125	150
Урал-377, -377С	170	125	150	150	125	125	150
МАЗ-500, -500А	240	220	200	—	220	220	220
МАЗ-504, -504А, -504В	210	210	200	—	210	210	210

- Назовите список оборудования для участка приемки автомобиля?
- Дать определение автомобиля первой комплектности?
- Дать определение автомобиля второй комплектности?
- Дать определение двигателей первой и второй комплектности?