

ПРОЕКТ
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ
ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА
МОСТОВОГО КРАНА ЦЕХА
ОБЕСПЕЧЕНИЯ СЫРЬЯ АО
«ЧФМК»

Выполнил: Калимулин Е.Т.

ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

- ? Замена действующей системы асинхронного электропривода с реостатным регулированием скорости на систему «преобразователь частоты – асинхронный двигатель»

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ

- Череповецкий фанерно-мебельный комбинат – крупнейшее деревообрабатывающее предприятие России, которое производит фанеру березовую листовую марки ФК и ФК-Э класса эмиссии Е-1; плиту древесно-стружечную и ламинированную ДСП для производства мебели; смолы синтетические карбамидно-формальдегидные.

ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРОПРИВОДУ

- ? 1. Максимально точное позиционирование груза.
- ? 2. Ограничение предельных нагрузок механизмов.
- ? 3. Высокая надежность и длительная бесперебойная работа при частых пусках и торможениях.
- ? 4. Высокая механическая прочность
- ? 5. Бесперебойность обслуживания
- ? 6. Обеспечение защиты преобразователя частоты двигателя
- ? 7. Простота эксплуатации и ремонта.
- ? 8. Оптимальное протекание переходных процессов при разгоне, торможении, реверсировании и регулировании скорости вращения двигателя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА



- ? Грузоподъемность т(т),10
- ? Скорость подъема V
(м/с),0,1
- ? Высота подъема H(м),12
- ? Длина каната (м),91
- ? Диаметр каната(мм),14
- ? Диаметр барабана(м),0,4
- ? Вес захватного
механизма(кг),30

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ

Тип двигателя	
P_n , кВт	15
n_n , об/мин	710
$I_{nom,c}$, А	42
$\cos\varphi_n$	0,67
M_{max} , Н·м	569
КПД, %	81
m , кг	280
ПВ, %	40
Класс нагревостойкости	F

ВЫБРАННЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ



Электродвигатели кранов МТКФ 411-8 могут эксплуатироваться в районах с умеренным (У), тропическим(Т), умеренно-холодным(УХЛ) и общеклиматическим (О) климатом с категорией размещения 1 (на улице, без укрытия). Условия эксплуатации коротко-

замкнутого электродвигателя МТКФ 411-8 должны быть следующими:

- высота до 1 км. над уровнем моря,
- окружающая среда не взрывоопасная, не содержащая токопроводящей пыли, агрессивных газов и паров в концентрациях, разрушающие металл и изоляцию,
- запыленность до ста миллиграммов на кубический метр

ПРИЕМУЩЕСТВА ALTIVAR 71



- Пусковой момент до 220% от номинала.
- Автоподстройка к двигателю на ходу
- Регулирование скорости или момента
- Невосприимчивость к снижению сетевого питания до 50 %
- Защита от помех с помощью встроенных фильтров ЭМС
- Работа без ухудшения параметров при температуре до 500 °C
- Конфигурирование реакции привода на неисправность
- Управление предупредительной сигнализацией
- Адаптация частоты коммутации
- Высокая помехоустойчивость

ВЫБРАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Входной
дроссель



Выходной
дроссель



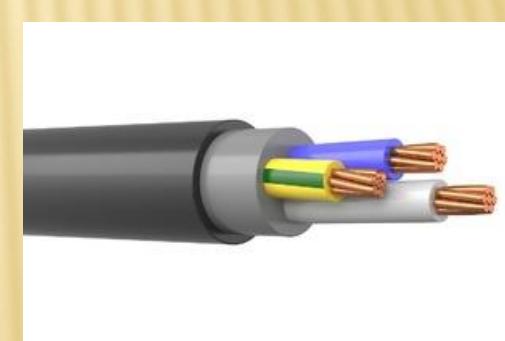
Тормозное
сопротивление



Редуктор КЦ 2 – 1300



автоматический
выключатель Compact
NS100



кабель ВВГ
3*35

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

- ? Монтаж троллеев проще всего выполняется при использовании мостового крана - передвижении его вручную по подкрановым путям. Для монтажа троллеев применяют комплектные конструкции заводского изготовления.
- ? ТО оборудования выполняется дежурным, ремонтным и эксплуатационным персоналом согласно ПТЭ и графикам проведения ТО

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

- ? К организационным мероприятиям относят:
- ? а) Оформление наряда или распоряжение;
- ? б) Допуск к работе;
- ? в) надзор во время работы;
- ? г) оформление перерывов в работе, переходов на другое рабочее место;
- ? д) оформление окончания работ.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

При проектировании электропривода был произведен расчет экономических показателей проекта, который показал возможность практического применения, что позволит увеличить производительность и снизить количество простоев.