

Проектная работа
ученика 2 «Б» класса
Ефимова Дмитрия

**ПЕРВЫЙ
РУССКИЙ
АВТОМОБИЛЬ**



Первое русское паровое авто



Первые российские автомобилестроители



Первый в нашей стране автомобиль родился на берегах Невы. Инициаторами постройки первого отечественного безлошадного экипажа стали, как известно, два петербургских изобретателя - отставной лейтенант военного флота Евгений Александрович Яковлев (1857-1889гг.) и горный инженер Петр Александрович Фрезе (1844-1918гг.).

Эволюция русского автомобиля

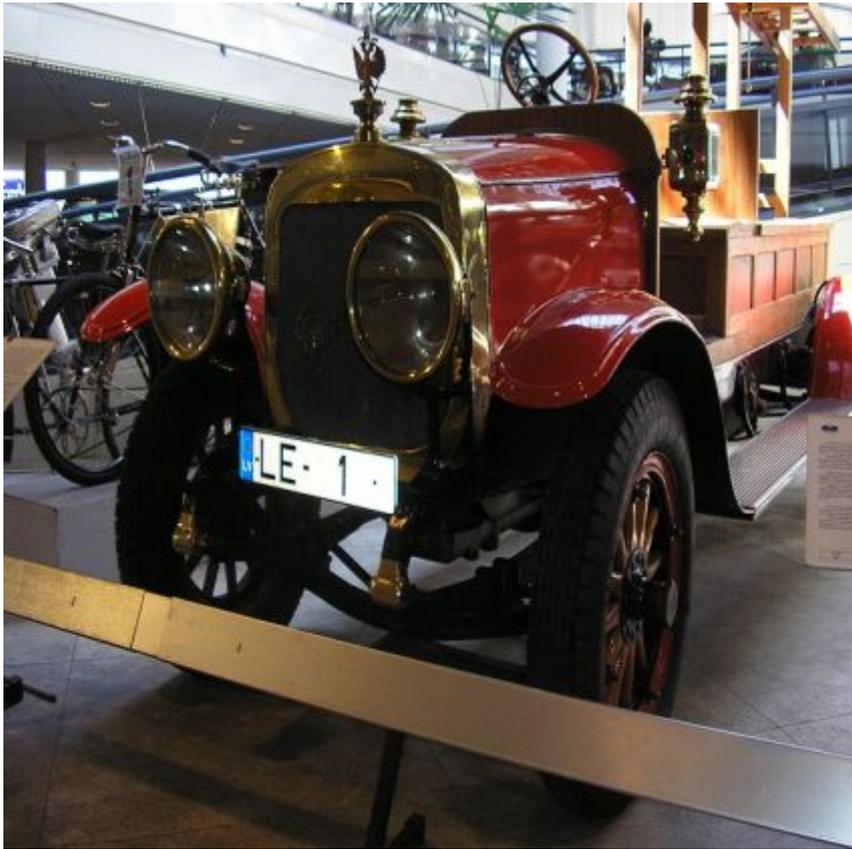
ОТ
ПРОСТОГО



К
СЛОЖНОМУ



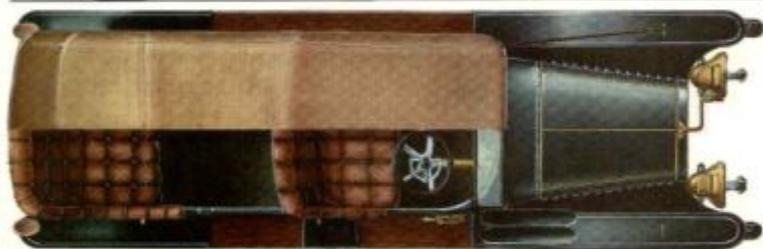
Новые разработки русских автомобилестроителей



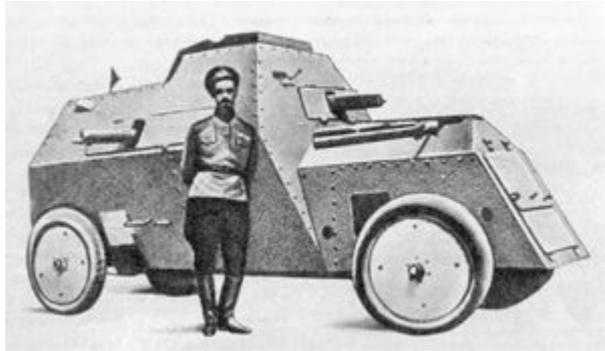
**Первый
российский
серийный
автомобиль был
представлен
публике на
Нижегородской
выставке.**

Модель автомобиля "К12-20" (1911-1913 гг.)

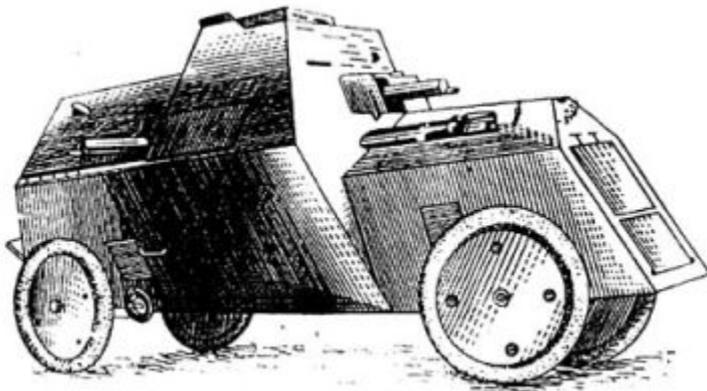
МОЩНОСТЬЮ 12 ЛОШАДИНЫХ СИЛ



Образцы русской бронетехники



- Бронетехника выпускалась Русско-Балтийским вагонным заводом с конца 1910 года.



- Всего было выпущено не более 71 единицы аналогичной бронетехники

Авто с полугусеничным ходом



По идеям французского изобретателя А. Кегресса (1879-1943), работавшего в Петербурге, несколько машин были оснащены полугусеничным ходом. Тележка с лентами из прорезиненной хлопчатобумажной ткани монтировалась вместо задних ведущих колес. Передние колеса зимой оснащали лыжами. Автомобиль мог развивать скорость до 60 км/ч и легко шел по снежной целине.

Спасибо за внимание!