

ПРОЕКТ « Я ПОЗНАЮ МИР »

ТЕМА: «СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ»



Работа: Алтунина Романа, гр.
«Ромашка», д/с №334

Воспитатель: Михеева Наталья
Валерьевна

Куратор: Весова Елена
Александровна

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ.

- Я хочу узнать
- -что такое специальный транспорт;
- причины возникновения специализированных автомобилей.
- Мне интересно:
- -в чём заключается особенность специального
- транспорта (внешние признаки и внутренние признаки)
- -с какой профессией связана данная техника.
- Я попробую
- -сконструировать пожарный автомобиль из бумаги

ЗДРАВСТВУЙТЕ!

- ▣ Меня зовут Роман Алтунин, мне 6 с половиной лет. Я занимаюсь плаванием в бассейне и посещаю подготовительные курсы в школе. С самого раннего возраста я очень любил играть в игрушечные машинки, становясь постарше, я стал задумываться о том, что мои игрушки - это копии настоящих автомобилей.
- ▣ В дальнейшем я стал ещё больше интересоваться темой **автомобильный транспорт**, узнал, что автомобили применяются почти во всех сферах человеческой деятельности, и мне захотелось побольше узнать о специальных машинах, “имеющих свою профессию”. Информацию я брал из своих книг и журналов.

ЧТО ТАКОЕ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ.

□ Любой автомобиль, используемый для особых целей, отличается от «гражданских» внутренним содержанием (особый двигатель, интерьер салона, дополнительное оборудование), большинство специальных транспортных средств выделяются ещё и необычным внешним видом (автомобили «Скорая помощь», «Полиция» и др.). Все без исключения современные специальные машины имеют свою историю, уходящую иногда в далёкое прошлое.

□ Пример специального автомобиля - **ПОЖАРНАЯ**

МАШИНА

ПОЖАРНАЯ МАШИНА

- Использование огня первобытным человеком было величайшим открытием. Естественно, что тогда люди не понимали, что любое великое открытие несет в себе и добро, и зло.
- Огонь дал человеку тепло и горячую пищу, но одновременно он принес ему и неисчислимыя бедствия — пожары, с которыми необходимо вести борьбу.
- На протяжении сотен лет накапливался опыт тушения пожаров. В течение этого времени создавались различные простейшие средства, облегчающие борьбу с пожарами. Появилась необходимость коллективного тушения огня. Все это привело к необходимости организации государственной пожарной службы.

ПОЖАРНАЯ МАШИНА

- Постепенно развивалась пожарная техника. Раньше к месту пожара мчалась запряжённая лошадью повозка с бочкой воды.



ПОЖАРНАЯ МАШИНА

- На другой повозке везли насос.



ПОЖАРНАЯ МАШИНА

- На третьей - ехала пожарная команда.



ПОЖАРНАЯ МАШИНА



- Пожарная охрана дореволюционной России оснащалась в основном ручными пожарными поршневыми насосами, которые устанавливались на конных обозах. К 1914 г. было 6020 поршневых насосов и 120 паровых пожарных труб (насосов).

ПОЖАРНАЯ МАШИНА

- После Великой Октябрьской социалистической революции состояние пожарной охраны было крайне тяжелое. К началу 1918 г. в стране не было ни одного завода, производившего пожарную технику и пожарный инвентарь.

ПОЖАРНАЯ МАШИНА

- В 1926г. в стране начали делать пожарные машины с автонасосами. В таких машинах предусматривалось место и для бравой пожарной команды.
- В этой машине прошлого века команда пожарных ехала на лавках по бокам машины – снаружи.



ПОЖАРНАЯ МАШИНА

- А вот в этой машине уже есть специальная кабина для команды.



ПОЖАРНАЯ МАШИНА

- Сейчас созданы мощные пожарные машины. Они подают воду на пожаре, а называются автоцистерной. Пожарная машина прибывает вместе с командой пожарных. Кроме запаса воды, автоцистерна везёт шланги большой мощности(их называют рукавами). Рукава кончаются «стволами»-вода из них стреляет, как из пушки. Пожарная машина снабжена подъёмником и лестницей. С их помощью можно добраться до пятого-седьмого этажей горящего здания.

ПОЖАРНАЯ МАШИНА

- Сегодня различная специальная техника отличается разнообразием – автонасосы, автоцистерны, насосно-рукавные автомобили, автолестницы и подъемники, автомобили газодымозащитной службы и специального тушения различной конструкции и компоновки. И это без учета другого вида транспортных средств – пожарной авиации, кораблей и поездов. Современный пожарный автомобиль – это настоящее боевое подразделение, готовое немедленно вступить в схватку с огнем.

ПОЖАРНАЯ МАШИНА



Вячеслав Максимов - 2005

E-mail: firedesign@bigmir.net



ПОЖАРНАЯ МАШИНА

- Из "самых-самых" пожарных автомобилей стоит отметить аэродромных "монстров". Это тяжелая, мощная и дорогостоящая пожарная техника. В ее задачи входит ликвидация пожаров, возникающих вследствие авиакатастроф. Их особенностью является большая скорость и хорошие вседорожные качества, ведь на летном поле дорог нет, а начало тушения от момента загорания составляет две минуты. На крыше устанавливаются две "пушки". Одна "выстреливает" огнетушащий состав вверх на высоту до 20 м, а вторая одновременно разливает на летное поле пену, нейтрализуя разлитое топливо.

ПОЖАРНАЯ МАШИНА



ПОЖАРНАЯ МАШИНА

- А вот в противовес аэродромным тяжеловесам для пожарной охраны лесов и заповедников используются легкие пожарные автомобили, или "лесные", основой для которых служат различные вседорожники. Конечно, по многим параметрам они уступают своим крупным "собратьям" – небольшой кузов, насос, если и имеется, недостаточно мощный. Однако как раз благодаря своим размерам и вседорожным качествам, такие автомобили могут быстро прибыть на место пожара и потушить огонь.

ПОЖАРНАЯ МАШИНА

- Для тушения маленьких очагов возгораний в кузове как раз уместятся переносной насос с запасом рукавов, спасательное оборудование и иногда даже небольшой бак с водой.
- Это единственные из пожарных автомобилей, которые часто не оснащаются спецсигналами – в лесу они просто не нужны.
- Интересно, что некоторые создатели таких пожарных вседорожников любят давать очень необычные названия своим моделям, например, "Дикая кошка", "Пума" или "Кролик Джек".

