

Проект восстановления и развития НОГИНСКОГО трамвая



ПАО «Богородский трамвай»

https://vk.com/noginsk_tram

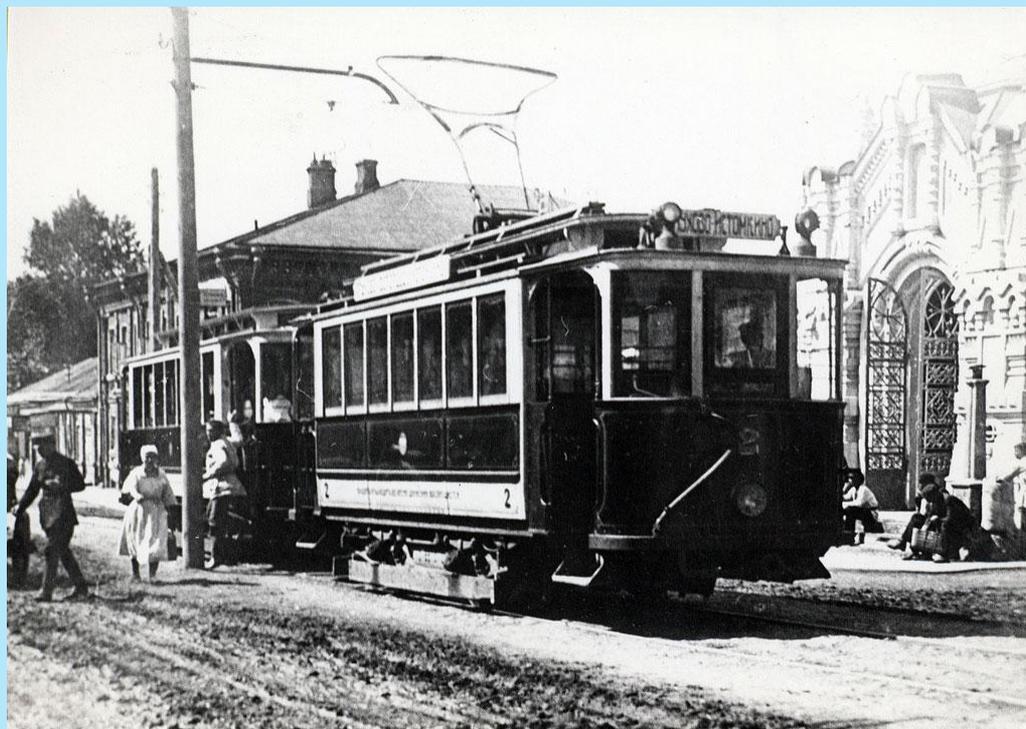
Историческая справка

Ногинск известен с 1389 года как село Рогожи.

5 октября 1781 года императрица Екатерина II именным указом повелела переименовать ямское село Рогожу в город Богородск, который стал центром Богородского уезда.

26 января 1930 года город получил своё современное название в честь большевистского деятеля Виктора Ногина.

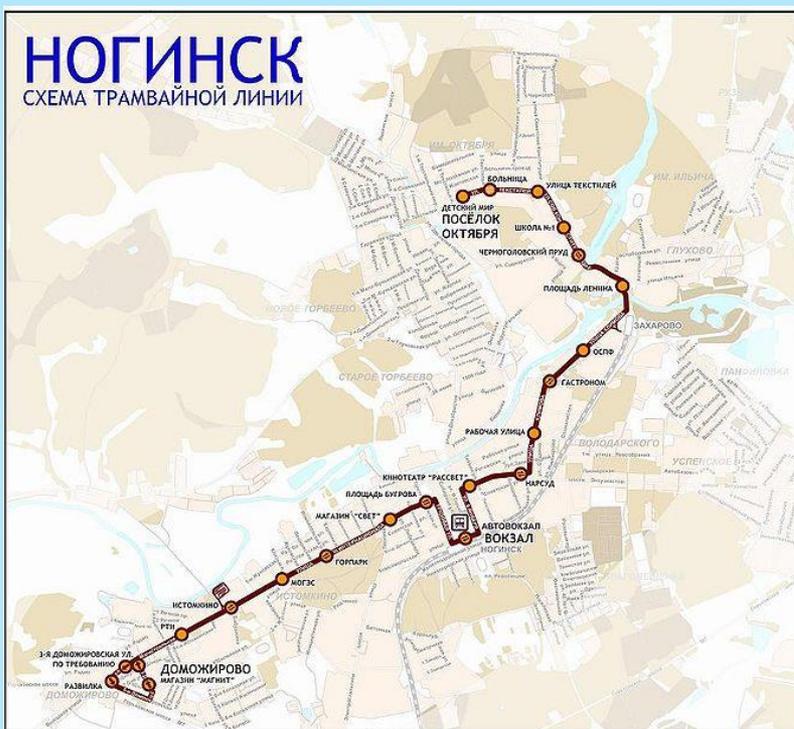




2 марта 1924 года в городе было открыто трамвайное движение по маршруту Истомкино-Вокзал-Глухово.
После 11 июня 2013 года маршрутное движение трамваев более не возобновлялось.

НОГИНСК

СХЕМА ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ



Сайт "Ногинский трамвай" (<http://noginsk.kamway.ru/>)

...Первые планы строительства трамвая в Ногинске появились ещё до революции, но из-за событий 1917 года эти планы были отложены. Вспомнил о них на Всероссийской трамвайной конференции в 1922 г. Выступавшие на конференции обсудили большое внимание на "достижения первого послеволюционного лет", говорили о возрождении целого ряда "советских, белых, заграничных" и гражданскую войну хозяйства и возобновлении дорожно-транспортных проектов строительства. Одним из этих проектов и было строительство трамвая в Богородске. Проект представлял значительный интерес для специалистов, так как предусматривал постепенный переход от создания традиционного, субурб интерурбидского, трамвая к полностью самостоятельной электрифицированной линии несамостоятельного города Богородске - Москва. Позднее Богородские, учитывая возможную перспективу связи с транспортными предприятиями с Москвой, были решено выделить 7 двухэтажных поездов, уже немало эксплуатировавших и капитально отремонтированных в столице.

Строительство однопутной линии Истомкино - Центр - Глухово началось в 1923 г. На линии предусматривалось 3 развода. К 1924 г. строительство было завершено, открытие движения состоялось 2 января.

1924 Глухово
Истомкино

Ногинский трамвай стал первым в Советской России, и вторым в СССР (первым в СССР был Финский трамвай). На линии тогда работало 5 двухэтажных поездов.

1937 Посёлок Октябрь
Истомкино

В 1937 году линия была продлена в Октябрьский рабочий посёлок.

1962 Посёлок Ильича
Посёлок Октябрь
Истомкино

В 1950 году началось строительство линии Глухово - посёлок Ильича, но закончилось только к 1962 году.

1972 Посёлок Ильича
Посёлок Октябрь
Доможирово

В 1972 году система приобрела свой нынешний вид: был пропущен путь от Истомкино в Доможирово и закрыт маршрут №2 в посёлок Ильича.

В 1984 году в деле произошёл пожар, в результате которого задане попутное движение, но трамвайное движение не было...

ВМЕСТЕ С ГОРОДОМ МНОГИЕ ГОДЫ

Однопутная трамвайная линия проходит практически через весь город через жилые массивы (в том числе новостройки), вокзалы Ногинск и Захарово, городскую администрацию и другие социально значимые объекты.



Однопутность линии одновременно является и недостатком, и преимуществом.

Преимущество заключается в том, что на однопутную линию с реверсивным движением запрещён выезд безрельсового транспорта даже на участках с совмещённым полотном.

При условии строгого соблюдения расписания и восстановления всех разъездов вполне реально обеспечивать конкурентоспособный интервал порядка 10 минут.

Возможны 2 варианта восстановления ногинского трамвая:

- с участием бюджетных средств и частных инвестиций;
- только за счёт частных инвестиций.

Перевозкой пассажиров будет заниматься частная компания – ПАО «Богородский трамвай». Компании будут переданы в пользование территория депо, сохранившаяся инфраструктура и подвижной состав.

Есть информация, что администрация Ногинска готова выделить на восстановление ногинского трамвая 100 млн рублей.

За счёт этих средств можно будет привести в порядок пути и восстановить контактную сеть.

За счёт частных инвестиций будут осуществлены следующие мероприятия:

- восстановление подвижного состава;
- закупка 2-ух б/у частично низкопольных автобусов большой вместимости (будут использоваться для перевозки пассажиров по маршруту трамвая в случае непредвиденной остановки движения трамваев и при капитальных ремонтах с закрытием движения);
- восстановление и закупка необходимого оборудования в депо;
- закупка б/у автокрана и автовышки для выполнения аварийно-восстановительных работ;
- оборудование остановок системой радиоповещения, чтобы предупреждать пассажиров о сбоях в движении и предлагать перейти на автобусную остановку, чтобы воспользоваться нашим подменным автобусом;
- эксплуатация линии;
- в случае, если бюджетные деньги выделены не будут, то восстановление движения будет происходить поэтапно. Первым участком будет Истомкино-Вокзал либо Истомкино-Захарово.

Для выполнения некоторых видов работ будет использоваться труд волонтеров – любителей трамваев. В качестве вознаграждения волонтеры получают пожизненное право на скидку при оплате проезда в транспорте, обслуживаемом ПАО «Богородский трамвай».

Также будет организована доставка волонтеров автобусами из Санкт-Петербурга и Москвы для работы в выходные дни. В качестве вознаграждения иногородние волонтеры получают возможность прокатиться на восстановленном трамвае. Но не в качестве пассажира, а вагоновожатым (без пассажиров; по документам будет проходить, как обучение).

Мероприятия, направленные на привлечение пассажиров и популяризацию электротранспорта в Ногинске:

- стоимость проезда для нелюготных категорий пассажиров будет составлять 20 рублей независимо от способа оплаты (картой «Стрелка» или наличными) и количества поездок в течение месяца;
- стоимость проезда для льготников по карте «Стрелка» будет обсуждаться с администрацией. Бюджет будет выплачивать разницу между стоимостью проезда для нелюготных категорий и платой, вносимой льготником;
- обеспечение чёткого соблюдения расписания, а в случае сбоев в движении – оперативное оповещение пассажиров и выпуск на линию резервных автобусов;
- экскурсии для школьников по территории депо;
- совместные мероприятия с заинтересованными организациями (например, Военно-техническим музеем) на взаимовыгодных условиях;
- размещение на бортах трамваев детских рисунков и плакатов на тему «Трамвай – экологически чистый транспорт для родного города»;
- обеспечение приоритета трамвая перед безрельсовыми транспортными средствами (установка системы видеорегистрации на вагонах и отправка данных нарушителей ПДД, создающих помехи движению трамвая, в ГИБДД; проведение совместных рейдов с ГИБДД на проблемных участках; нанесение грамотной разметки на Патриаршей улице);
- возможные убытки от перевозки пассажиров будут покрываться за счёт коммерческой деятельности предприятия.

Частные инвестиции будут привлекаться за счёт выпуска и продажи акций. Стоимость одной акции составит 500 рублей.

Соответственно, каждый желающий сможет инвестировать любую сумму, кратную 500 рублям. Чем больше акций покупает человек – тем больший доход он будет получать впоследствии и тем больший «вес» будет иметь его голос при принятии решений собранием акционеров.

Доходность предприятия будет обеспечиваться не только за счёт платы, взимаемой с пассажиров и субсидий за перевозку льготников, но и за счёт коммерческой деятельности, не связанной с перевозкой пассажиров.

Следует отметить, что покупка акций – это не благотворительный взнос. Человек покупает ценные бумаги, которые можно продать и тем самым вернуть вложенные средства, а можно держать и получать регулярный доход. При грамотном управлении трамвайное предприятие вполне может быть прибыльным, а осуществлять управление предприятием будут сами же акционеры. Таким образом, размер дохода по акциям ПАО «Богородский трамвай» будет полностью зависеть от решений, принимаемых их владельцами.

Вопросы и предложения направляйте в официальную группу
ПАО «Богородский трамвай»

https://vk.com/noginsk_tram

Если Вы являетесь владельцем размещённой в презентации фотографии и хотите, чтобы было указано Ваше авторство, просьба писать на электронную почту dmitrij-vedenyov@yandex.ru или в группу.