

**МОЯ  
БУДУЩАЯ  
ПРОФЕССИЯ**

- Исторически профессия стюардессы или бортпроводника сформировалась в Германии относительно недавно — в 1920-х годах. В 1930 г. США превратили образ немецкого стюарда в образ приветливой девушки, которая обслуживает пассажиров во время полёта — стюардессы. Этот образ популярен и сейчас, когда авиарейсы стали повседневностью, а не экзотикой, хотя бортпроводники мужского пола тоже могут вам



# Особенности работы стюардессой: требования к профессии

- Обязанности стюардессы не ограничиваются одним лишь обслуживанием с улыбкой на лице. Также они обязаны при необходимости уметь оказать первую медицинскую помощь, поддерживать чистоту в самолёте и уметь адекватно реагировать в случае аварийных ситуаций. Во время рейса они являются ответственными за жизнь и здоровье пассажиров.
- Каждая авиакомпания может иметь свои отдельные требования при подборе кадров. Тем не менее, существует основной перечень, который распространён на все компании. Перед тем, как устроиться стюардессой, стоит ознакомиться с ним.

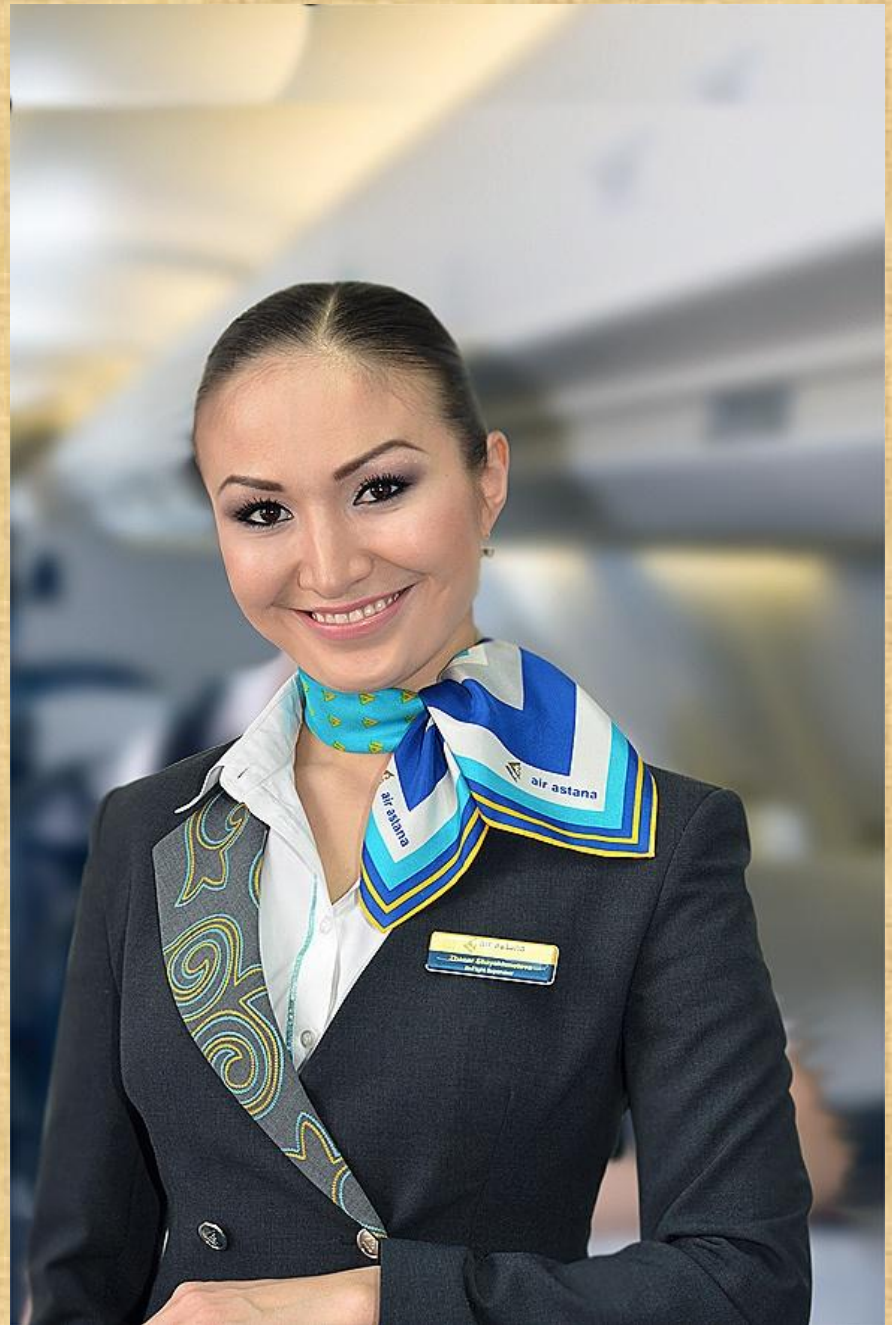
# Что нужно чтобы стать стюардессой:

- Образование — среднее (предпочтение отдаётся кандидатам с высшим)
- Приятная внешность, приятный голос, плавная речь
- Стрессоустойчивость и здоровая психика
- Коммуникабельность
- Возраст от 18 до 29 лет (планка может сильно различаться в разных компаниях)
- Владение иностранными языками (от уровня владения и количества языков сильно зависит заработная плата стюардессы)
- Вес и рост стюардессы должны соответствовать медицинским нормам

# Источники заработка и льготы для стюардесс:

- Зарплата стюардессы зависит от количества часов, проведённых в полете, т. е. чем больше стаж — тем выше заработная плата. Также стюардессам иногда выпадает возможность обслуживать рейсы, заказанные той или иной коммерческой организацией (так называемые чартерные полёты). Поначалу заработок стюардессы невелик, но, с накоплением стажа, он может увеличиться в 3–4 раза.
- При этом для стюардесс существует множество льгот и поощрений. Например — **сервисный билет, который даёт 90% скидку на все перелёты сотрудника в качестве пассажира. И один раз в год — полностью оплаченный перелёт в любую точку мира.** Также бортпроводницы могут получить дополнительные деньги во время подработки на рейсе, например, за продажу товаров из DutyFree, или за оказание дополнительных услуг. Плюс ещё скидки на отели в странах, в которых они оказались во время служебных полётов.





# Минусы работы стюардессы:

- Главный минус — тяжёлая нагрузка на организм во время полётов (длительная работа на ногах провоцирует болезни вен, а ранние явки на рейсы обеспечивают низкое давление). Также, во время работы бортпроводником человек быстро привыкает ко вкусу свободы, поэтому при смене работы становится трудно привыкнуть к другому ритму жизни как психологически, так и физиологически.
- Гораздо чаще сотрудники авиалиний расстаются с небом из-за проблем со здоровьем, сокращения штата, или по семейным обстоятельствам. На пенсию стюардессы уходят в 45 лет (стюарды — в 55), а пока они работают, они имеют весьма длительные отпуска: за год к обязательному 28-дневному отдыху в зависимости от количества налётанных часов добавляют до 42 дополнительных дней отпуска.
- Но все эти «детали» не останавливают мечтательных юношей и девушек от желания устроиться на подобную работу, а сами стюардессы или стюарды не считают свою работу опаснее любой другой. Несмотря на то, что особого образования для этой работы не нужно, многие девушки мечтают пойти учиться именно на





**Мне очень нравится работа стюардессы, так как я люблю путешествовать и люблю говорить на иностранных языках. Надеюсь, что когда-нибудь поработаю стюардессой.**

**Спасибо за внимание**