



## Программа садово-парковой техники MTD (США) и Wolf-Garten (Германия) Эпицентр - 2013



### История компании

- 1932** год, США, штат Огайо, г. Кливленд. Три эмигранта из Германии-Тер Молл, Эмиль Йохум и Эрвин Герхард, основывают компанию «Modern Tool & Die» («Современные инструменты и литье»)
- 1942** Во время Второй мировой войны MTD производит инструменты и литье для крупных компаний, таких как Goodyear
- 1954** Создается подразделение по производству садово-паркового оборудования
- 1958** Запущен в серийное производство первый садовый трактор
- 1981** Приобретение известной американской торговой марки Cub Cadet
- 1991-1997** Открытие представительств во Франции, Австрии, Венгрии, Швеции и Дании
- 1995** Приобретение немецкой компании Gutbrod (г. Саарбрюкен), на базе которой, в том же году, создается главный европейский офис компании — MTD
- 2000** С приобретением североамериканского завода компании Ryobi MTD получает технологии производства 2- и 4-тактных двигателей
- 2000** В Венгрии сдан в эксплуатацию новый завод по производству газонокосилок и мотокультиваторов
- 2001** Открытие представительств в Бельгии, Италии и Швейцарии
- 2001** Приобретена американская торговая марка Bolens
- 2002** Открытие представительства в Польше
- 2004** Продано более 8 миллионов единиц садово-парковой техники
- 2008** Открытие представительства в России, Болгарии, странах Азии
- 2009** Приобретение германской компании Wolf-Garten
- 2010-2012** Вывод из ассортимента компании второстепенных брендов Bolens, Yard-Man, Yard-Machines, Gutbrod, MTD Pro. И ориентация на обновление ассортимента базового бренда - MTD, брендов премиум-класса CabCadet (Европа), Troy-Bilt (Северная Америка), а так же расширение ассортимента новой для концерна торговой марки Wolf-Garten.



**Программа садово-парковой техники  
MTD (США) и Wolf-Garten (Германия)  
Эпицентр - 2013**



## **Основные тезисы**

**MTD – американский концерн специализированный на производстве садово-парковой техники!**

**MTD входит в тройку крупнейших мировых производителей садово-парковой техники!**

**Более 85% ассортимента техники MTD собрано на производствах Европы и Северной Америки! (исключение – цепные пилы, мотокосы и воздуходувки ассортимента 2013 года)**

**MTD позиционируется в Украине как техника немецкого производства, это связано с расположением в Германии европейской штаб-квартиры компании**



**Программа садово-парковой техники  
MTD (США) и Wolf-Garten (Германия)  
Эпицентр - 2013**



## **Следствия**

**MTD – концерн организовавший и прошедший период становления на рынке садово-парковой техники США. Сегодня MTD является лидирующей компанией этого рынка.**

**Ориентация на американского потребителя откладывает определенный отпечаток на функционал и дизайн продукции концерна.**

**В отличие от европейских производителей, приоритетом для конструкторов и разработчиков компании MTD является не агрессивный наружный дизайн, а практичность и баланс соотношения цена-качество!**

**MTD – один из немногих производителей садово-парковой техники, не перенесший производство бытового сегмента в Китай! Ранее упомянутая продукция китайского происхождения поставляется с производств партнерской итальянской компании SandriGarden.**

## Обозначения



1. Боковой выброс
2. Травосборник

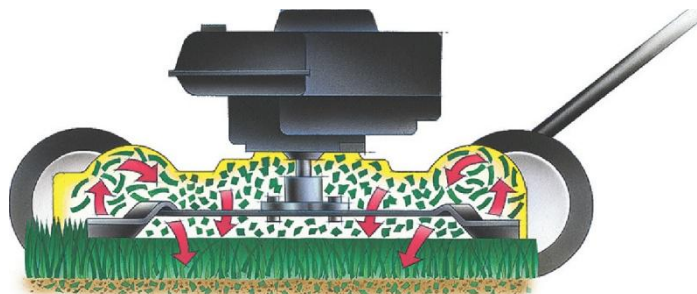


1. Боковой выброс
2. Травосборник
3. Мульчирование



Транформирующиеся функции из 2-in-1 в функции 3-in-1 с дополнительными приспособлениями.

1. Задняя выгрузка
2. Боковая выгрузка
3. Травосборник
4. Мульчирование



## Газонокосилки

**Кодировка наименований газонокосилок:**

**E – электрическая**

**P – бензиновая**

**S – самоходная**

**B – двигатель Briggs&Stratton**

**O – двигатель ThorX**

**K – двигатель Kawasaki**

**V – регулировка скорости (вариатор)**

**NW – высокие приводные колеса**

**Исключение составляют только газонокосилки произведенные для Эпицентра – MTD 32, 38, 46, 46E.**

**Мульчирование – механизм измельчения травы в процессе кошения. Данная трава используется в качестве удобрений. Реализуются внутри заглушенной деки с помощью ножа специальной формы – образующего воздушный вихрь внутри деки.**

**MTD 32E****Электрические**

**Электрические газонокосилки MTD не имеют агрессивных дизайнов аналогов европейских конкурентов. Это практичные приземистые машины (что позволяет им обрабатывать поверхности под низкорастущим кустарником, скамейками и т.д.). Простой и надежный способ регулировки уровня кошения – резьбовое крепление колес. Защита двигателя от ударов стандартная – пластмассовая посадочная пластина. Корпус деки – полипропилен с ребрами жесткости. Отсутствие излишеств позволяет этим моделям успешно конкурировать в цене даже с китайской продукцией.**



<b>Мощность, Вт</b>	<b>900</b>
<b>Ширина захвата, см</b>	<b>30,5</b>
<b>Уровни кошения</b>	<b>3</b>
<b>Регулировка среза, мм</b>	<b>25-60</b>
<b>Объем травосборника, л</b>	<b>28</b>
<b>Рукоять</b>	<b>стандарт</b>



## **MTD 38E**

## **Электрические**

**Электрические газонокосилки MTD не имеют агрессивных дизайнов аналогов европейских конкурентов. Это практичные приземистые машины (что позволяет им обрабатывать поверхности под низкорастущим кустарником, скамейками и т.д.). Простой и надежный способ регулировки уровня кошения – резьбовое крепление колес. Защита двигателя от ударов стандартная – пластмассовая посадочная пластина. Корпус деки – полипропилен с ребрами жесткости. Отсутствие излишеств позволяет этим моделям успешно конкурировать в цене даже с китайской продукцией.**



<b>Мощность, Вт</b>	<b>1200</b>
<b>Ширина захвата, см</b>	<b>37</b>
<b>Уровни кошения</b>	<b>3</b>
<b>Регулировка среза, мм</b>	<b>25-60</b>
<b>Объем травосборника, л</b>	<b>35</b>
<b>Рукоять</b>	<b>стандарт</b>

**MTD 46E**

**Электрические**

**Электрическая газонокосилка MTD 46E не имеет конкурентов в своем классе на рынке Украины! Мощный электрический двигатель, установленный на стальную деку (аналогичную декам бензиновых косилок), простой, а значит надежный, механизм регулировки уровня среза – рычаг на каждом колесе. Итог: MTD 46E – газонокосилка, не уступающая в производительности бензиновым аналогам, но имеющая более низкую стоимость и не требующая никакого обслуживания.**



<b>Мощность, Вт</b>	<b>1600</b>
<b>Ширина захвата, см</b>	<b>46</b>
<b>Уровни кошения</b>	<b>6</b>
<b>Регулировка среза, мм</b>	<b>20-90</b>
<b>Объем травосборника, л</b>	<b>70</b>
<b>Рукоять</b>	<b>эргоном</b>

## **Продажа**

## **Электрические**

**При продаже электрической газонокосилки консультант должен:**

- Посоветовать покупателю при повреждениях режущей кромки ножа подправить его напильником, обязательно равномерно, для соблюдения баланса на валу двигателя;**
- Сообщить адрес сервисного центра, где покупатель сможет приобрести запасной нож и другие запчасти;**
- Посоветовать приобрести триммер для докоса «мертвых зон», мест где габариты не позволяют пройти газонокосилке;**
- Так же посоветовать где можно приобрести удлинитель с нужным разъемом в случае надобности;**
- Посоветовать покупателю после покоса поливать газон – роторные газонокосилки при кошении слегка повреждают край травы, если газон не залить, существует вероятность пожелтения травяной кромки.**



## **Двигатели ThorX**

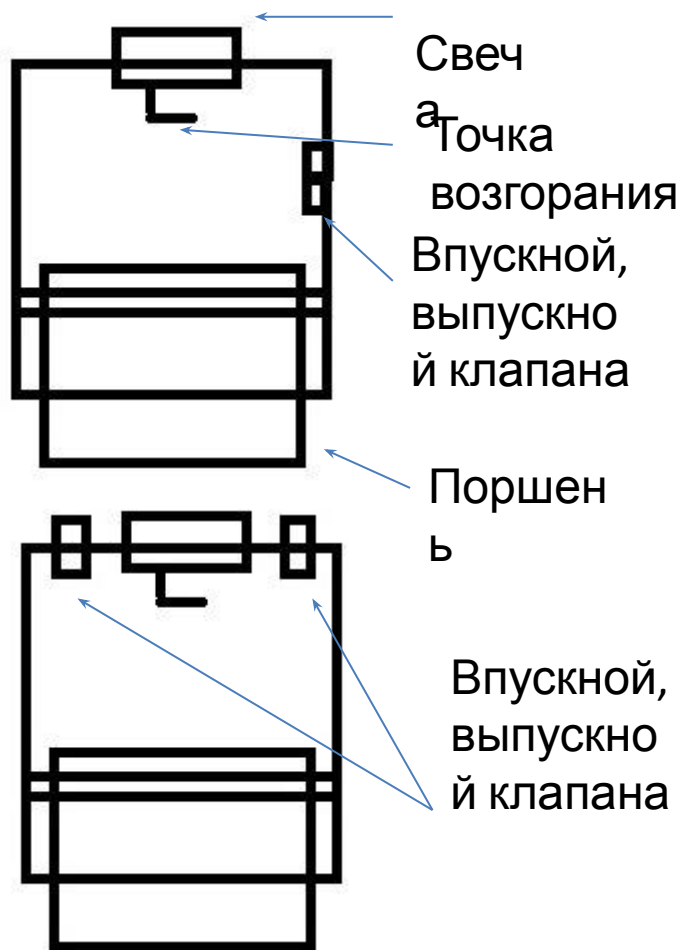
**В период с 2007-2009 год европейские производители начали активно использовать на бензиновых косилках класса эконом двигатели китайского происхождения. Компания MTD, работавшая по двигателям с такими производителями, как Briggs&Stratton (США) и Honda (Япония), стала терять темп продаж в данном сегменте. В 2009 году было принято разработать собственные двигатели и разместить заказы на их производство в Китае. При обязательном контроле качества. Так появилась серия двигателей ThorX.**

**Основные технические преимущества двигателя:**

- Чугунная гильза цилиндра (увеличивающая срок службы двигателя и делающая его ремонтпригодным в случае поломки с повреждением «зеркала» цилиндра;
- OHV-система верхнего расположения клапанов. Впрыск топливной смеси происходит максимально близко к точке возгорания, сокращены пути подачи смеси и отвода выхлопных газов. В итоге повышается КПД, двигатель становится более мощным при снижении расхода



## ОНV-теория



## Бензиновые газонокосилки

*Верхний рисунок – схематическое изображение одноцилиндрового двигателя стандартной конструкции, нижний – верхнеклапанного ОНV. Повторюсь: при ОНV-схеме впрыск воздушно-топливной смеси происходит максимально близко к точке возгорания, аналогично расположен выпускной клапан. В стандартной системе путь смеси к точке возгорания и обратный путь выхлопных газов гораздо дольше. Именно на этом этапе снижается КПД двигателя. ОНV-двигатели имеют более сложную конструкцию, и, соответственно, более дорогостоящее производство, но при аналогичном объеме цилиндра превосходят в мощности стандартную на 15-20%.*

**MTD 51BO****Бензиновые газонокосилки**

**Коммунальная газонокосилка. Простейшая конструкция – двигатель, дека с боковым выбросом. Регулировка высоты кошения индивидуальная, резьбовой механизм перестановки колес (аналогичен электрогазонокосилкам с полипропиленовой декой). Защита двигателя – силуминовый держатель ножа. Эффективна для покоса коммунальных площадей, где сбор травы в травосборник и чистота поверхности не является приоритетной задачей. Так же эффективна при кошении высокой и мокрой травы.**

**Двигатель ThorX 35, 123см3**



<b>Мощность, кВт min/max</b>	<b>1,7/2,2</b>
<b>Ширина захвата, см</b>	<b>51</b>
<b>Уровни кошения</b>	<b>3</b>
<b>Регулировка среза, мм</b>	<b>35-55</b>
<b>Объем травосборника, л</b>	<b>-</b>
<b>Рукоять</b>	<b>стандарт</b>

**MTD 46**

**Бензиновые газонокосилки**

**Газонокосилки серии Smart. Новая дека предусматривает парную регулировку высоты скоса – рычаг на переднюю ось и рычаг на заднюю ось. Тканевый травосборник не имеет проблем с заполняемостью (пластиковые травосборники, за счет аэродинамики воздушного потока в травосборнике заполняются от 60 до 85% общего объема, в зависимости от геометрии). Верхнеклапанной двигатель, моющая дека, эргономичная рукоять.**



**Двигатель ThorX 35, 123см3**

<b>Мощность, кВт min/max</b>	<b>1,7/2,2</b>
<b>Ширина захвата, см</b>	<b>46</b>
<b>Уровни кошения</b>	<b>6</b>
<b>Регулировка среза, мм</b>	<b>28-92</b>
<b>Объем травосборника, л</b>	<b>60</b>
<b>Рукоять</b>	<b>эргоном</b>



**MTD 46S самоходная****Бензиновые газонокосилки**

**Самоходные газонокосилки серии Smart. Новая дека предусматривает парную регулировку высоты скоса – рычаг на переднюю ось и рычаг на заднюю ось. Тканевый травосборник не имеет проблем с заполняемостью (пластиковые травосборники, за счет аэродинамики воздушного потока в травосборнике заполняются от 60 до 85% общего объема, в зависимости от геометрии). Верхнеклапанной двигатель, мощная дека, эргономичная рукоять.**



**Двигатель ThorX 35, 123см3**

<b>Мощность, кВт min/max</b>	<b>1,7/2,2</b>
<b>Ширина захвата, см</b>	<b>46</b>
<b>Уровни кошения</b>	<b>6</b>
<b>Регулировка среза, мм</b>	<b>28-92</b>
<b>Объем травосборника, л</b>	<b>60</b>
<b>Рукоять</b>	<b>эргоном</b>



## MTD Optima

## Бензиновые газонокосилки

Газонокосилки серии Optima комплектуются двигателями американской компании Briggs&Stratton. Причем двигателями E-series – новейшими движками OHV – конструкции. Визуально отличить от стандартной их очень просто. В двигателях OHV крышка клапанов с аналогичной надписью находится впереди возле свечи. (увеличьте фото)



## **MTD Optima 46PB**

## **Бензиновые газонокосилки**

**Газонокосилки Optima – практичные и надежные машины!  
Центральная регулировка высоты, широкая стальная дека,  
эргономичная, полностью складная, рукоять, колеса на  
подшипниках, вместительный травосборник. Рукоять имеет 3  
уровня регулировки по высоте. Американский двигатель  
Briggs&Stratton E-Series.**

**нокосилки имеют более мощные двигатели.**

**Двигатель B&S 450 E-Series, 125смЗ**



<b>Мощность, кВт min/max</b>	<b>1,9/2,5</b>
<b>Ширина захвата, см</b>	<b>46</b>
<b>Уровни кошения</b>	<b>6</b>
<b>Регулировка среза, мм</b>	<b>28-92</b>
<b>Объем травосборника, л</b>	<b>60</b>
<b>Рукоять</b>	<b>эргоном</b>



## **MTD Optima 46SPB**

## **Бензиновые газонокосилки**

**Газонокосилки Optima – практичные и надежные машины! Центральная регулировка высоты, широкая стальная дека, эргономичная, полностью складная, рукоять, колеса на подшипниках, вместительный травосборник. Рукоять имеет 3 уровня регулировки по высоте. Американский двигатель Briggs&Stratton E-Series.**

**Самоходные газонокосилки имеют более мощные двигатели.**

**Двигатель B&S 500 E-Series, 140смЗ**



<b>Мощность, кВт min/max</b>	<b>2/2,6</b>
<b>Ширина захвата, см</b>	<b>46</b>
<b>Уровни кошения</b>	<b>6</b>
<b>Регулировка среза, мм</b>	<b>28-92</b>
<b>Объем травосборника, л</b>	<b>60</b>
<b>Рукоять</b>	<b>эргоном</b>



**MTD Optima 53SPB HW**

**Бензиновые газонокосилки**

**Газонокосилки Optima – практичные и надежные машины! Центральная регулировка высоты, широкая стальная дека, эргономичная, полностью складная, рукоять, колеса на подшипниках, вместительный травосборник. Рукоять имеет 3 уровня регулировки по высоте. Американский двигатель Briggs&Stratton E-Series.**

**Высокие задние колеса для повышения проходимости. В комплекте набор для мульчирования.**

**Двигатель B&S 675RS EX-Series, 190смЗ**



<b>Мощность, кВт min/max</b>	<b>2,6/3,4</b>
<b>Ширина захвата, см</b>	<b>53</b>
<b>Уровни кошения</b>	<b>6</b>
<b>Регулировка среза, мм</b>	<b>28-92</b>
<b>Объем травосборника, л</b>	<b>70</b>
<b>Рукоять</b>	<b>эргоном</b>





**MTD ADVANCE 53SPK HW самоход.**

**Бензиновые газонокосилки**

**Advance – газонокосилки премиум класса. В комплектацию включены все возможные функции. Центральная регулировка высоты, широкая стальная дека, эргономичная, полностью складная, рукоять, колеса на подшипниках, вместительный травосборник с жестким верхом и датчиком заполнения. Японский профессиональный двигатель Kawasaki FJ180B OHV. Высокие задние колеса для повышения проходимости.**



**Kawasaki FJ180B OHV, 180см<sup>3</sup>**

<b>Мощность, кВт min/max</b>	<b>3/3,9</b>
<b>Ширина захвата, см</b>	<b>53</b>
<b>Уровни кошения</b>	<b>6</b>
<b>Регулировка среза, мм</b>	<b>28-92</b>
<b>Объем травосборника, л</b>	<b>70</b>
<b>Рукоять</b>	<b>эргоном</b>





## **MTD ADVANCE 53SPKV HW**

## **Бензиновые газонокосилки**

**Advance – газонокосилки премиум класса. В комплектацию включены все возможные функции. Центральная регулировка высоты, широкая стальная дека, эргономичная, полностью складная, рукоять, колеса на подшипниках, вместительный травосборник с жестким верхом и датчиком заполнения. Японский профессиональный двигатель Kawasaki FJ180B OHV.**

**Высокие задние колеса для повышения проходимости. Модель снабжена регулятором скорости движения.**

**Kawasaki FJ180B OHV, 180см3**



<b>Мощность, кВт min/max</b>	<b>3/3,9</b>
<b>Ширина захвата, см</b>	<b>53</b>
<b>Уровни кошения</b>	<b>6</b>
<b>Регулировка среза, мм</b>	<b>28-92</b>
<b>Объем травосборника, л</b>	<b>70</b>
<b>Рукоять</b>	<b>эргоном</b>

## **Продажа**

## **Бензиновые газонокосилки**

**При продаже бензиновой газонокосилки консультант должен:**

- **Посоветовать покупателю при повреждении режущей кромки ножа подправить его напильником, обязательно равномерно, для соблюдения баланса на валу двигателя;**
- **Рассказать покупателю нюансы обкатки и обслуживания;**
- **Сообщить адрес сервисного центра, где покупатель сможет приобрести запасной нож и другие запчасти;**
- **Предложить приобрести дополнительное масло (для залива после обкатки);**
- **Порекомендовать приобрести триммер для докоса «мертвых зон», мест где габариты не позволяют пройти газонокосилке;**
- **Порекомендовать покупателю после покоса поливать газон – роторные газонокосилки при кошени слегка повреждают край травы, если газон не залить, существует вероятность пожелтения травяной кромки.**

## **Обслуживание двигателя**

## **Бензиновые газонокосилки**

**Все газонокосилки, культиваторы, трактора MTD и Wolf снабжены четырёхтактными одноцилиндровыми бензиновыми двигателями с воздушным охлаждением.**

**В четырёхтактный двигатель заливается чистый неэтилированный бензин АИ-92, АИ-95. Масло заливается отдельно в картер. Тип масла – полусинтетика SAE 30 (температурные режимы от 0 до 40 градусов), полусинтетика 10W30 (температурные режимы от – 10 до 30 градусов), синтетика 5W30 (температурные режимы от – 30 до 0 градусов, двигатели снегоуборщиков).**



**При эксплуатации газонокосилки пользователь должен менять масло в картере каждые 50 часов. Контролировать состояние воздушного фильтра, чистить или заменять его при необходимости.**

## Обслуживание двигателя

## Бензиновые газонокосилки

### **ВАЖНО!**

Смазывание подшипников коленвала происходит разбрызгиванием – «лопатки» кидают масло со дна картера на подшипники. Крыльчатка охлаждения расположена под стартером. Скорость вращения крыльчатки и лопаток подвязана на скорость вращения коленвала. **ЧЕМ ВЫШЕ ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ, ТЕМ ЛУЧШЕ ОН ОХЛАЖДАЕТСЯ И СМАЗЫВАЕТСЯ!** Вывод: обкатывать новую технику на низких оборотах (холостом ходу) **ЗАПРЕЩЕНО!** Поломки вызванные перегревом двигателя при работе на холостом ходу к гарантии не



Стартер

Крыльчатка охлаждения

## **Обслуживание двигателя**

### **Обкатка.**

**Обкатка техники с четырехтактным двигателем происходит в работе при сниженной нагрузке. Срок обкатки – 8-10 часов, с последующей заменой масла. Ориентировочно это выработка 2 баков. Сниженная нагрузка: для газонокосилок это работа при максимальной высоте среза, для культиваторов – работа не в полную глубину культивации и оборотах двигателя 70-80% от максимальных.**

### **Расход бензина**

**Расход зависит от нагрузки, качества топлива, температуры, кол-ва оборотов. Один и тот же двигатель на мотопомпе и культиваторе имеет разницу в расходе 30%. По чернозему, допустим одна, по песчанику другая.**



**Примерно ориентируйтесь так:**

**Двигатель 4-тактный объемом до 120см<sup>3</sup> – 600г/час**

**Двигатель 4-тактный объемом до 170см<sup>3</sup> – 800г/час**

**Двигатель 4-тактный объемом до 210см<sup>3</sup> – 1000г/час**