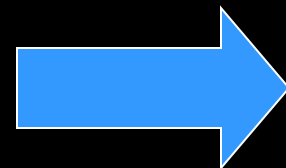


Промышленность Франции



- Ведущей отраслью экономики Франции является **промышленность**, на долю которой приходится около 27 % всех занятых, производится около 30 % ВВП. Она дает примерно 50 % стоимости экспорта. Главное место занимают энергетика, машиностроение и химическая промышленность.



Франция занимает 5 место в мире по объему промышленного производства уступая :США, Китаю, Японии и Германии.



Отрасли специализации:

- 1) Электроэнергетика
- 2) Машиностроение
- 3) Уголь, нефть и природный газ

Конец

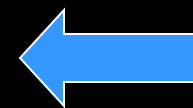
Электроэнергетика:

- 1) Атомная энергетика
- 2) Гидроэнергетика
- 3) Ветряная энергетика
- 4) Солнечная энергетика



Атомная энергетика

- По объему электроэнергии, производимой атомными электростанциями, Франция занимает второе место в мире после США. Этот энергодобывающий сектор – основная генерирующая мощность всей электроэнергетики Франции. В стране насчитывается 59 подключенных к общей электросети АЭС с производительностью 390 ТВт·ч, что составляет 75,1% от всего производства электроэнергии.



Гидроэнергетика

- В 1946–1970 годах в стране действовала широкая инвестиционная программа по строительству гидроэлектростанций. Большинство из них сооружалось в Альпах и Центральной Франции, а также на реках Рейн, Рона и Дюранс.

С начала 1980-х годов в стране начало сокращаться энергопотребление, и вместе с ним отпала необходимость в строительстве новых гидроэлектростанций. Тем не менее ГЭС и сегодня продолжают быть важной частью энергетической системы Франции. Доля вырабатываемого с их помощью электричества на сегодня составляет немногим менее 12%.

Именно во Франции расположена самая первая и самая мощная (240 МВт) приливная гидроэлектростанция в мире. На электростанции имеется 24 генератора, каждый мощностью 10 МВт и массой 470 тонн. Станция Rance Tidal Barrage была построена в устье реки Ранс в 1967 году. Разница приливов и отливов в этом месте достигает в среднем восьми метров, максимум – 12 метров.



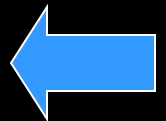
Ветряная энергетика

- На сегодняшний день Франция является четвертым по величине рынком ветряной энергии в Европе после Германии, Испании и Италии. Мощность имеющихся во Франции ветрогенераторов с 2002 по 2009 год увеличилась в 32,7 раза, дойдя до 4850 МВт, что на 41% превысило показатели 2008 года. Тем не менее столь впечатляющие цифры роста всего лишь маскируют то, что этот сектор покрывает только 1,6% от общего энергопотребления. Однако у французских энергетиков на этот счет имеются достаточно амбициозные планы: в 2007 году на Гренельском форуме (Le Grenelle de l'environnement) Объединением производителей возобновляемой энергии Франции было предложено довести мощность ветрогенерирующих станций к 2020 году до 25 ГВт.



Солнечная энергетика

- Во Франции, как и во всем остальном мире, этот сектор пока развивается за счет государственных дотаций. Тем не менее если в 2008 году суммарная мощность солнечных установок равнялась 81 МВт, то к концу 2010 года этот показатель приблизился к отметке 850 МВт. Но по-видимому, участники этого рынка считают, что его потенциал еще не исчерпан: французская компания *Voltaia* до конца 2011 года планирует установить 472 тыс. солнечных панелей мощностью 104 МВт. Строительство парка солнечных батарей планируется на 340 га земли, приобретенных компанией в районе Ла-Барбен. Батареи ежегодно будут производить 147 млн. кВт·ч электроэнергии. В общей сложности компания намерена ввести во Франции 175 МВт мощностей, работающих на энергии солнца.



Машиностроение

Автомобилестроение

Авиационное

Станкостроение

Электротехническое

Судостроение



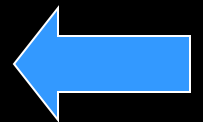
Peugeot

Bugatti

Производство автомобилей

Citroën

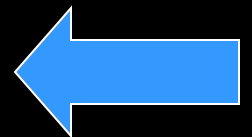
Renault



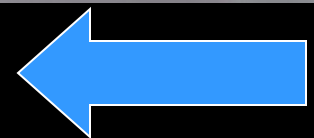
- **Peugeot** — один из основных французских производителей автомобилей, часть PSA Peugeot Citroën. Материнская компания PSA Peugeot Citroën является вторым по величине в Европе автопроизводителем после Volkswagen, крупнейшим в Европе производителем легких коммерческих автомобилей.



- **Bugatti Automobiles S.A.S.** — французская автомобилестроительная компания, специализирующаяся на выпуске легковых автомобилей класса «люкс» под маркой Bugatti.



- **Renault S.A.** — французская автомобилестроительная корпорация. Штаб-квартира — в пригороде Парижа. 1898 — Луи Рено основал компанию Renault.



- **Citroën**-является французским производителем автомобилей, создана в 1919 году Андре Ситроеном. Была первой в мире компанией серийного производства автомобилей за пределами США. С 1976 года она стала частью концерна PSA Peugeot Citroën, штаб-квартира находится на улице Fructidor в Париже.



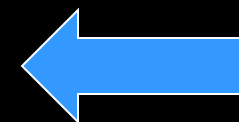
- **Legrand** — французская компания, производитель продукции электротехнического назначения, а также решений для электрических и информационных сетей. Штаб-квартира компании находится во Франции. За последние годы Legrand расширила свой бизнес за счет приобретения компаний в более чем 60 странах.

The logo for Legrand, featuring a stylized black square icon to the left of the word "legrand" in a bold, red, lowercase sans-serif font.

- **Airbus S.A.S** — одна из крупнейших авиастроительных компаний, производит одноимённые пассажирские, грузовые и военно-транспортные самолёты. Штаб-квартира компании находится в городе Тулуза, Франция. В 2001 году согласно законодательству Франции была объединена в акционерное общество или «S.A.S.»



AIRBUS



Уголь, нефть и природный газ

Объем внутренней добычи этих видов энергоносителей во Франции очень мал. По количеству добываемого сырья страна причисляется к разряду так называемых нефтегазовых карликов.

Не лучшим образом обстоят дела и с запасами каменного угля, который долгое время был во Франции основным энергоносителем. Его добыча постоянно росла, но, достигнув предельного уровня в 60 млн. т в 1958 году, стала снижаться. В 2002 году производство этого вида сырья упало до 2,1 млн. т. Сейчас уголь в промышленных количествах во Франции не производится, и угольное энергопотребление за счет импортируемого сырья составляет менее 2%.

Масштаб разведанных запасов нефти во Франции примерно 122 млн. тонн, в то время как только годовой объем добычи сырой нефти в России в 2010 году превысил отметку в 500 млн. тонн. Добываемой во Франции нефти недостаточно для удовлетворения внутреннего спроса: весь годовой объем ее добычи не покрывает даже месячной потребности этого вида сырья для французских потребителей. Налицо явная зависимость страны от зарубежного импорта.



КОНЕЦ

