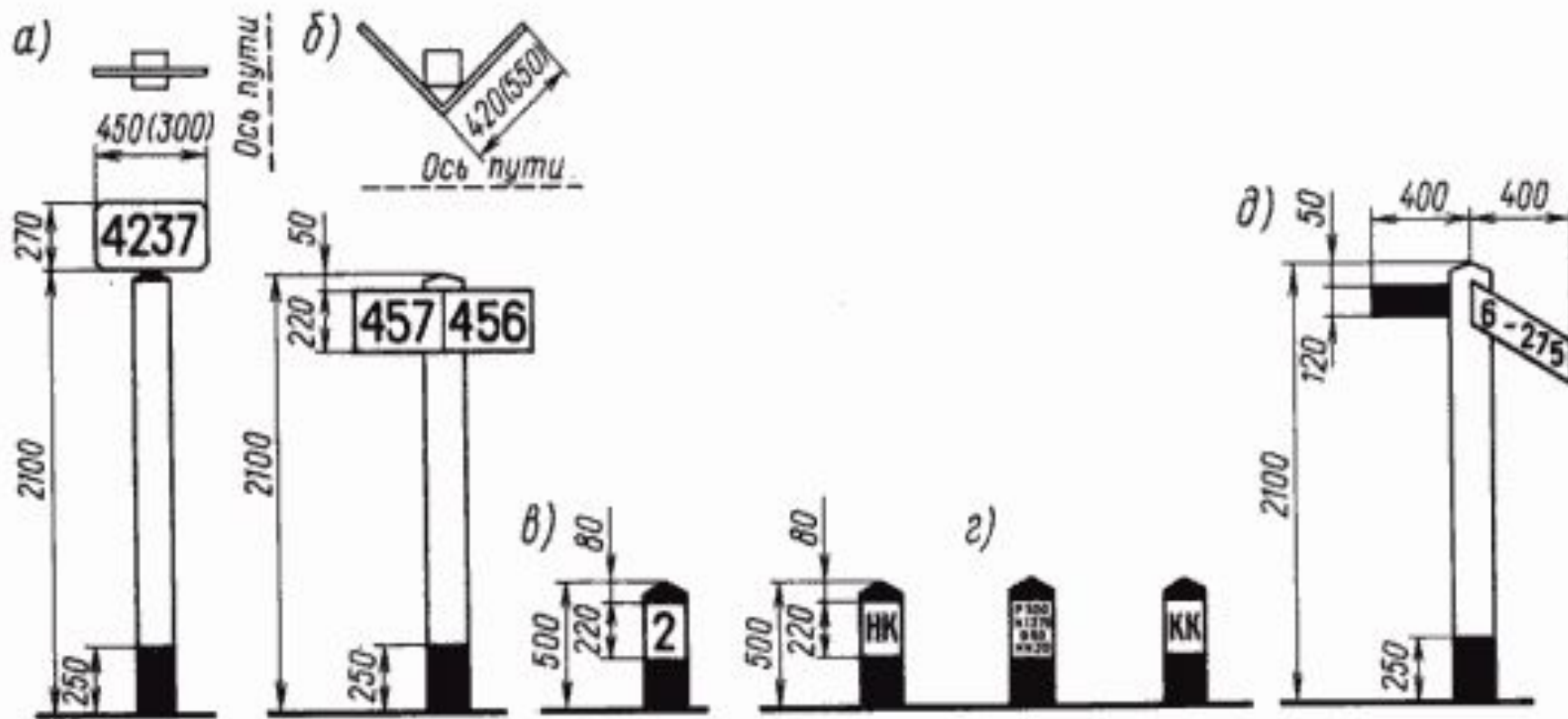


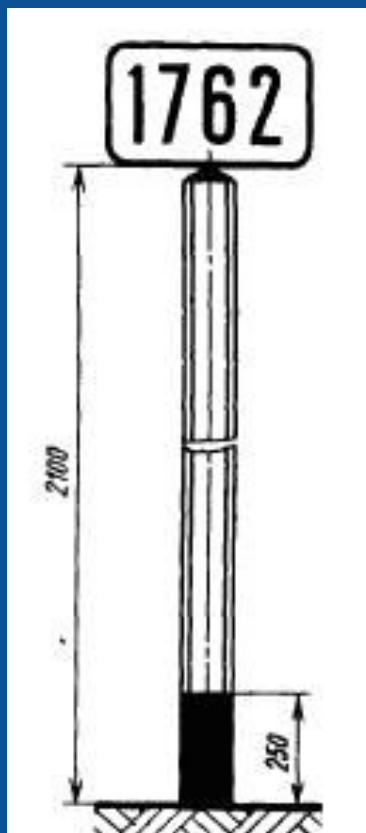
ПУТЕВЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

Путевые знаки – дают информацию о пути и устанавливаются с правой стороны по счету километров. Нарастание километража идет от Москвы

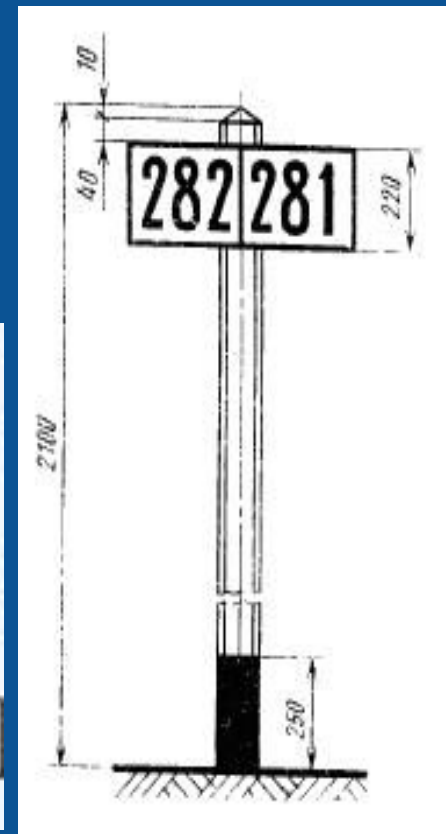
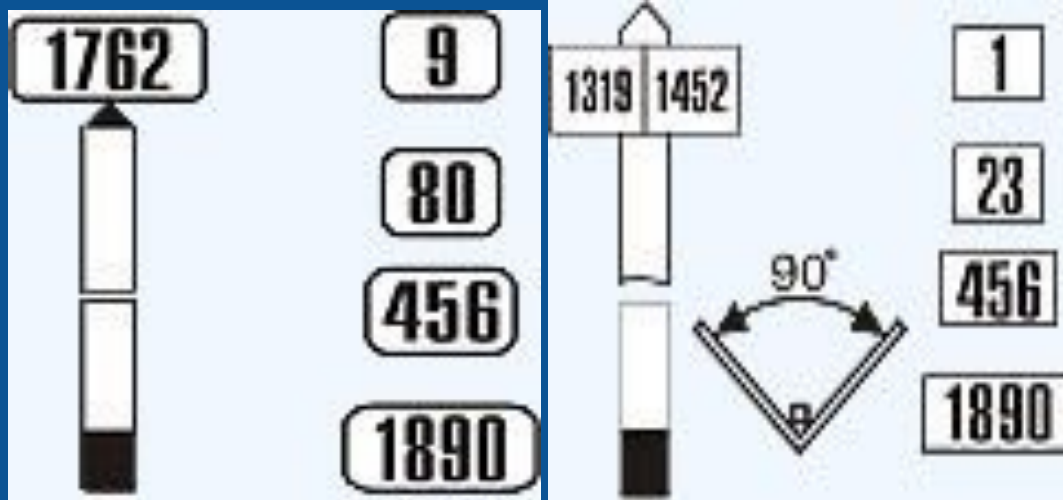


Километровый столбик.

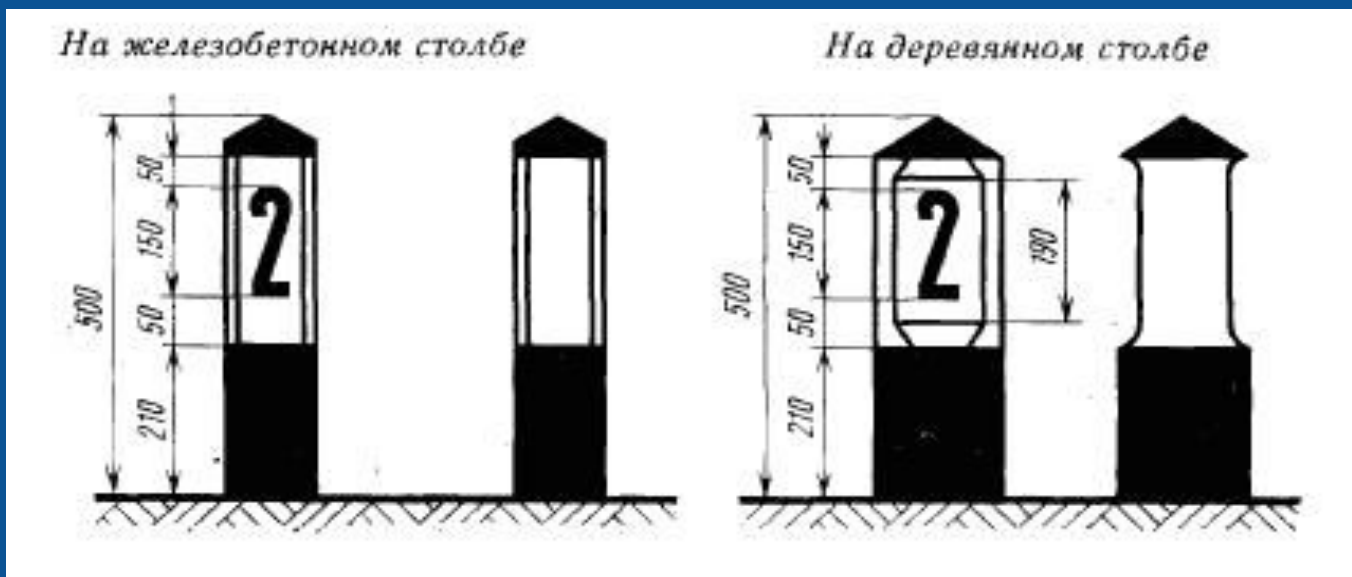
Знак устанавливается для последовательного отсчета километров от Москвы. Порядковые номера километров должны быть изображены на обеих сторонах таблички. С одной стороны наносится номер окончившегося перед знаком километра, с другой – номер начинающегося за знаком километра.



◀ для магистральных железных дорог на подъездных путях ▶



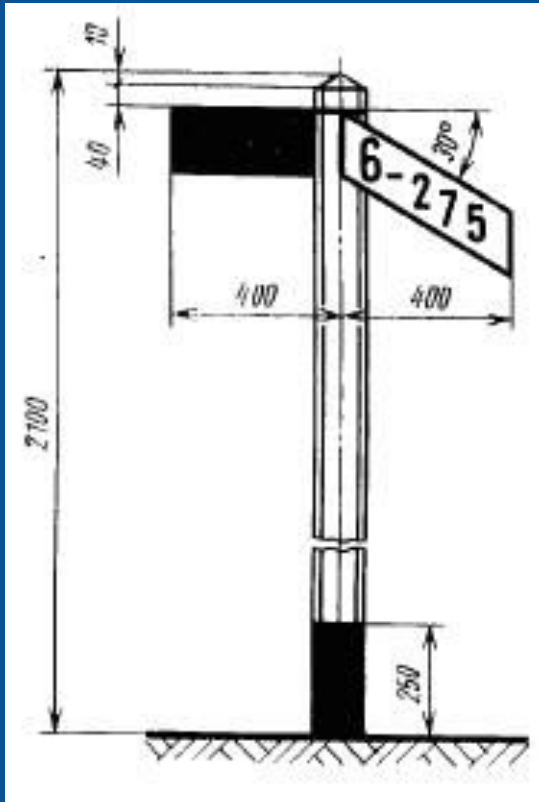
Пикетные столбики.



Пикетный знак делит километр на 10 частей и устанавливают его между километровыми знаками через 100 м. Порядковые номера пикетов изображают на двух противоположных сторонах, перпендикулярных оси пути, с одной стороны - номер окончившегося пикета, с противоположной стороны - начинающегося за знаком.

Устанавливается не ближе 2 м от крайнего рельса.

Уклоноуказатель



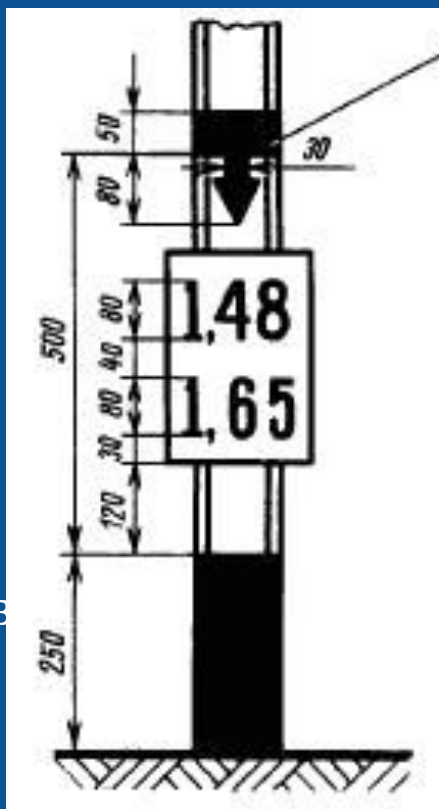
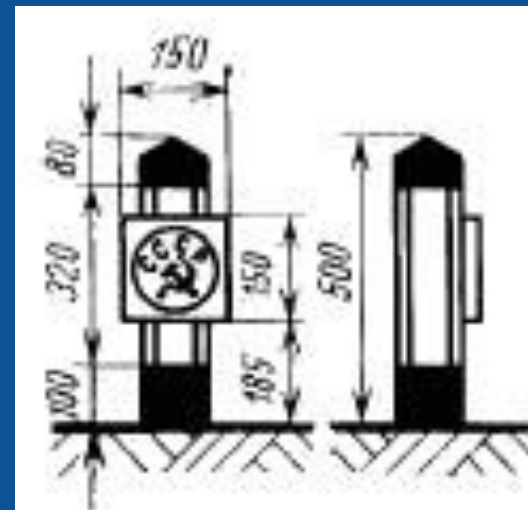
Таблички должны быть
расположены перпендикулярно
оси пути.

Положение таблички указывает характер
впереди лежащего элемента профиля
(уклон,
подъем, площадка), а цифры – крутизну
элемента в тысячных и его протяженность.

Уклоноуказательный знак устанавливали в местах перелома
продольного профиля.

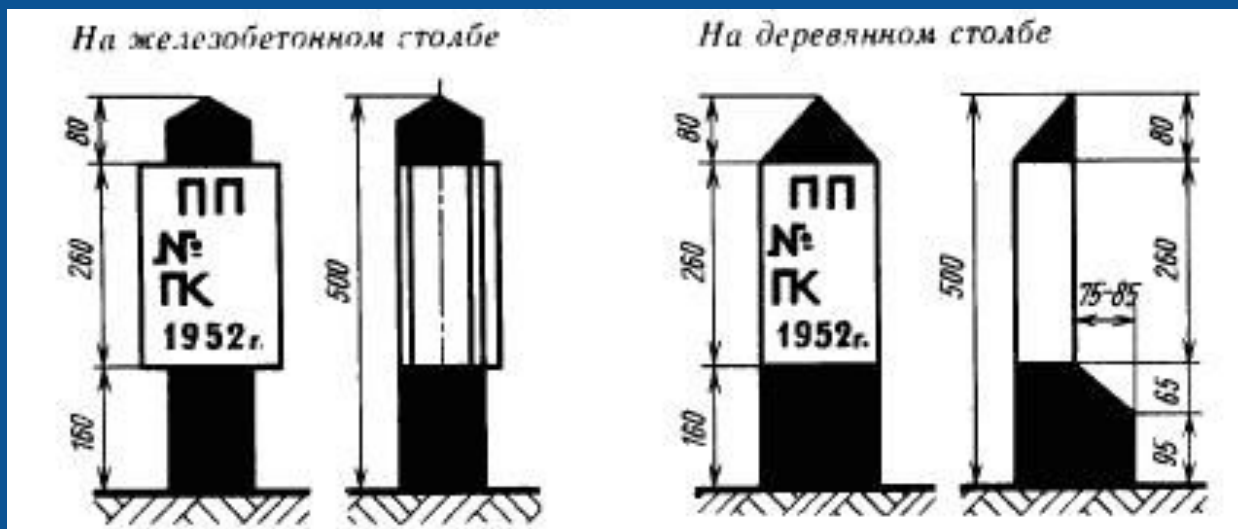
ЗНАКИ ПУТЕВЫЕ ОСОБЫЕ

Знак границы
железнодорожной
полосы отвода



знак наивысшего горизонта
вод и максимальной высоты волны
(числа обозначают расстояние в метрах
от нижней линии кольца до максимальной
высоты волны и наивысшего горизонта

Знаки скрытых сооружений земляного полотна



На знаке должны быть указаны:

- в первой строке ≙ условное обозначение скрытого сооружения земляного полотна;
- во второй ≙ номер сооружения; в третьей ≙ ПК и номер ПК;
- в четвертой ≙ год постройки сооружения.

Табличка должна быть расположена параллельно оси пути.
Знаки устанавливаются соответствующими ведомствами.

ЗНАКИ СИГНАЛЬНЫЕ

Сигнальные знаки служат для подачи подвижному составу определенных требований.

Подразделяются на:

- ≡ переносные;
- ≡ постоянные;
- ≡ временные;
- ≡ предупредительные.

Переносные сигнальные знаки устанавливаются на шестах высотой 3 м с правой стороны по ходу движения подвижного состава.

ПЕРЕНОСНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

- Сигнальный знак «С» требует от машиниста подачи оповестительного сигнала (один длинный гудок – при следовании по правильному пути; длинный-короткий-длинный при следовании по неправильному пути).



Знак устанавливается на расстоянии 800-1500 м от места производства работ

- Сигнальный знак «Начало/Конец опасного места» устанавливается на расстоянии 50 м от места производства работ, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью.

Машинист обязан проследовать место, обозначенное этими знаками, со скоростью указанной в



предупреждении, а при отсутствии предупреждения 25 км/ч.

Сигнальный знак «Конец опасного места» помещается на обратной стороне знака «Начало опасного места».

ПОСТОЯННЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

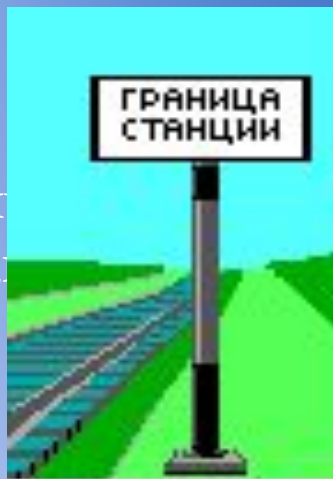


Знак «С» устанавливается перед мостами, тоннелями, переездами, в местах с ограниченной видимостью (острые кривые) и др.



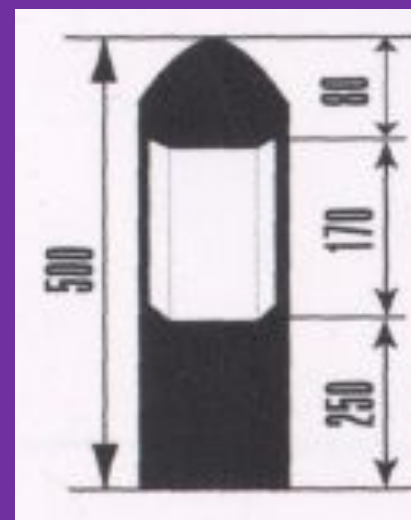
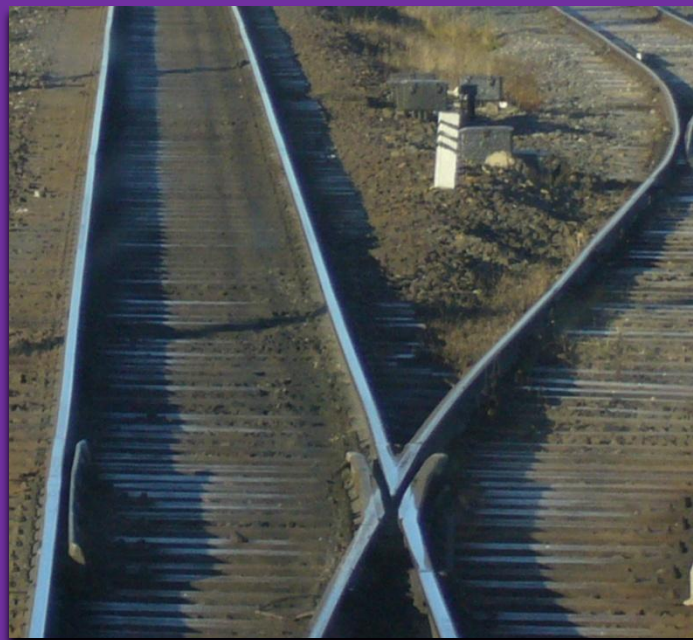
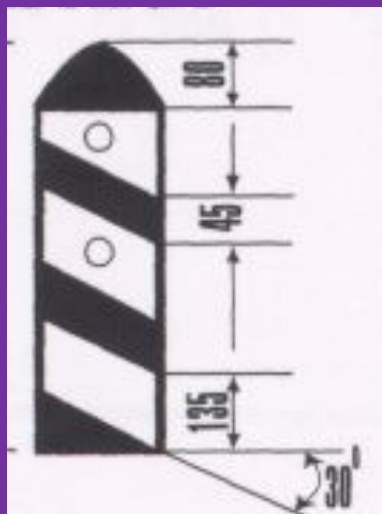
Знаки «Начало/Конец опасного места»

устанавливаются в местах постоянно действующих ограничений скорости.



Знак «Граница станции» устанавливается у главных станций не менее 50 м от выходного стрелочного перевода на многопутных участках.

Предельные столбики устанавливаются посередине междупутья в том месте, где расстояние между осями сходящихся путей составляет 4100 мм. На перегрузочных путях с суженным междупутьем предельные столбики устанавливаются в том месте, где ширина междупутья достигает 3600 мм. На кривых участках пути эти расстояния увеличиваются в соответствии с нормами.

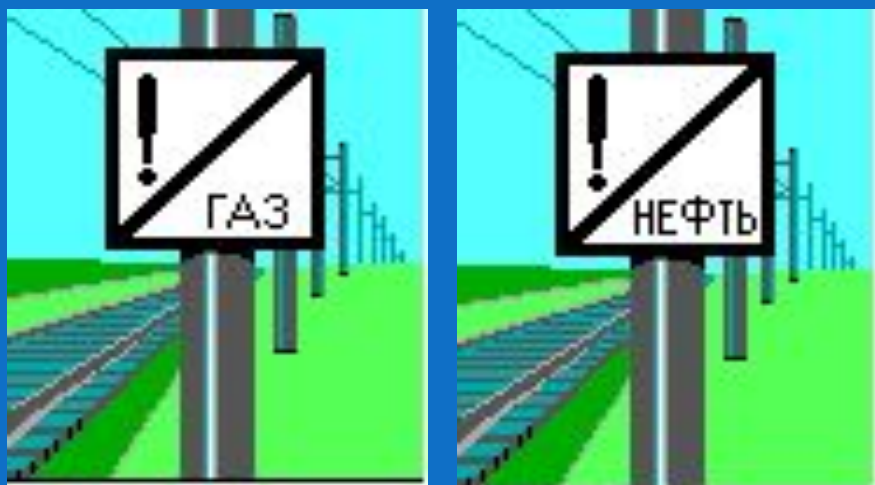


Предельные столбики указывают место, далее которого на пути нельзя устанавливать подвижной состав в направлении стрелочного перевода.

Предельные столбики у главных и приемо-отправочных путей должны иметь отличительную окраску.

Постоянные сигнальные знаки «Газ» и «Нефть»

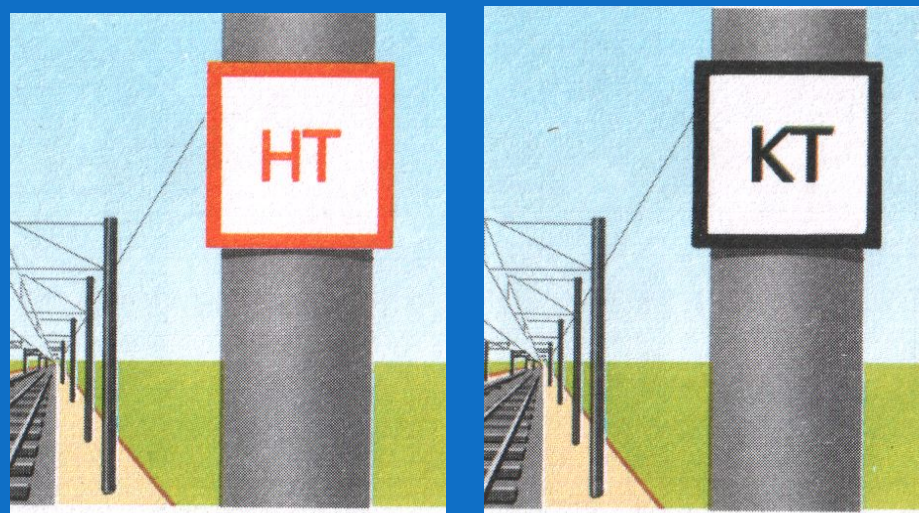
устанавливаются в местах пересечения железнодорожных путей с нефтегазопроводами и указывают на необходимость следования к месту пересечения с повышенным вниманием.



Устанавливаются на отдельных столбах или опорах контактной сети

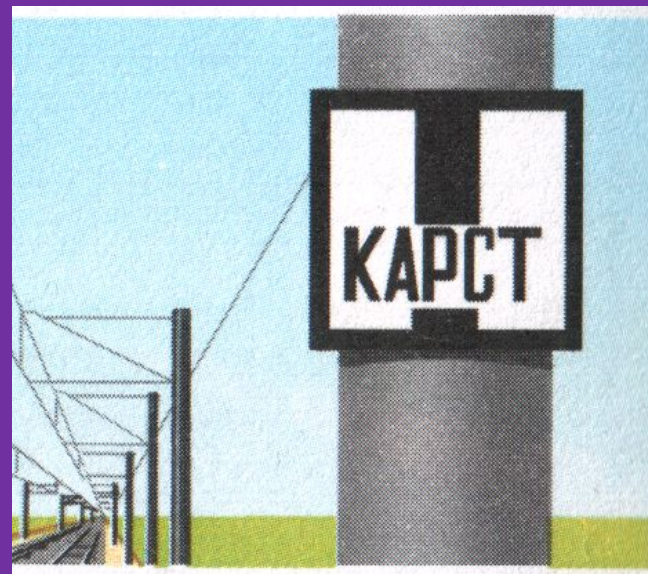
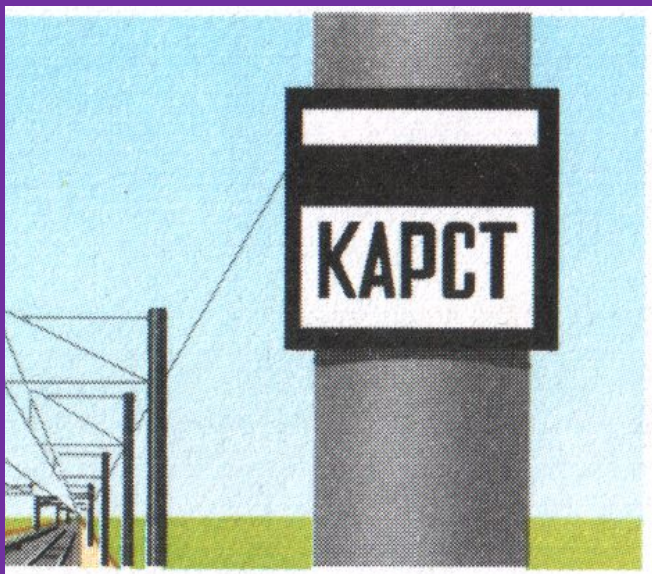
Постоянные сигнальные знаки «Начало торможения» и «Конец торможения»

указывают машинисту локомотива места проверки действия автотормозов в пути следования



Порядок расстановки таких знаков определяется комиссионно и утверждается начальником дороги

Постоянные сигнальные знаки «Начало карстоопасного участка» и «Конец карстоопасного участка»



Устанавливаются в местах прохождения железнодорожных путей в закарстованных зонах непосредственно на опорах контактной сети или отдельных столбах.

Указывают на необходимость проследования огражденного участка с повышенным вниманием

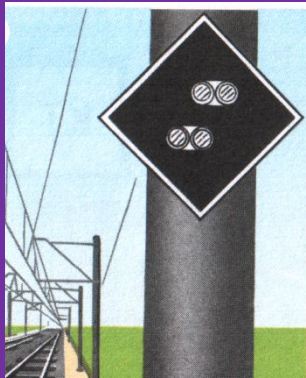
Воздушные промежутки на электрифицированных участках постоянного тока ограждаются



световыми сигнальными указателями

«Опустить токоприемник»

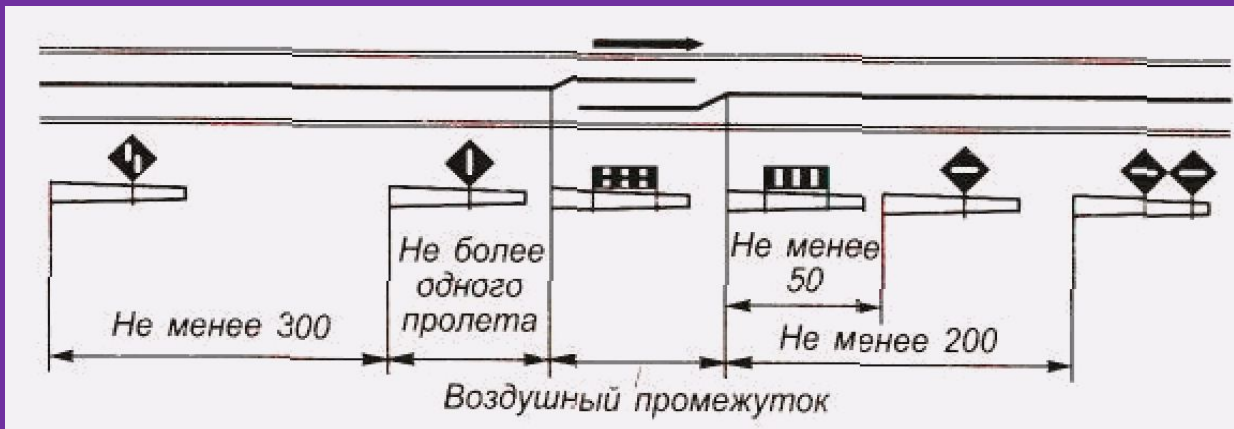
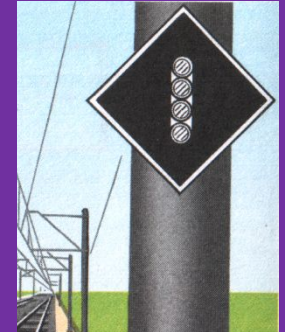
и постоянными сигнальными знаками с отражателями



◀ «Внимание токораздел»

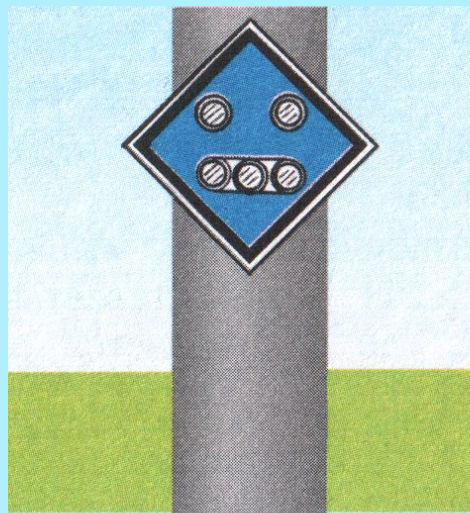
«Поднять токоприемник на электровозе» ▶

«Поднять токоприемник на электропоезде» ▶



ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

На электрифицированных участках нейтральные вставки ограждаются предупредительными сигнальными знаками с отражателями

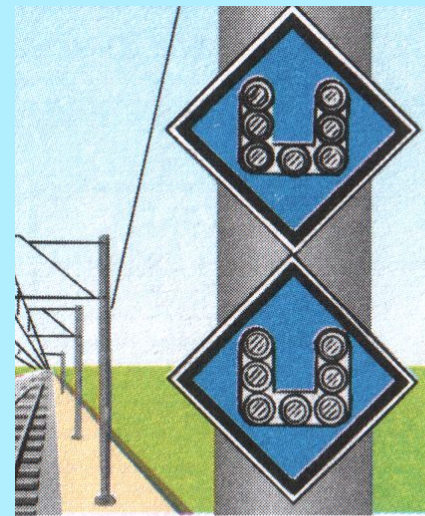
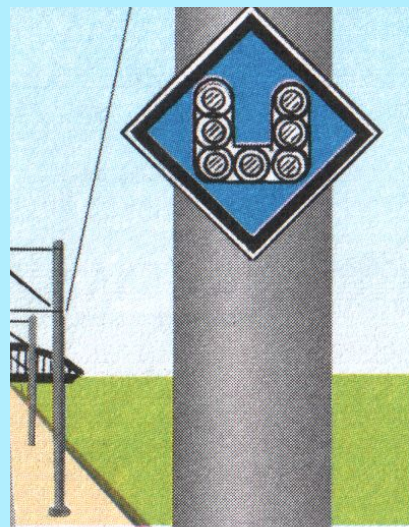


◀ «Отключить ток»

«Включить ток на электропоезде»



«Включить ток на электровозе» ▶





У путей приема-отправления
навливаются

знаки

Места установки знаков устанавливаются комиссией.

Предупредительный сигнальный
знак «Остановка первого вагона»
устанавливается на пассажирских
платформах, где обращаются
моторвагонные поезда



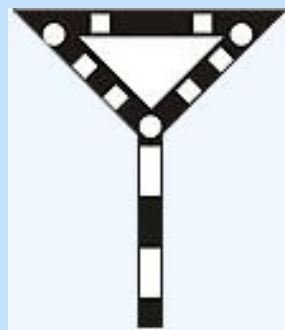
ВРЕМЕННЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

На участках, где работают снегоочистители, устанавливаются временные сигнальные знаки

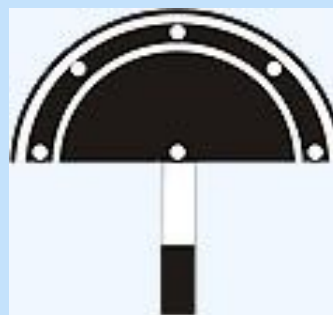
а)



б)



в)



г)



а – «Поднять нож, закрыть крылья» при одиночном препятствии;

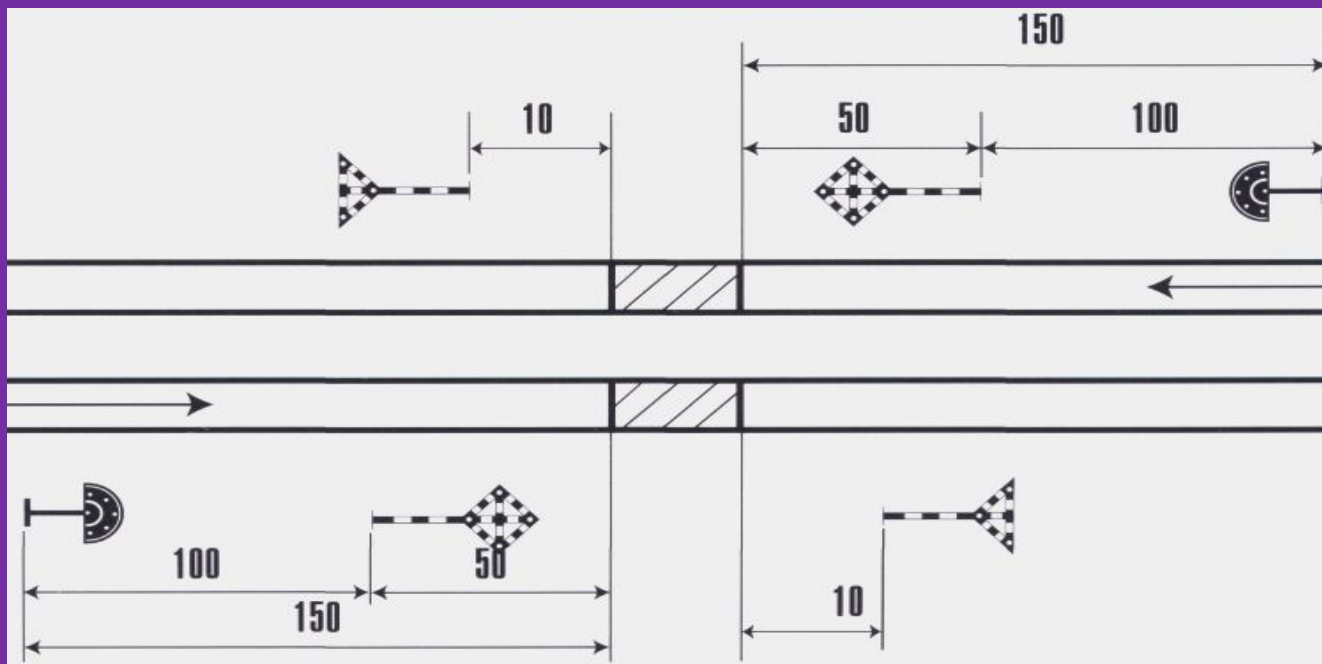
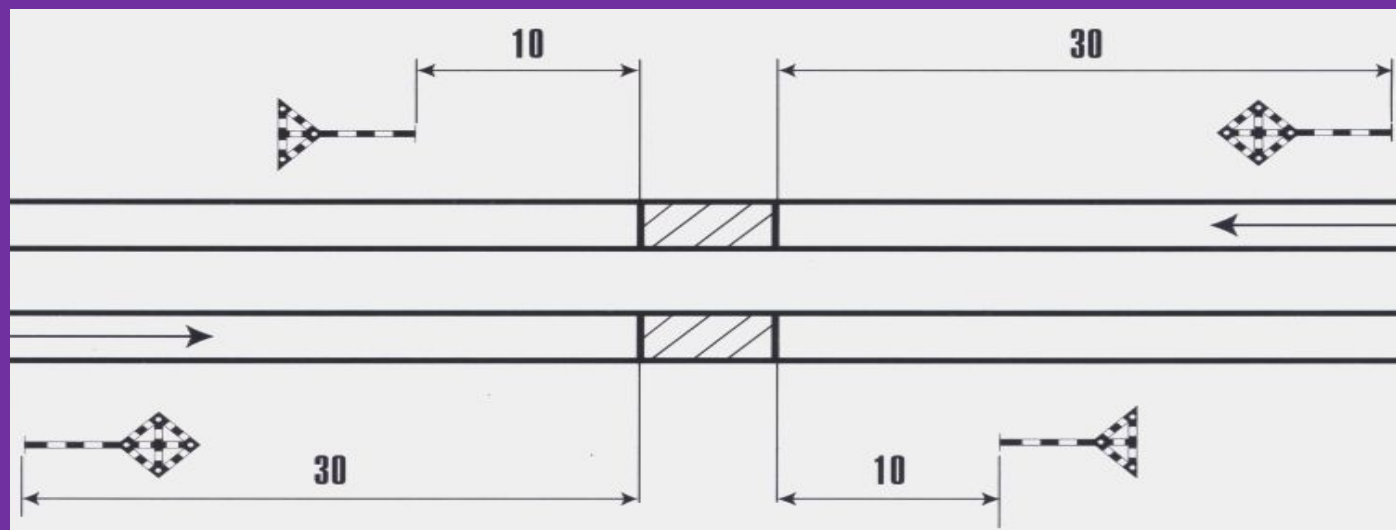
б – «Опустить нож, открыть крылья»;

в – «Приготовиться к поднятию ножа и закрытию крыльев»
(для скоростных снегоочистителей);

г – «Поднять нож, закрыть крылья» при двух рядом расположенных препятствиях (когда между ними работа снегоочистителя невозможна)

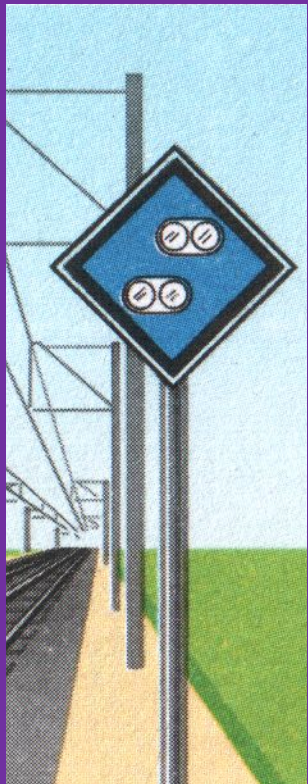
Схемы расстановки сигнальных знаков для снегоочистителей

При работе
снегоочистителя
или струга



снегоочистителя

Временные сигнальные знаки с отражателями в местах, не допускающих проследования электроподвижного состава с поднятыми токоприемниками



Т...ника» ◀ «Подготовиться к опусканию



«Опустить токоприемник»



«Поднять токоприемник»