

Тема №4: Строительство и усиление военных дорог.

Занятие 2: Работа командира идв после получения задачи.

Учебные вопросы.

- 1. Уяснение полученной задачи.**
- 2. Оформление рабочей карты.**

ТАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

•Общая обстановка.

Оперативное время: 8.00 _____

1. Противник 3мпбр Турции произведя высадку на побережье 1 км южнее н. п. Тюрчинкала (1215), планирует нанести удар утром _____ в направлении: н.п. Магадель (1013) – отм. 1944, 0 (0907) – отм. 1732, 0 (0801).

В 7.00 _____ были замечены разведывательные группы противника в районе: отм. 1570, 0 (1212) – отм. 1428, 1 (0912).

2. Наши подразделения перешли к обороне по рубежу: н.п. Баримза (0705) – пер. Баримза (1005) – н.п. Чарадах (1405).

2 мсб занимает рйон: н.п. Баримза (0705) – изгиб дороги (1205.5) – отм. 1762 (0902).

Справа от 2 мсб занимает оборону 3 мсб, его разграничительная линия с 2 мсб: вкл. перек. дорог (0704.5); искл. отм. 1565, 2 (0700).

Слева от 2 мсб занимает оборону 1 мсб, разграничительная линия с ним: вкл. изгиб дороги (1205.5), вкл. развалины (1100).

3. Задачи 2 мсб.

•Оборудовать опорные пункты:

1 эшелон 5 мср: пер. дорог (0704.5) – изгиб дороги (0805.2) – зап. 1 км отм. 1514, 0 (0704); **4 мср:** южнее 550 м пер. Барим (1005) – изгиб дороги (1205.5) – восточнее 250 м г. Варогид (1004).

2 эшелон 6 мср: зан. 1 км отм. 1514, 0 (0704) – сев. 500 м отм 1853, 0 (0904) – южнее 500 м отм. 1762, 0 (0902).

•В промежутках между опорными пунктами оборудовать траншеи и запасные позиции.

•Оборудовать огневую позицию – кв.: зап. 250 м изгиб дороги (0805.2).

•Оборудовать позиции минбатр в районе: сев. 250 м отм. 1853, 0 (0904).

•Оборудовать районы сосредоточения своим решением:

- рв

- вс

- исв

- вмо

-заправочные пункты (продовольственный, боепитания, заправочный, медицинский).

•В боевое охранение выделить мсв от 4 мср; ВОП оборудовать в районе отм. 1886, 0 (1007)

•КП 2 мсб г. Варанд с выс. 2149, 0 (1004).

•В ходе ведения наступления противник планирует разрушать дороги и колонные пути, минировать их с использованием СДМ, применяя при этом авиацию, ракетные войска и артиллерию.

•Частная обстановка.

1 идв идр исб омсбр сосредоточился в районах отм. 1942, 9 (1000) с задачей:

- подготовить и содержать пути подвоза, эвакуации и маневра подразделений 2 мсб и других подразделений бригады по маршрутам:

№1 – развалины (1100) – отм. 1762, 0 (0902)

№2 – развалины (1100) – отм. 1499, 0 (0702) – далее н.п. Рузаир 50 км за обрезом карты.

- быть в готовности произвести расчет работ при строительстве и усилении дорог в обороне.

Исполнить:

(Все обучающие в роли командира идв.)

•Подписать рабочую карту.

•Нанести тактическую обстановку согласно тактического задания.

•Поднять и обозначить тактические условные знаки по маршрутам

№1 и №2.

•По вводным преподавателя принять обоснованное решение, произвести расчеты и доложить.

•Оформить карту согласно действующих приказов МО, главкома СВ МО, наставлений.



Контрольные вопросы.

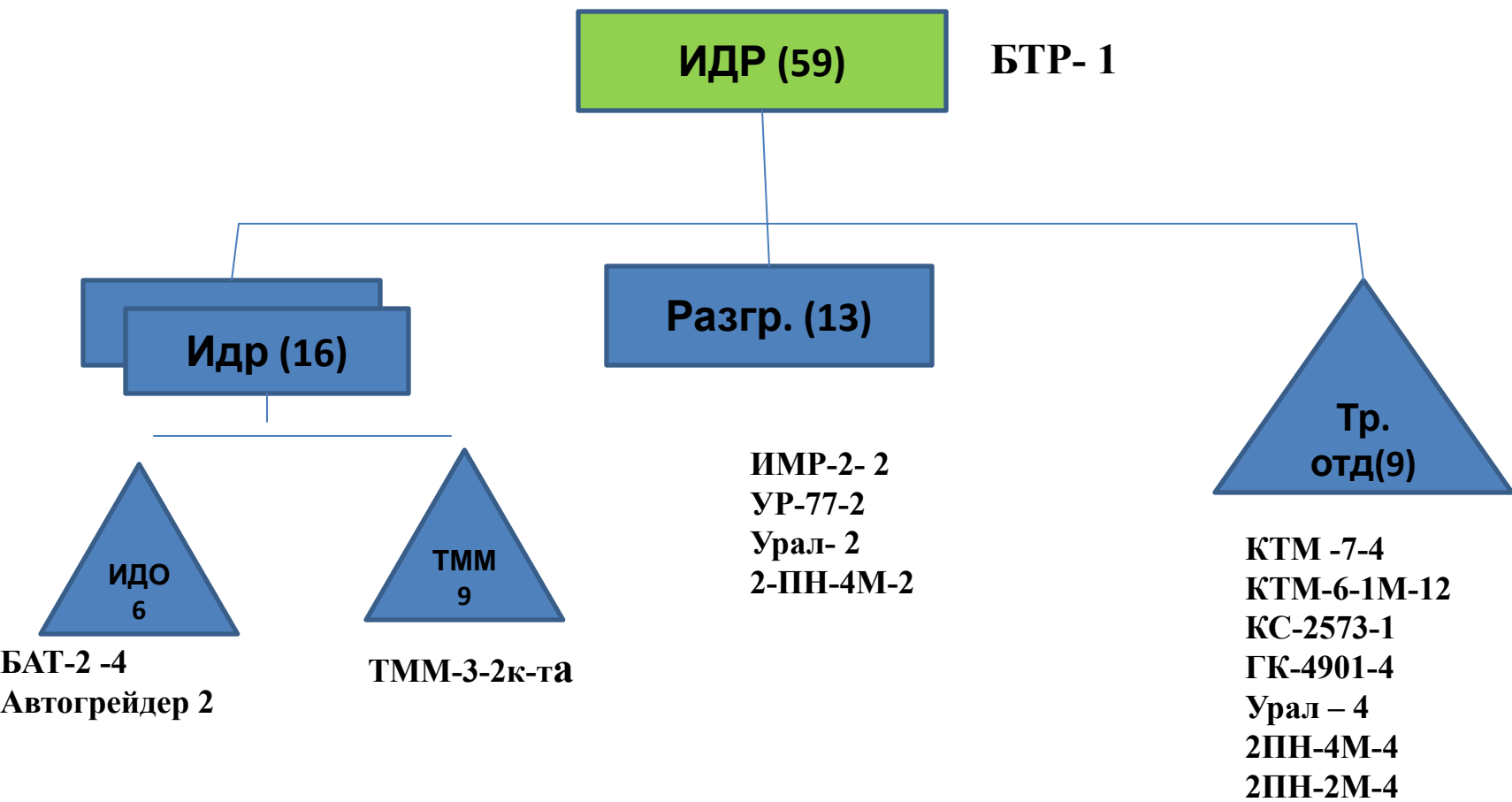
- 1. Командир при уяснении полученной задачи должен понять: (по пунктам)?**
- 2. Организация ИДР, ИДВ.**
- 3. Вооружение ИДВ.**
- 4. ТТХ БАТ-2.**
- 5. ТТХ ТММ -3**
- 6. Формула расчета заряда ВВ для подрывания камня**
- 7. Расчет работы БАТ.**

УЯСНЕНИЕ ПОЛУЧЕННОЙ ЗАДАЧИ.

Командир при уяснении полученной задачи должен понять:

- цель предстоящих действий и замысел старшего командира,**
- задачу взвода,**
- порядок взаимодействия с обеспечиваемыми подразделениями,**
- время готовности к выполнению поставленной задачи**

Инженерно-дорожная рота – для подготовки и содержания бригадных путей движения маневра, непосредственно обеспечивать передвижение войск



Тяжелый механизированный мост ТММ-3М1 (ТММ-3, ТММ-3М)



предназначен для устройства мостовых переходов через узкие препятствия на путях движения войск.

Механизированный мост ТММ-3М1 (ТММ-3, ТММ-3М) включает четыре мосто-укладчика.

Основные тактико-технические характеристики

ТММ-3

Базовое шасси КРАЗ-260

Масса мостоукладчика с мостом, т 19
Время установки моста из комплекта, мин. 60

Характеристики моста:

грузоподъемность, т 60
длина однопролетного моста, м..... 11
длина моста из комплекта, м 42
ширина колеи, м 1,5
ширина проезжей части, м 3,8
высота промежуточной опоры, м. 1,7....3

Максимальная скорость дв., км/ч .. 80

Транспортабельность:

ж/д транспортом ,воздушным транспортом..... самолетом АН-22, вертолетами МИ-10К, МИ-25

Путепрокладчик БАТ-2



для механизации инженерных работ при прокладывании колонных путей, подготовке и содержании войсковых дорог.

Оснащение - универсальное бульдозерное оборудование, крановое оборудование, рыхлитель, лебедка.

Основные тактико-технические характеристики

Максимальная транспортная скорость, км/ч.....60
Техническая производительность:
при прокладывании колонных путей, км/ч снежной целине.....8...15
в кустарнике и мелколесье2 ... 3
при проделывании проходов в лесных завалах, м/ч.....200...250
при производстве земляных работ, м³/ч.....350 ... 400
Глубина рыхления мерзлого грунта, м.....0,4
Грузоподъемность крана, т 2:
Максимальный вылет стрелы, м6,5
Масса, т39,7

Вводная:

Противник нанес бомбовый удар по коммуникациям 2 мсб.

**В результате произошел завал 300 м участка колонного пути
зап. отм. 1762, 0 (0902) 500м.**

**Ширина дороги – 6м; высота завала – 1 м; длина завала – 300 м
Обрушены 3 куска скалы 1,0х1,0м.**

Ориентировочные нормы на устройство проходовна автомобильных дорогах

Устройство переходов через воронки, м³/ч: на дороге с твердым покрытием на грунтовой дороге	30-50 100-120	<i>отд. ДМ</i> <i>отд. ДМ</i>	ИМР (БАТ) ИМР (БАТ)
Устройство водопропускной трубы, час: из габионов из щитов сборно-разборного дорожного покрытия (СРДП) из бревен из камня в виде ряжа в виде моста-трубы	0,7-1 0,5-1 0,7-1 1,5-2 1-1,2 2-3	<i>идв</i> <i>идв</i> <i>идв</i> <i>идв</i> <i>идв</i> <i>идв</i>	штатная техника, габионы 50-70 шт. штатная техника, щиты СРДП - 9 шт. штатная техника, лес круглый 2,5-3м³ штатная техника, бутовый камень 12-14 м³ штатная техника, лес круглый-3,5-4м³ штатная техника, лес круглый - 5 м³, доски 1,5-2 м³
Устройство проходов в снежных завалах, м³/ч: при толщине снега до 0,8 м при толщине снега до 2 м при толщине снега до 4 м при толщине снега более 4 м	6000-8000 2000-3000 800-1000 400-600	<i>отд. ДМ</i> <i>отд. ДМ</i> <i>отд. ДМ</i> <i>отд. ДМ</i>	БАТ (ИМР) - 1 шт. БАТ - 1 шт. ДЗ-42 - 1 шт. МДК-3 (ПЗМ) - 1шт. БАТ - 1 шт. ВВ - 30-50 кг, БАТ (ИМР) - 1 шт.

Потребные силы и средства для подготовки пути

Виды заграждений и разрушений	Объем работ	Принятое техническое решение	Нормативные возможности	Требуемое время на выполнение задачи	Выделяемые силы и средства
Воронка Д - 5 м, Н - W=0,35×Д²×Н	1 шт.	Устройство перехода	30 - 50 м³/ч	0,43 ч.	отд. ДМ (БАТ)
Разрушенный мост	L =	Устройство перехода 16 - с установкой ТММ	0,5 - 0,75 ч	0,5 ч.	0,5 к-та ТММ
Разрушенная водопропускная труба	1 шт.	Устройство трубы из СРДП	0,5 - 1 ч	1 ч.	идв, 9 срдп
Заболоченный участок местности	L = 80 м	Устройство перехода из СРДП	100 - 140 м/ч	0,8 ч.	идв, СРДП -
Овраг	L = 15 м	Засыпка оврага грунтом	1,3 ч	1,3 ч.	идв
Время выполнения работ на объектах				T_p = 4,03 ч.	
Время передвижения подразделений между объектами				T_д = 23/15 = 1,53 ч.	
Время необходимое для подготовки пути				T_о = 4,03 + 1,53 = 5,56 ч.	

Расчетные формулы времени устранения завала

Тобщ = Тпер.+Траб.

Траб. = Тподрыв.+Тбат.

Расчет заряда ВВ для подрывания камня

Скг = К х М х h

Скг - вес заряда ВВ в кг;

К – коэффициент зависящий от подрыва грунта (табл. 23 рук.подрыв. работы;

М - коэффициент зависящий действия взрыва **n** – для зарядов выброса
n = 2 табл. 24 рук. подрыв. работы;

h – глубина заложения заряда (принимаем **h = 1,0 м**)

Расчет заряда ВВ для подрывания камня

$$С_{кг} = К \times М \times h = 1,5 \times 5,17 \times 1,0 = 7,75 \text{ кг} = 8 \text{ кг}$$

Нормативы на производство работ:

Устройство воронки с помощью окопного заряда ОЗ-1 = 3-5 мин.

-Изготовление заряда весом 7,75 кг = 10 мин

- закладка заряда в шурф = 10 мин

-Засыпка шурфа(забивка) 2чел = 20ми

Итого: 2 чел. Подрыв 1 камня = 45 мин. x 3 = 135 мин.

Потребное количество ВВ и СВ: (для 3-х камней)

Тротил – 25 кг

Капсулей – детонаторов – 10шт

Окопные заряды ОЗ – 1 – 3 шт

Огнепроводный шнур – 10 м

Спички – 1кор.

Имущество: сумка минера – подрывника – 1к-т;

Лопаты – 2 шт; лом – 1шт; кирка – мотыга – 1шт.

Расчет работы БАГ – 2 по расчистке дороги от завала:

Ширина дороги – 6м; высота завала – 1 м; длина завала – 300 м

Объем грунта = ширина x высота x длина = 6 x 1 x 300 =1800 м3

Техническая производительность:

при производстве земляных работ, м3/ч.....350 ... 400

$T_{бат} = \text{Объем грунта} : \text{тех производ.} = 1800 : 350 = 5,15 \text{ часов (5ч4м)}$

$T_{общ.} = 20 + 305 + 135 = 460 \text{ (7час.40мин.)}$

Доклад командиру роты .

Задача : Произвести расчистку завала на дороге в районе западнее отметки 1762,0 500 м силами инженерно-дорожного отделения в составе БАТ-2.

Время на выполнение задачи 7часов 40минут.

Для выполнения задачи необходимо:

Тротил – 25 кг

Капсулей – детонаторов – 10шт

Окопные заряды ОЗ – 1 – 3 шт

Огнепроводный шнур – 10 м

Спички – 1кор.

Сумка минера – подрывника – 1к-т.

Начало выполнения задачи- 24.03. 15.00

Время окончания- 25.03. 1.35

Вводные:

- заминированный участок дороги с помощью СДМ в районе вос. 750 м отм. 1732, 0 (0801),

- разрушен участок дороги 400 м в районе сев. 1 км отм. 1499, 7 (0702).