

Радиоэлектронное оборудование

Радиоэлектронное оборудование (РЭО) самолета по своему функциональному назначению делится на три группы:

радиосвязное (РСО)

радионавигационное
(РНО)

радионавигационное
(РНО)

PCO обеспечивает:



Двустороннюю телефонную связь между самолетами и с наземными пунктами управления;

внутрисамолетную связь между членами экипажа, а также прослушивание сигналов радионавигационных устройств;

Состав РСО:

1 Командная УКВ радиостанция

предназначена для телефонной радиосвязи экипажа самолета с наземными КП и другими самолетами, находящимися в воздухе, а также для передачи и приема в режиме частотной телеграфии телекодовой информации

приемопередатчик с блоком питания – на радиоэтажерке



пульт управления летчика –
на верхнем щитке
летчиков



пульт управления радиста – на
панели радиста, предназначен для
дистанционного управления
радиостанцией с места радиста с
помощью наборного устройства



2 самолетное
переговорное устройство
СПУ-7



3 Связная коротковолновая радиостанция



РНО обеспечивает:

определение местоположения
самолета

поиск самолетов и экипажей,
потерпевших бедствие и
совершивших вынужденную
посадку

измерение навигационных
параметров, необходимых для
самолетовождения

выполнение посадки независимо
от метеоусловий, времени года и
суток

Состав РНО:

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РАДИОКОМПАС



радиотехническая система ближней навигации



радиовысотомер



РЛО обеспечивает

обзор земной поверхности и воздушной обстановки, отвечает на кодовые запросы наземных РЛС-запросчиков.

Состав РЛО:

радиолокационная станция

радиолокационный приёмник маяков

система предупреждения об облучении

- САМОЛЕТНЫЙ ОТВЕТЧИК



В качестве источников питания РЭО используются самолетные системы электроснабжения постоянным (27В) и переменным (36 и 115В 400 Гц) токами.