

Расчет необходимого маневра В зоне ожидания

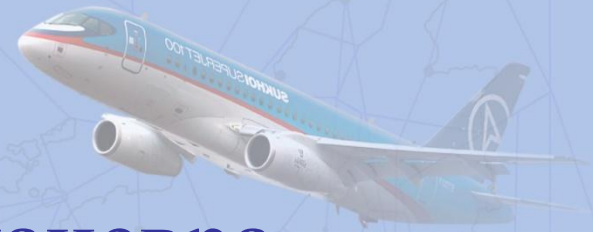


Таблица II-4-1-Доб А-1. Зависимость истинной скоростью (TAS) от приборной скорости (IAS) и абсолютной высоты (в единицах СИ)

<i>Абсолютная высота (метры)</i>	<i>315 км/ч</i>	<i>425 км/ч</i>	<i>445 км/ч</i>	<i>490 км/ч</i>	<i>520 км/ч</i>	<i>0,8 М</i>	<i>0,83 М</i>
300	327,6	442,10			540,72		
600	332,28	448,42			548,28		
900	337,32	454,86			556,2		
1 200	342,0	461,43			564,12		
1 500	347,4	468,13			571,68		
1 800	352,8	474,97			580,32		
2 100	357,48	481,95			588,6		
2 400	362,88	489,04			596,88		
2 700	369,0	496,33			605,88		
3 000	374,4	503,75			614,52		
3 300	380,52	511,31			623,52		
3 600	385,92	519,04	568,08		632,88		
3 900	391,68	526,92			641,88		
4 200	398,52	534,97			651,6		
4 500					661,68		
4 800			577,08		671,4		
5 100			585,72		681,48		
5 400			595,08		691,92		
5 700			604,08		702,72		
6 000			613,8		713,52		
6 300				684,15	724,32		
6 600				694,83	735,48		
6 900				705,74	747,0		
7 200				716,86	758,5		
7 500				728,21	770,4		
7 800				739,80	782,28		
8 100				751,62	794,8		
8 400				763,68	807,48		
8 700				775,99	820,08		
9 000				788,55	833,4		
9 300				801,37	846,2	863,90	888,48
9 600				814,45	860,4	860,14	
9 900				827,79			
10 200				841,41			
10 500							
10 800							884,55
11 100							881,67
и выше							

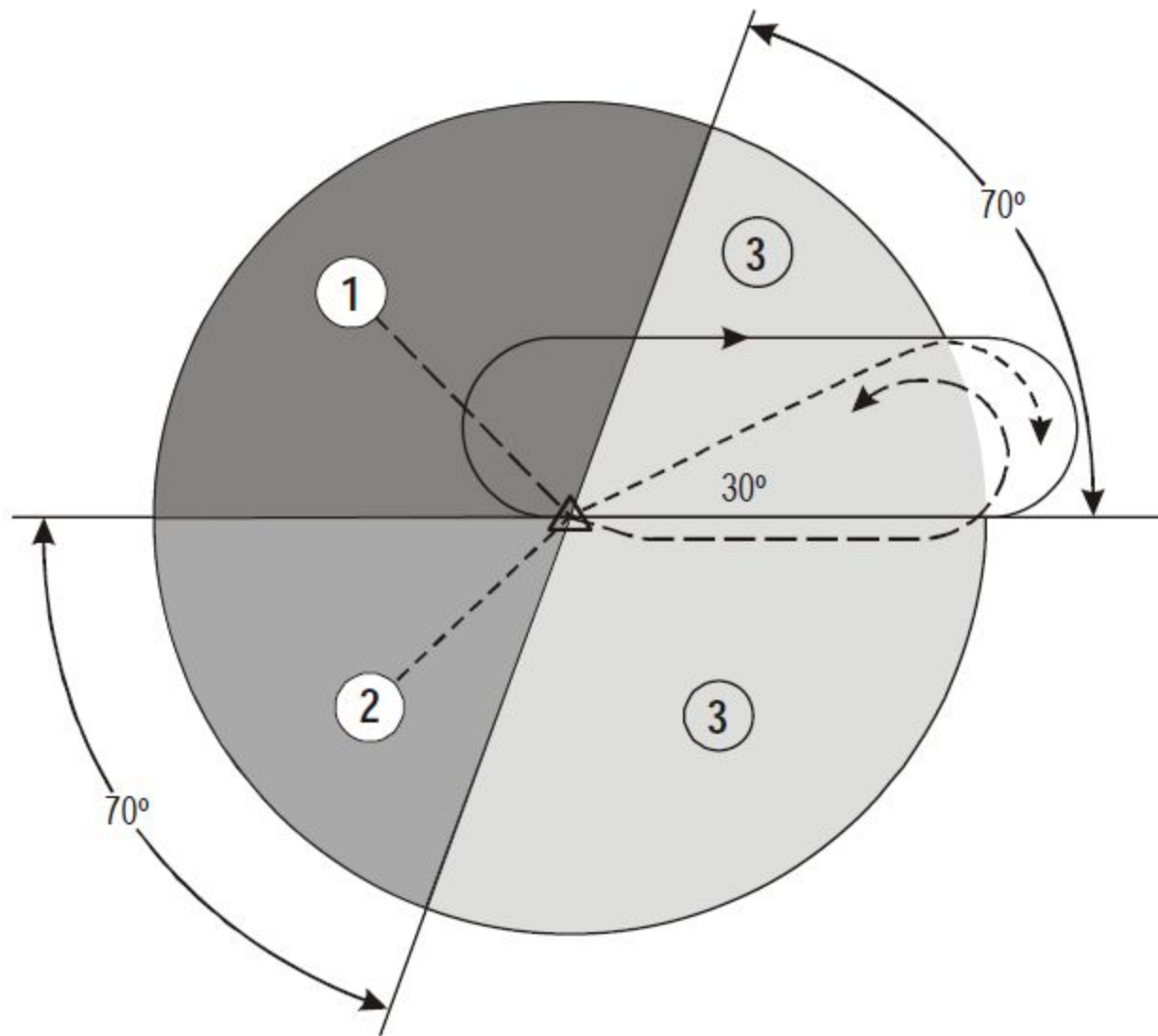


Рис. П-4-1-2. Секторы входа



А. Типовая схема ожидания (правые развороты)

