

# Раздельные пункты и классификация станций

Чижиков Дмитрий  
ВПТ ТМ-7  
ЖД

# Раздельный пункт

**Раздельный пункт** – это пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны. Раздельный пункт регулирует пропуск поездов, обеспечивает безопасность движения и необходимую пропускную способность

Раздельные пункты делятся на:

Пункты без дополнительного путевого развития (блок-посты, проходные светофоры при автоблокировке);

Пункты с дополнительным путевым развитием (станции, обгонные пункты и разъезды).

## Классификация железнодорожных станций

**Станция** – это отдельный пункт, имеющий путевое развитие и предназначенный для приема, отправления, сквозного пропуска, обгона и скрещения поездов, а также маневровой работы, прицепки, отцепки вагонов, подачи-уборки вагонов на грузовые пункты.

Железнодорожные станции классифицируются в зависимости от различных признаков.

По назначению и характеру работы различают станции:  
промежуточные (в том числе обгонные пункты и разъезды);

- 1)участковые;
- 2)сортировочные;
- 3)пассажирские;
- 4)грузовые.

Характерной особенностью станции является наличие маневровой работы.

Станции к которым примыкают три и более железнодорожных направлений называются узловыми.

По расположению приемоотправочных путей и парков станции делятся на:

- продольные;
- полупродольные;
- поперечные.

По количеству главных путей станции классифицируются:

- однопутные;
- двухпутные;
- многопутные.

По принадлежности различают магистральные и немагистральные станции.

Железнодорожным станциям в зависимости от объема выполняемой работы присваивается классность, ее устанавливают, оценивая показатели годового плана или достигнутый уровень работы в условных единицах (баллах). По этой оценке станции делятся на внеклассные и станции I, II, III, IV и V классов.

В зависимости от схемы различают станции сквозного и тупикового типов.

На станциях вагоны находятся около 70 % времени всего оборота, поэтому главный резерв ускорения оборота вагонов – это дальнейшее улучшение технологии работы станции, максимальное сокращение всех видов операций с вагонами, ликвидация межоперационных простоев.



По характеру работы станции подразделяют на промежуточные, участковые, сортировочные, пассажирские и грузовые. Станции, к которым примыкают не менее трех магистральных направлений, называются узловыми. В зависимости от объема и сложности работы станции разбивают на классы. Станции, выполняющие большой объем работы и имеющие высокий уровень технического оснащения, относятся к внеклассным, затем следуют станции I—V классов. Станции являются основными производственно-хозяйственными единицами (предприятиями) транспорта, через которые осуществляется непосредственная связь железных дорог с клиентурой.

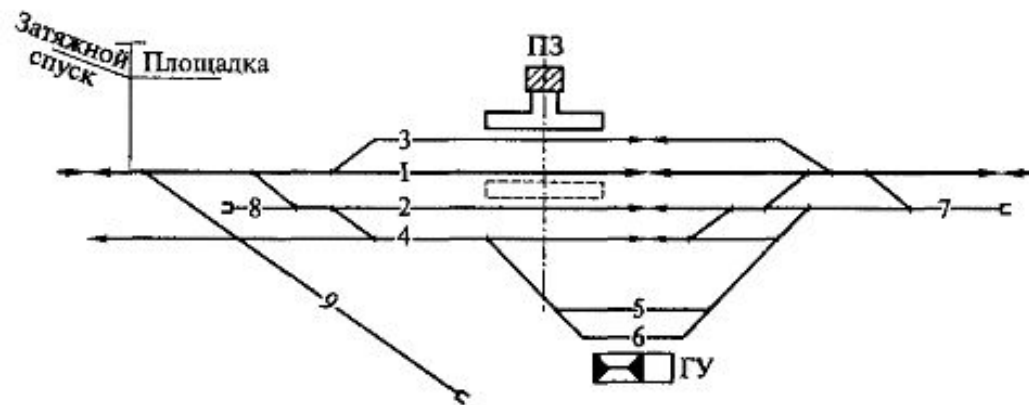


Схема раздельного пункта:

ПЗ — пассажирское здание; ГУ — грузовые устройства; 1 — главный путь; 2—4 — приемоотправочные пути; 5, 6, 7 — соответственно выставочный, погрузочно-выгрузочный и вытяжной пути; 8, 9 — соответственно предохранительный и улавливающий тупики; --- — возможный вариант размещения пассажирской платформы

**КОНЕЦ!**