

РАЗДЕЛЬНЫЕ ПУНКТЫ

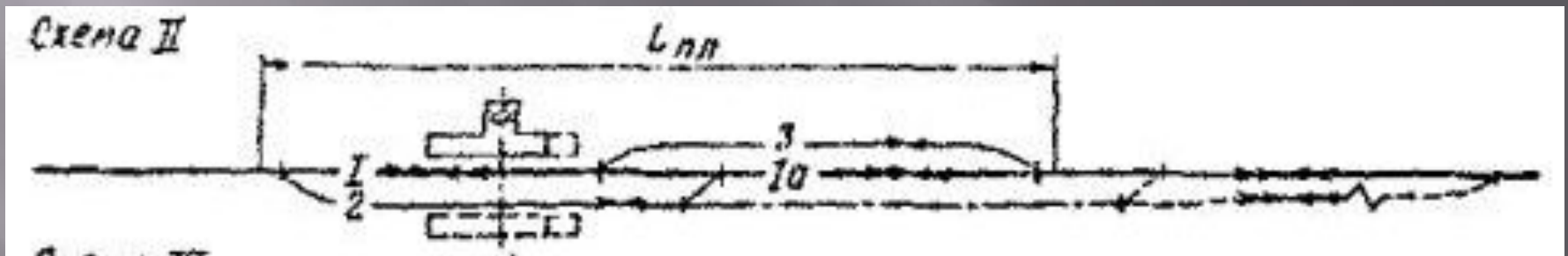


- ▣ Все железнодорожные линии делятся на перегоны или блок-участки. Пункты, которые делят железнодорожные линии на перегоны или блок-участки называются раздельными.
- ▣ Основным назначением раздельных пунктов является увеличение пропускной способности железных дорог, обеспечение безопасности движения поездов, так как между двумя раздельными пунктами может находиться только один поезд.
- ▣ Чем чаще размещены на линии раздельные пункты, тем короче перегоны, тем больше пропускная способность.

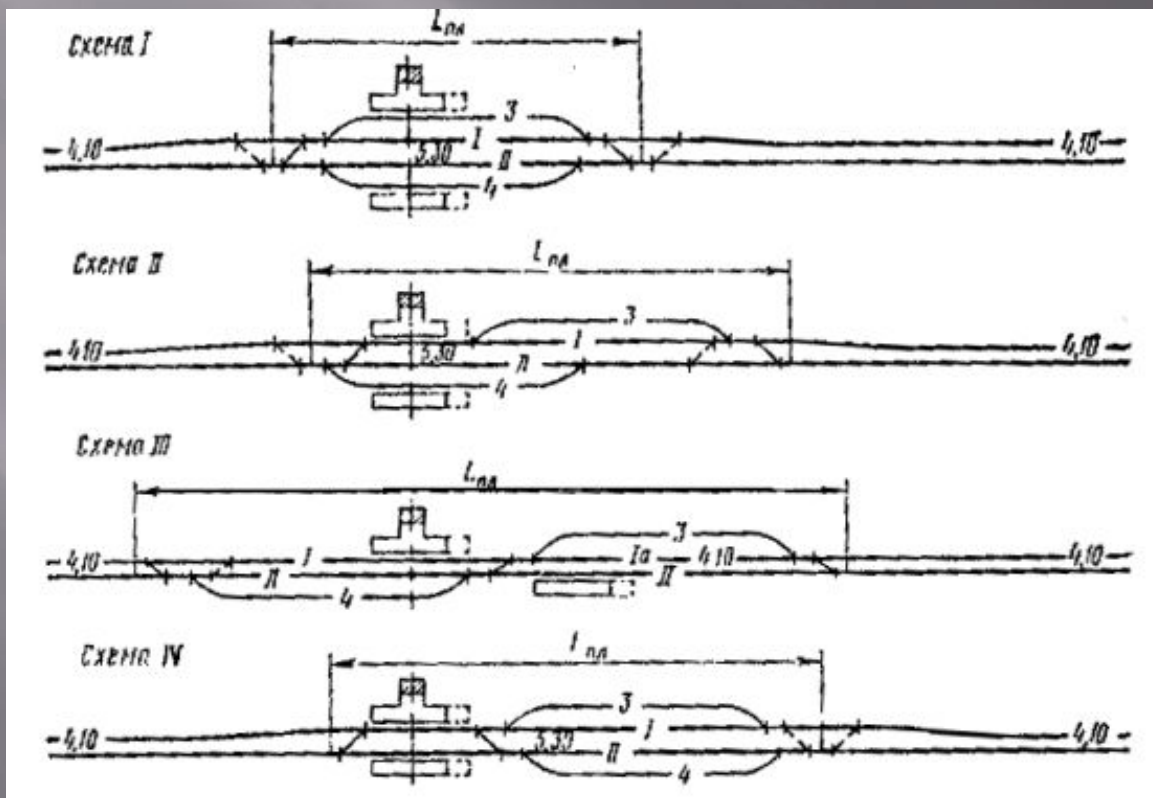
К **раздельным пунктам относятся:**

- ▣ Станции – раздельные пункты, имеющие путевое развитие и позволяющие производить операции по приему, отправлению, скрещению, обгону поездов; операции по приему, отправлению, скрещению, обгону поездов, операции по приему, выдаче грузов, обслуживанию пассажиров, маневровую работу по формированию, расформированию поездов, операции с вагонами, локомотивами, поездами.

- Разъезды – отдельные пункты на однопутных линиях, предназначенные для скрещения и обгона поездов, имеющие небольшое путевое развитие.



- Обгонные пункты – отдельные пункты на двухпутных линиях, имеющие небольшое путевое развитие, которое допускает обгон поездов.



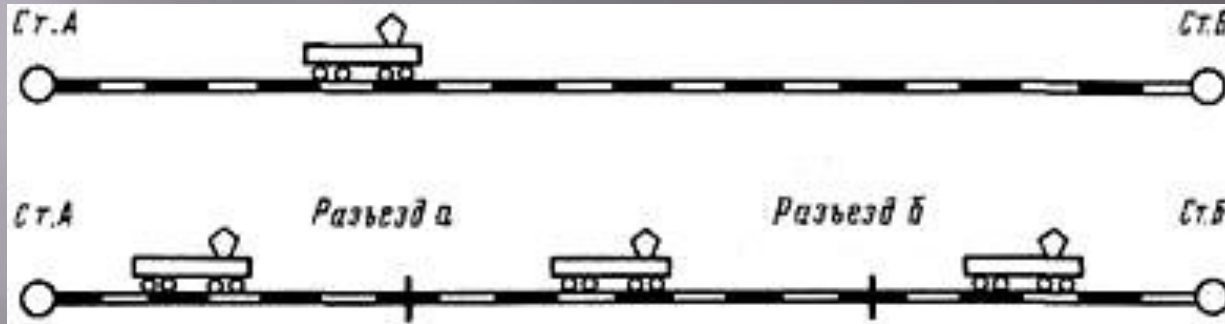
- Путевые посты – отдельные пункты, не имеющие путевого развития и служащие для увеличения пропускной способности на участках, оборудованные полуперегонными



- Проходные светофоры –
раздельные пункты на участках,
оборудованные
автоблокировкой, сигнальное
показание которых разрешает
поезду следовать с одного блок-
участка на другой.



Перегон



- Перегон – часть железнодорожной линии, которая ограничивается смежными станциями, разъездами, обгонными пунктами, блок-участками.
- Разделяют перегоны:
 - - межстанционные, границами которых являются смежные станции, разъезды или обгонные пункты
 - - межпостовые, ограниченные путевыми постами

□ Каждый отдельный пункт имеет установленные границы. Ими являются:

- на однопутных перегонах

- входные светофоры

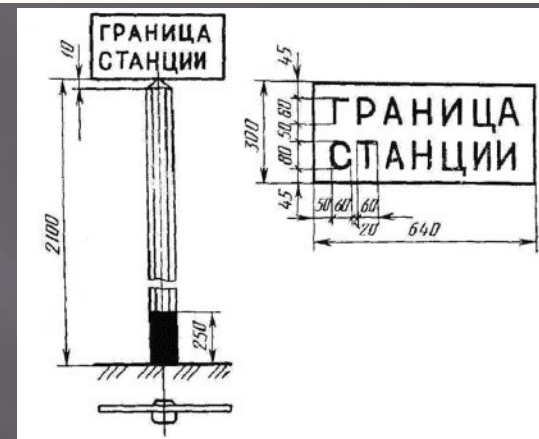
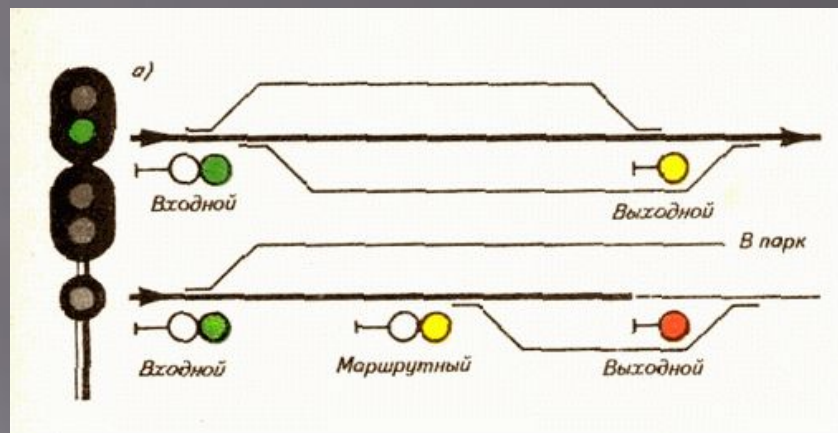
- на двухпутных перегонах

по каждому главному пути

входной светофор и сигнальный знак

«Граница станции», установленный не менее 50 м от предельного столбика или стыков рамных рельсов.

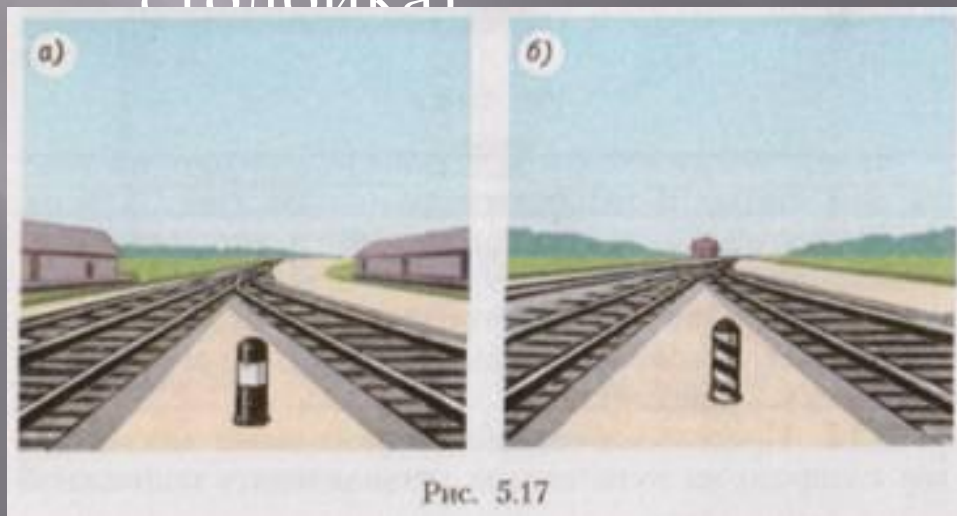
Если станция оборудована двухсторонней автоблокировкой, то границы – входные светофоры.



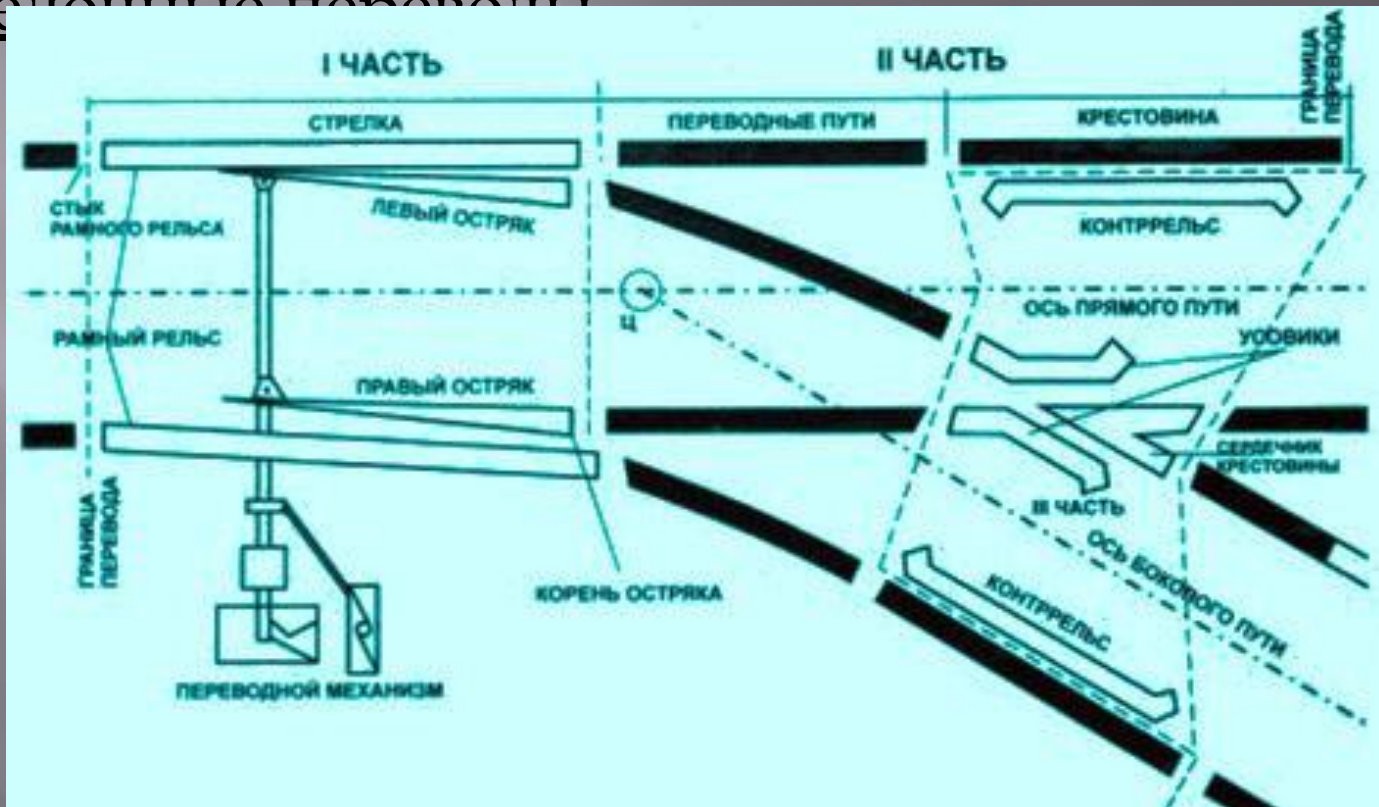
На станциях пути подразделяются на:

- ▣ Главные пути являются продолжением путей перегонов и не имеют отклонений на стрелочных переводах.
- ▣ Станционные пути – все пути в пределах станции, они подразделяются на приемоотправочные, сортировочные, погрузочно-выгрузочные, вытяжные, деповские и прочие.
- ▣ Специальные пути станции – для стоянки восстановительных и пожарных поездов, предохранительные, улавливающие тупики, подъездные пути.

- Все пути имеют свою нумерацию. Главные пути нумеруются римскими цифрами.
- Каждый путь имеет полную и полезную длину. Полная длина измеряется от стыков рамных рельсов стрелочных переводов, ограничивающих этот путь. Полезная длина – это та часть, где можно установить подвижной состав, не нарушая безопасности движения (то есть от предельного столбика до предельного столбика)



- Важные элементы станции – устройства, служащие для перевода подвижного состава с одного пути на другой и называются соединениями.
- Самый распространенный вид соединения – стрелочное соединение



Стрелочные переводы

- Стрелочные переводы объединяются в посты – стрелочные (если дежурный переводит стрелку при помощи переводного механизма) и посты централизации, где все стрелки переводятся с одного центрального пункта. На таких постах ЭЦ сосредоточено всё управление стрелками и сигналами на станции.



- ▣ Стрелочные переводы нумеруются нечетными и четными арабскими цифрами в зависимости от направления движения. Не допускается одинаковая нумерация стрелок!
- ▣ Стрелочные переводы должны находиться в нормальном положении, т. е. на однопутной линии с каждого конца станции на разные пути, на двухпутной линии по соответствующим главным путям.
- ▣ Нормальное положение обозначается на кожухах приводов или на ручных



Железнодорожная станция

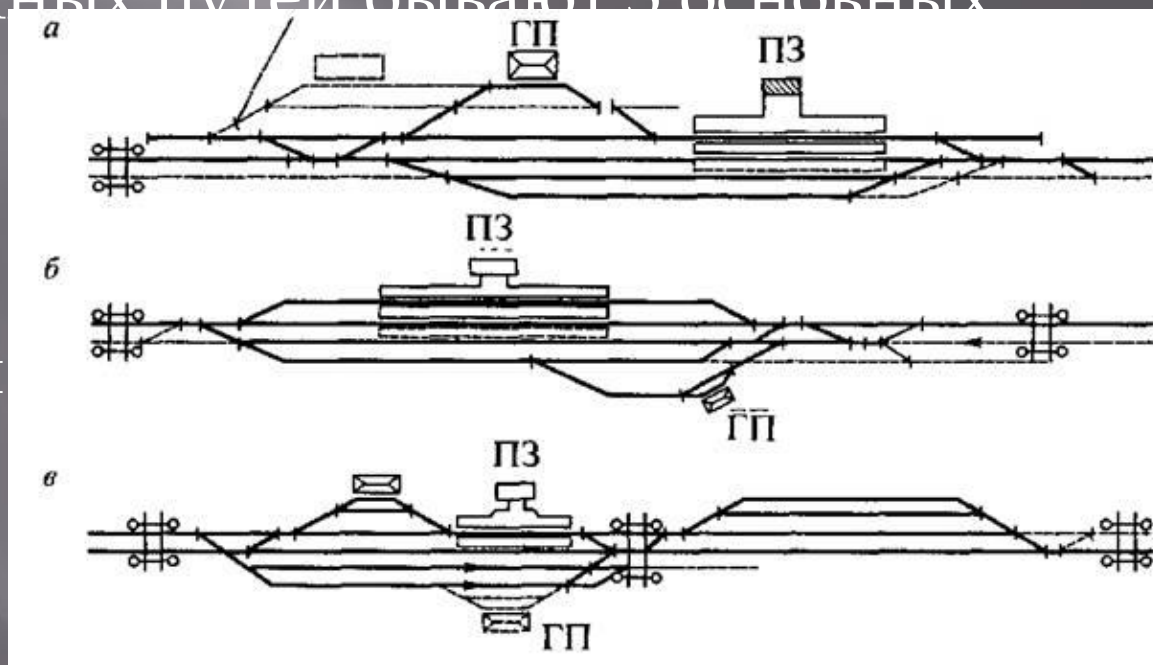
- Железнодорожная станция – структурная единица железной дороги по организации перевозок грузов, пассажиров и багажа, она подведомственна региональному центру работы станций.
- В зависимости от объемов работы станции делятся на внеклассные, I – V классов.

Железнодорожные станции классифицируются на:

- ▣ разъезды,
- ▣ обгонные пункты,
- ▣ промежуточные,
- ▣ участковые,
- ▣ сортировочные,
- ▣ пассажирские,
- ▣ технические,
- ▣ грузовые,
- ▣ узловые.

Промежуточные станции

- Промежуточные станции предназначены для приема, отправления, пропуска поездов, приема и выдачи грузов и багажа, обслуживания пассажиров.
- В зависимости от расположения приемоотправочных путей бывают 3 основных типов:
- поперечная
- продольная
- полупродольная



- Участковые станции – обработка транзитных грузов, пассажирских поездов, заключающаяся в смене локомотива, осмотре поездов, экипировке.
- Сортировочные станции. Их основное назначение – массовая переработка вагонов, расформирование и формирование поездов. По техническому оснащению они делятся на горочные и безгорочные.
- Грузовые станции – там, где осуществляется массовая погрузка или выгрузка.
- Пассажирские станции – в крупных городах, предназначены для обслуживания пассажиров.
- Железнодорожные узлы – пункты слияния нескольких станций.

Руководство

- ▣ Руководство станцией осуществляет начальник станции. На пассажирских станциях назначается еще и начальник вокзала.
- ▣ Начальник станции распоряжается всем имуществом станции, контролирует ее работу, имеет право давать распоряжения работникам других служб, дорожным мастерам, бригадирам пути, электромеханикам СЦБ и связи, осмотрщикам вагонов, машинистам.

- Оперативное руководство движением поездов осуществляет дежурный по станции.



Документы, регламентирующие работу станции:

- ▣ ТРА (Техническо-распорядительный акт станции) описывает порядок использования технических средств на станции. Включает три раздела:
 - «Общие сведения о станции»
 - «Прием и отправление поездов»
 - «Организация маневровой работы»
- ▣ ТРА составляется начальником станции. К нему прилагается схема станции.
- ▣ Технологический процесс – система организации работы станции. Это нормы на выполнение операций и последовательность их выполнения. Он отображает объем и характер работы станции, устанавливает систему руководства движением поездов и маневровой работой.