



Актуальность исследования

• Работа посвящена исследованию теоретических и практических аспектов государственно - правового регулирования монополистической деятельности в Республике Казахстан. Основной акцент сделан на естественную монополию АО «НК «КТЖ» на магистральную железнодорожную сеть. Актуальность данного исследования определяется необходимостью дальнейшего совершенствования государственно-правового регулирования естественных монополий в Казахстане, путем применения, с учетом национальных особенностей, соответствующего опыта стран с развитой рыночной экономикой.



Предмет, объект исследования

- Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в сфере государственноправового регулирования монополистической деятельности.
- Предметом исследования выступает деятельность государства по регулированию естественных монополий в РК.



Цели и задачи исследования

• Цель - выявление путей дальнейшего совершенствования государственно-правового регулирования естественных монополий в РК.

Задачи исследования:

- 1. Проанализировать правовые и организационные вопросы государственного регулирования естественных монополий в РК;
- 2. Изучить АО «НК «КТЖ» как монополиста магистральной железнодорожной сети, а также государственное и правовое регулирование деятельности субъектов естественных монополий на железнодорожном транспорте.



Цели и задачи исследования

- 3. Рассмотреть процесс реформирования железнодорожного транспорта в РК и государствах-участниках ЕАЭС.
- 4. Внести конкретные предложения по совершенствованию системы регулирования естественных монополий в Республике Казахстан, в т. ч. в области железнодорожного транспорта



Положения, выносимые на

защиту

- 1. Предложения по трансформации АО «НК «КТЖ»
- 2. Предложения и рекомендации в части тарифообразования на железнодорожном транспорте
- 3. Предложения по совершенствованию регулирования естественных монополий в Республике Казахстан



В соответствии с Законом РК «О естественных монополиях и регулируемых рынках», в сфере

железных дорог к естественной монополии относятся следующие услуги:

- руслуги магистральных железнодорожных сетей включая предоставление в пользование магистральной железнодорожной сети, организация пропуска подвижного состава по магистральной железнодорожной сети, предоставление в пользование магистральной железнодорожной сети и организация пропуска подвижного состава по магистральной железнодорожной сети;
- ▶услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам концессии;
- ▶услуги подъездных путей, включая предоставление подъездных путей для проезда подвижного состава и предоставление подъездных путей для маневровых работ, погрузки, выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса.





Система регулирования

тарифов МЖС

- Сегодняшняя система регулирования тарифов на услуги МЖС была сформирована в рамках программы трансформации железнодорожной отрасли Казахстана в 2004 г. Базовые ставки были утверждены приказом Председателя Агентства по регулированию естественных монополий и защит конкуренции от 25 мая 2004 г. № 242-ОД (с учетом изменений от 1 января 2009 г.).
- Фактически сложившийся усредненный тариф за доступ к инфраструктуре для грузовых перевозчиков составил 1,08 тенге/ткм по регулируемой услуге МЖС и 4,17 тенге/ткм по нерегулируемой услуге (транзитные грузоперевозки).



Предложения и рекомендации

- 1. Обеспечить соответствующий уровень тарифа:
- А) Принять рассчитанный уровень прибыли в тарифной смете на железнодорожные услуги в сфере естественной монополии
- Б) При расчетах использовать правильное значение стоимости РБА
- В) Использовать корректную формулу расчета средневзвешенной стоимости капитала (WACC)
- Г) Не включать государственные субсидии и гранты в стоимость РБА
- Д) Учесть расходы по налогу на прибыль в тарифной смете
- E) Отменить действующие нормы и правила составления тарифной сметы. Использовать фактические данные управленческой отчетности



Предложения и рекомендации

- 2. Упростить тарифное регулирование и документально оформить текущие процедуры тарифообразования на услугу МЖС
- 3. Исключить ценовую дискриминацию в зависимости от наименования груза
- 4. Сократить перекрестное субсидирование услуг инфраструктуры между грузовыми и пассажирскими перевозчиками



• В целях дальнейшего совершенствования деятельности антимонопольных органов в Республике Казахстан, необходимо снижение административных барьеров, усиление контроля за исполнением инвестиционных обязательств, а также повышение прозрачности деятельности антимонопольного органа и субъектов естественных монополий.

