



Развитие естественных монополий в Казахстане: особенности развития и способы эффективного регулирования





Актуальность исследования

- Работа посвящена исследованию теоретических и практических аспектов государственно - правового регулирования монополистической деятельности в Республике Казахстан. Основной акцент сделан на естественную монополию АО «НК «КТЖ» на магистральную железнодорожную сеть. Актуальность данного исследования определяется необходимостью дальнейшего совершенствования государственно-правового регулирования естественных монополий в Казахстане, путем применения, с учетом национальных особенностей, соответствующего опыта стран с развитой рыночной экономикой.



Предмет, объект исследования

- **Объектом исследования** являются общественные отношения, возникающие в сфере государственно-правового регулирования монополистической деятельности.
- **Предметом исследования** выступает деятельность государства по регулированию естественных монополий в РК.



Цели и задачи исследования

- Цель - выявление путей дальнейшего совершенствования государственно-правового регулирования естественных монополий в РК.

Задачи исследования:

- 1. Проанализировать правовые и организационные вопросы государственного регулирования естественных монополий в РК;
- 2. Изучить АО «НК «КТЖ» как монополиста магистральной железнодорожной сети, а также государственное и правовое регулирование деятельности субъектов естественных монополий на железнодорожном транспорте.



Цели и задачи исследования

- 3. Рассмотреть процесс реформирования железнодорожного транспорта в РК и государствах-участниках ЕАЭС.
- 4. Внести конкретные предложения по совершенствованию системы регулирования естественных монополий в Республике Казахстан, в т. ч. в области железнодорожного транспорта



Положения, выносимые на защиту

- 1. Предложения по трансформации
АО «НК «КТЖ»**
- 2. Предложения и рекомендации в части
тарифообразования на
железнодорожном транспорте**
- 3. Предложения по совершенствованию
регулирования естественных
монополий в Республике Казахстан**



В соответствии с Законом РК «О естественных монополиях и регулируемых рынках», в сфере

железных дорог к естественной монополии

относятся следующие услуги:

- ▶ услуги магистральных железнодорожных сетей включая предоставление в пользование магистральной железнодорожной сети, организация пропуска подвижного состава по магистральной железнодорожной сети, предоставление в пользование магистральной железнодорожной сети и организация пропуска подвижного состава по магистральной железнодорожной сети;
- ▶ услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам концессии;
- ▶ услуги подъездных путей, включая предоставление подъездных путей для проезда подвижного состава и предоставление подъездных путей для маневровых работ, погрузки, выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса.



Предлагаемая структура АО «НК «КТЖ» после трансформации (включая основные направления деятельности).





Система регулирования тарифов МЖС

- Сегодняшняя система регулирования тарифов на услуги МЖС была сформирована в рамках программы трансформации железнодорожной отрасли Казахстана в 2004 г. Базовые ставки были утверждены приказом Председателя Агентства по регулированию естественных монополий и защит конкуренции от 25 мая 2004 г. № 242-ОД (с учетом изменений от 1 января 2009 г.).
- Фактически сложившийся усредненный тариф за доступ к инфраструктуре для грузовых перевозчиков составил 1,08 тенге/ткм по регулируемой услуге МЖС и 4,17 тенге/ткм по нерегулируемой услуге (транзитные грузоперевозки).



Предложения и рекомендации

1. Обеспечить соответствующий уровень тарифа:
 - А) Принять рассчитанный уровень прибыли в тарифной смете на железнодорожные услуги в сфере естественной монополии
 - Б) При расчетах использовать правильное значение стоимости РБА
 - В) Использовать корректную формулу расчета средневзвешенной стоимости капитала (WACC)
 - Г) Не включать государственные субсидии и гранты в стоимость РБА
 - Д) Учесть расходы по налогу на прибыль в тарифной смете
 - Е) Отменить действующие нормы и правила составления тарифной сметы. Использовать фактические данные управленческой отчетности



Предложения и рекомендации

2. Упростить тарифное регулирование и документально оформить текущие процедуры тарифообразования на услугу МЖС
3. Исключить ценовую дискриминацию в зависимости от наименования груза
4. Сократить перекрестное субсидирование услуг инфраструктуры между грузовыми и пассажирскими перевозчиками



- В целях дальнейшего совершенствования деятельности антимонопольных органов в Республике Казахстан, необходимо снижение административных барьеров, усиление контроля за исполнением инвестиционных обязательств, а также повышение прозрачности деятельности антимонопольного органа и субъектов естественных монополий.



Спасибо за внимание

