

ГОРОДСКАЯ ЦЕЛЕВАЯ  
ПРОГРАММА

**«РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-  
ДОРОЖНОЙ СЕТИ  
ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА»  
НА 2008 - 2010 ГОДЫ**

# ОГЛАВЛЕНИЕ

- Цели и задачи Программы
- Характеристика программных мероприятий
- Объемы и источники финансирования
- Механизм реализации Программы
- Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

# Цель программы

- Цель Программы - улучшение городской среды в части транспортного обеспечения населения, повышения мобильности населения, улучшение транспортной доступности районов нового жилищного строительства.

# Задачи программы

- 1) развитие и совершенствование улично-дорожной сети города;
- 2) формирование магистралей непрерывного движения для отвлечения транспортных потоков из центральной части города;
- 3) строительство новых инженерных транспортных сооружений;
- 4) улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог города и повышение безопасности движения, превращение второстепенных улиц в магистральные путём их реконструкции;
- 5) строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог, внеуличных пешеходных переходов, транспортных развязок, мостовых переходов;
- 6) капитальный ремонт перекрёстков магистральных улиц и улиц с интенсивным движением;
- 7) укрепление и совершенствование материально-технической базы предприятий дорожно-строительного комплекса;
- 8) внедрение новых технологий в дорожном строительстве.

## Характеристика программных мероприятий:

- 1) Развитие сети улиц, проездов, линий общественного транспорта и дорог местного значения;
- 2) реконструкция и капитальный ремонт существующих автомобильных дорог, предусматривающий восстановление или улучшение эксплуатационных качеств дорог;
- 3) строительство и ремонт аварийных мостов и путепроводов.

# Объемы и источники финансирования

	2008 год	2009 год	2010 год
<b>ВСЕГО:</b>	2 530 000 тыс. руб.	3 505 100 тыс. руб.	2 798 400 тыс. руб.
в том числе			
Бюджет города	620 000 тыс. руб.	1 476 700 тыс. руб.	719 900 тыс. руб.
Потребность в финансировании за счет межбюджетных трансфертов в случае их поступления в установленном порядке:			
Федеральный бюджет	1 000 000 тыс. руб.	1 000 000 тыс. руб.	1 000 000 тыс. руб.
Областной бюджет	860 000 тыс. руб.	1 058 500 тыс. руб.	1 078 500 тыс. руб.
Средства инвесторов	50 000 тыс. руб.		
<b>ИТОГО:</b>			<b>8 833 500 тыс. руб.</b>

# Механизм реализации Программы

- Контроль исполнения программы и общую координацию работ осуществляет заместитель Главы города по транспорту и дорожному хозяйству, как субъект бюджетного планирования.
- Главными распорядителями бюджетных средств при реализации Программы являются:
- Управление дорожного хозяйства Администрации города - в части строительства, реконструкции и капитального ремонта улиц и дорог в существующей застройке, строительства мостов, путепроводов, искусственных транспортных сооружений.
- Управление капитального строительства Администрации города - в части нового строительства объектов улично-дорожной сети на территориях нового жилищного строительства.

# Механизм реализации Программы

- Исполнителем программы и заказчиком работ по выполнению мероприятий, предусмотренных программой, является уполномоченный орган по проектированию строительству, реконструкции и капитальному ремонту улично-дорожной сети города Челябинска.
- Реализация мероприятий программы осуществляется путем заключения договоров с подрядными организациями в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».
- По окончании финансового года заместитель Главы города по транспорту и дорожному хозяйству проводит совещание по подведению итогов реализации программы и представляет отчет в Челябинскую городскую Думу.



# Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

В результате реализации Программы будут достигнуты следующие результаты:

1. Снижение дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий - 5-9 %:



# Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

2003	2004	2005	2006	2007 (прог ноз)	2008 (прог ноз)	2009 (прог ноз)	2010 (прог ноз)
763	513	526	586	553	520	488	445
-32,8%	+2,5%	+11,4%	-5,6%	-5,9%	-6,1%	-8,8%	

- Существующая в настоящее время скорость сообщения по городу на легковом автомобиле составляет 20.0-25.0 км/час. В результате реализации Программы указанная скорость должна составить 22.0-27.0 км/час, и далее на перспективу увеличиться до 30 - 32 км/ч.