

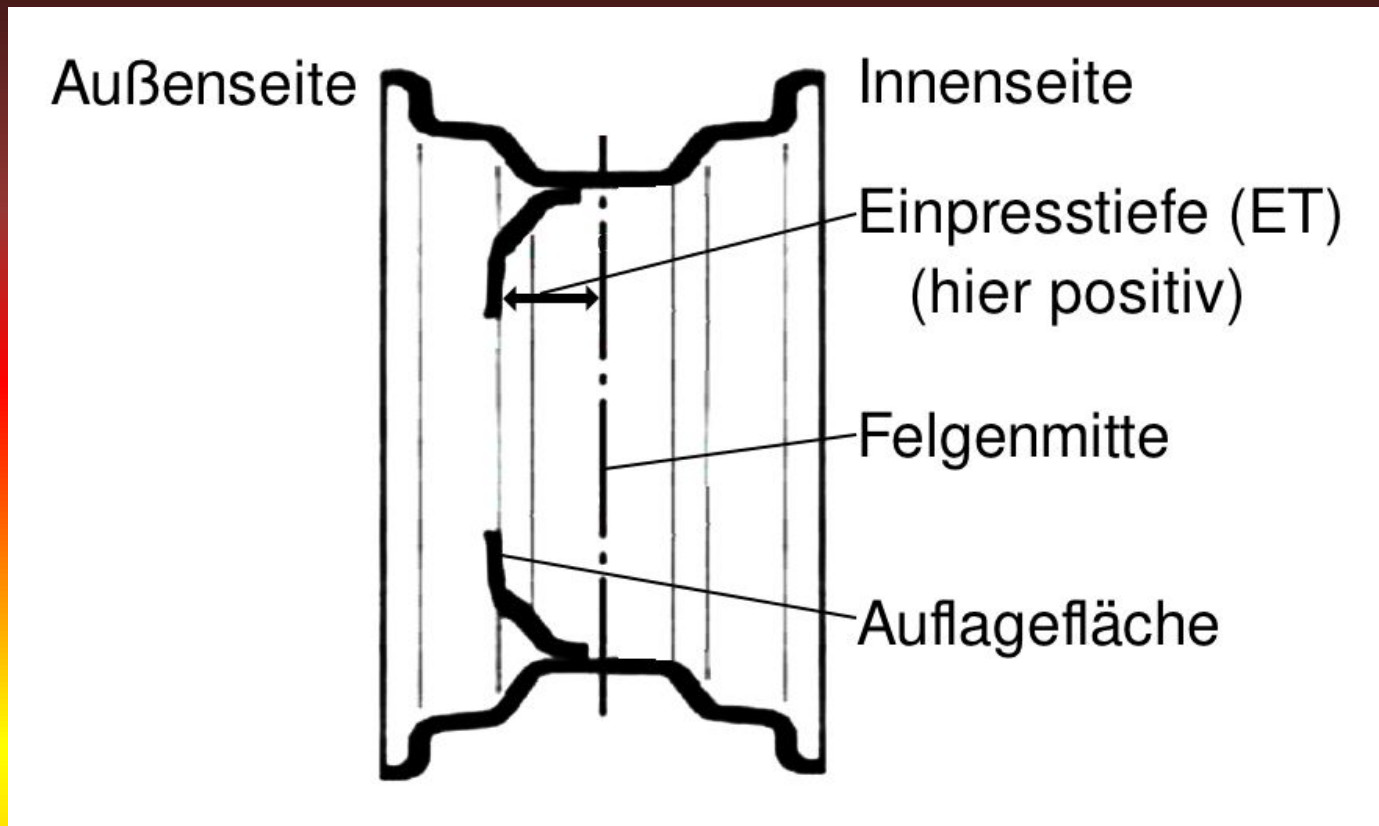
Räder und Reifen



Viktor Polezhayev

Aufbau

Ein Komplettrad besteht aus Reifen und Rad, das Rad besteht aus Felge und Schüssel.



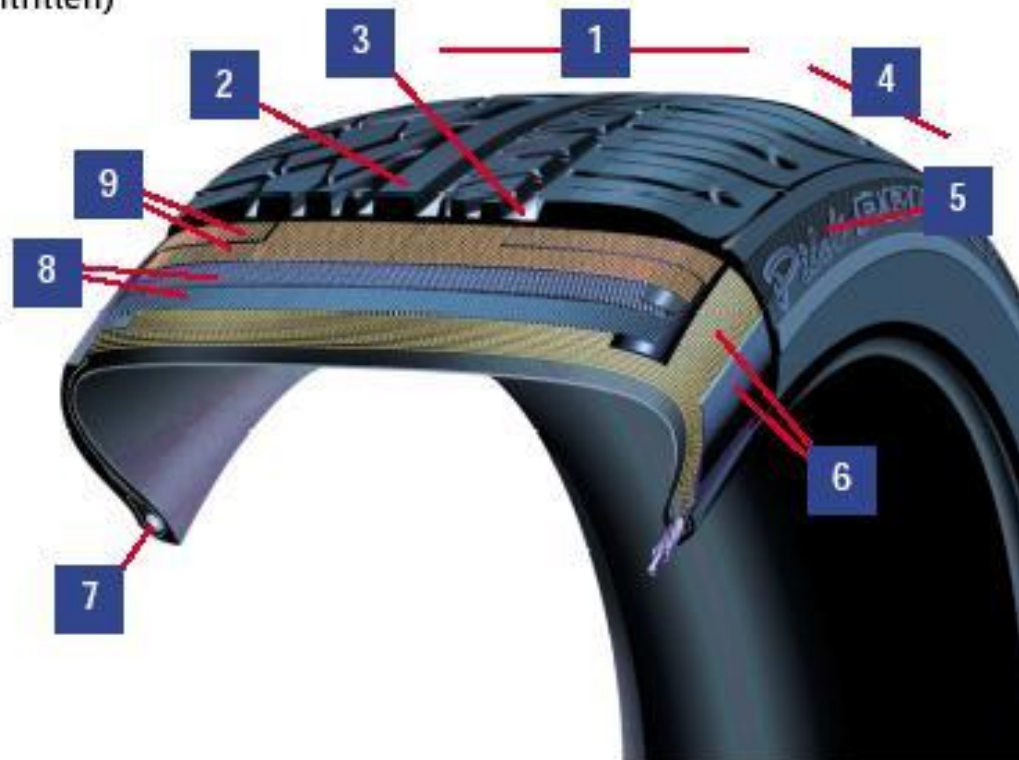
Reifen



Die Bereifung Reifenaufbau PKW/LKW

Bauteile und Zonen eines PKW-Radialreifens

- 1 Lauffläche
- 2 Profil positiv (Profilstollen)
- 3 Profil negativ (Profilrillen)
- 4 Reifenschulter
- 5 Flanke
- 6 Karkasslagen
- 7 Wulstkern
- 8 Stahlgürtellagen
- 9 Abdecklagen



Räder

Stahl-Scheibenrad

- Felge und Radscheibe sind verschweißt.
- Hohe Wanddicke
- Wird in die Belastung im Einsatz angepasst.



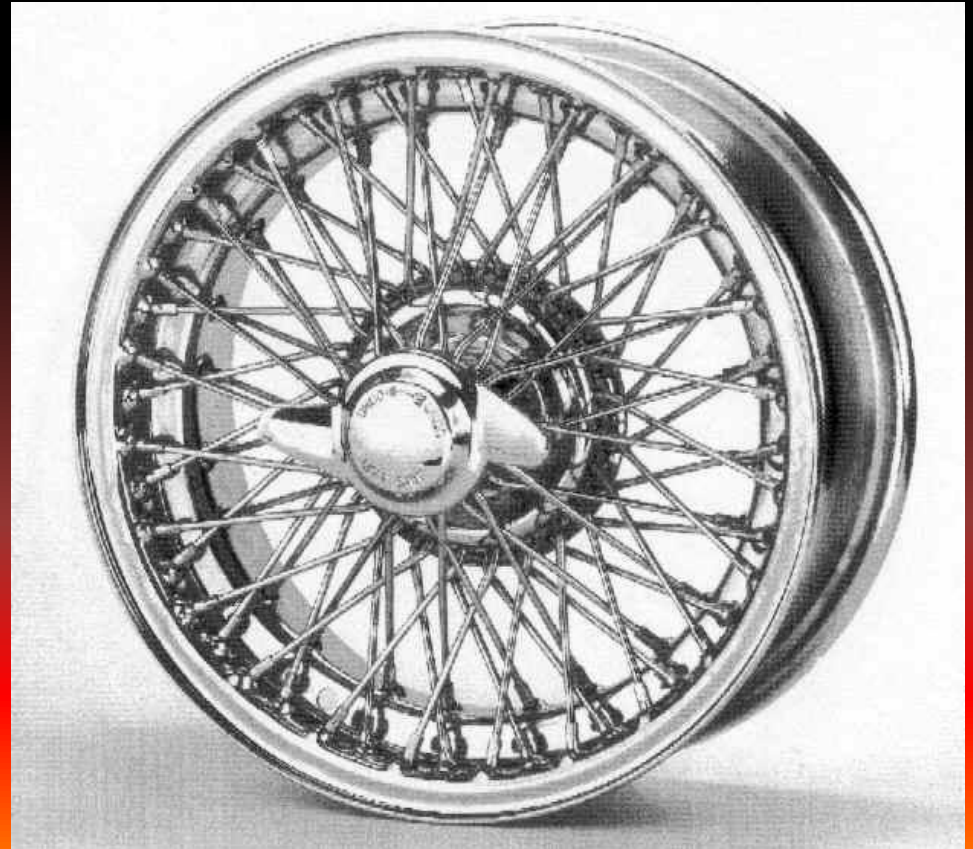
• Leichtmetall-Scheibenrad

- Sind Geschmiedet oder Gegossen
- Bei mehrwertige Ausführungen werden Felge und Radstern verschraubt.
- Dient meistens nur für dem Erscheinungsbild eines Fahrzeugs



- Speichenrad

- Wird bei Motoräder und Classic-Pkw eingesetzt.
- Speichen verbinden Felge und Nabenteil
- Hohe Elastizität



RDKS

(Reifendruckkontrollsystem)

- ein eingebautes Überwachungssystem für den Reifendruck in Kraftfahrzeugen