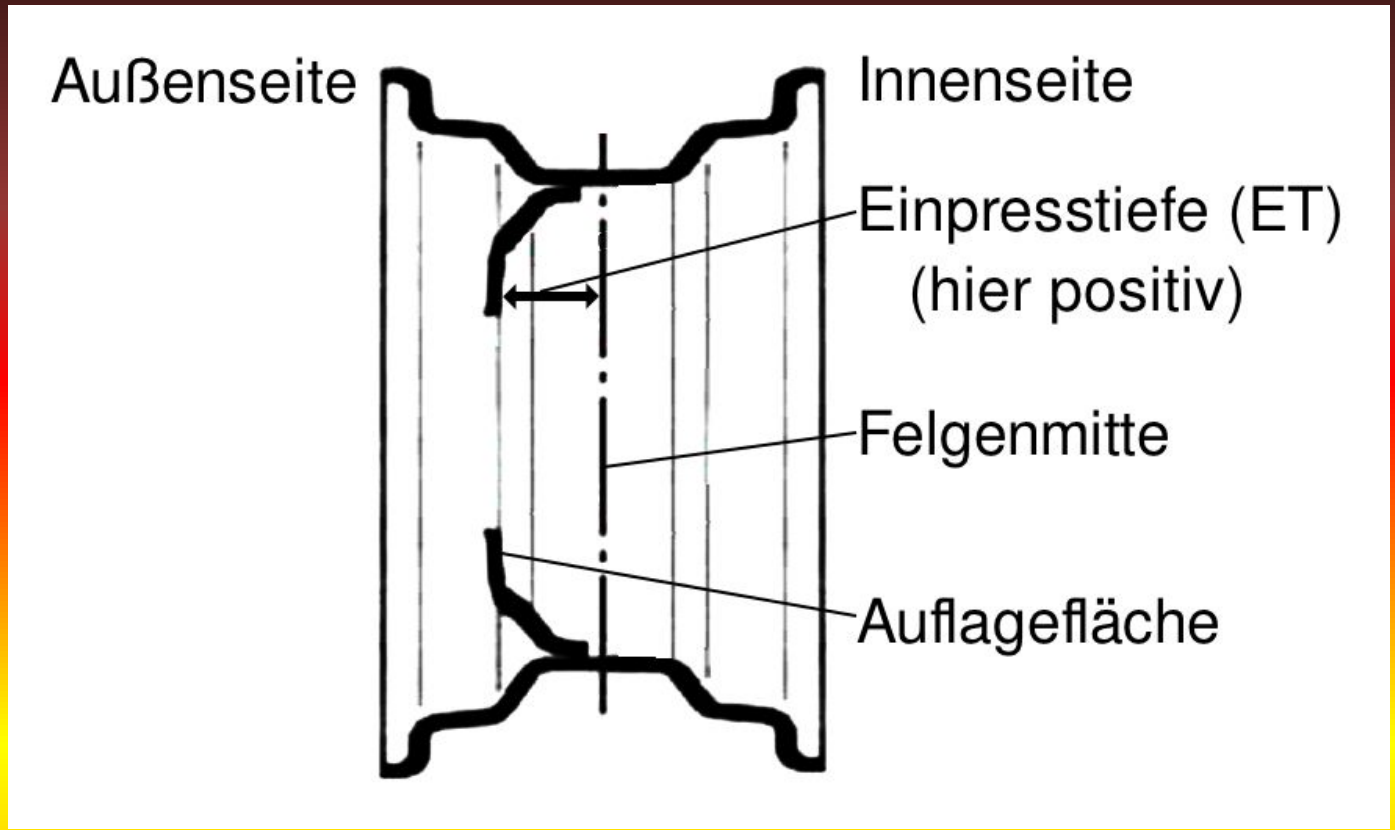
Räder und Reifen

Viktor Polezhayev

Aufbau

Ein Komplettrad besteht aus Reifen und Rad, das Rad besteht aus Felge und Schüssel.



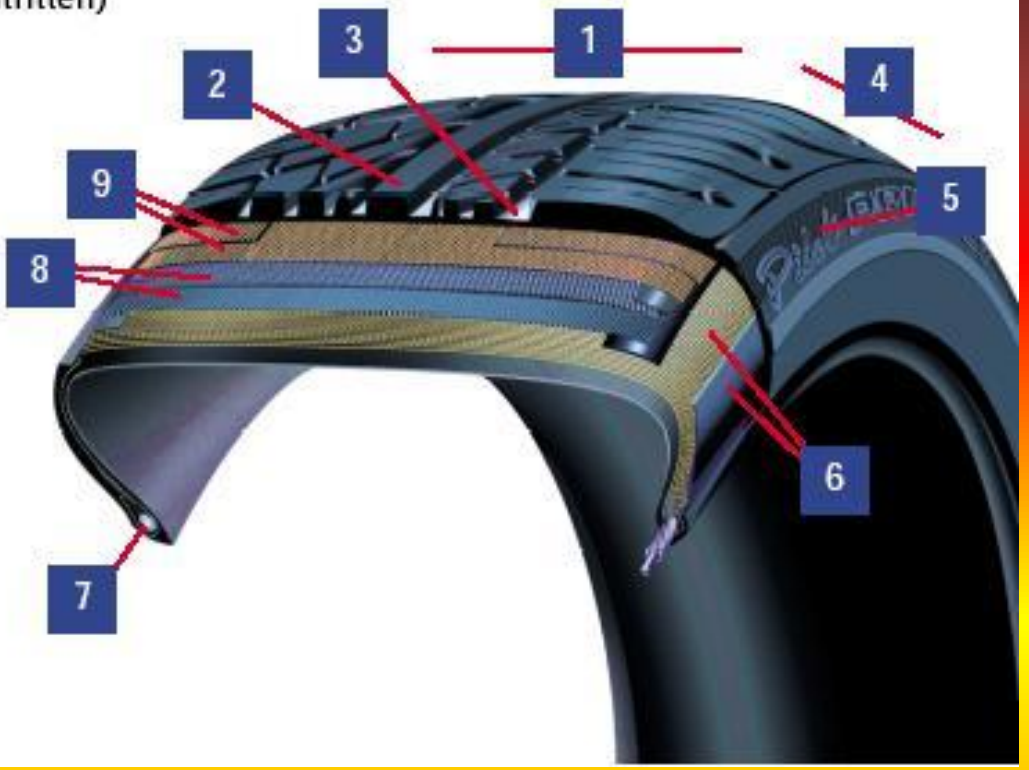
Reifen

MICHELIN

Die Bereifung
Reifenaufbau PKW/LKW

Bauteile und Zonen eines PKW-Radialreifens

1 Lauffläche
2 Profil positiv (Profilstollen)
3 Profil negativ (Profilrillen)
4 Reifenschulter
5 Flanke
6 Karkasslagen
7 Wulstkern
8 Stahlgürtellagen
9 Abdecklagen



Räder

Stahl-Scheibenrad

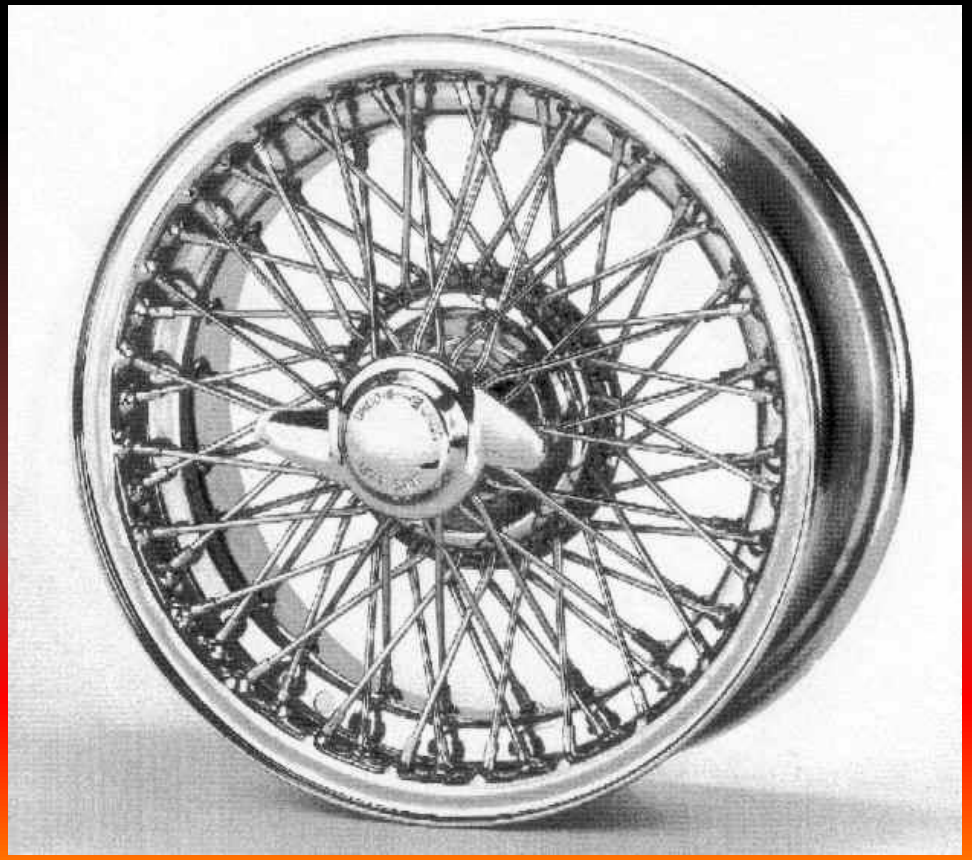
-Felge und Radscheibe sind verschweißt.
-Hohe Wanddicke
-Wird in die Belastung im Einsatz angepasst.

- Leichtmetall-Scheibenrad

- Sind Geschmiedet oder Gegossen
- Bei mehrwertige Ausführungen werden Felge und Radstern verschraubt.
- Dient meistens nur für dem Erscheinungsbild eines Fahrzeugs

- Speichenrad

- Wird bei Motoräder und Classic-Pkw eingesetzt.
- Speichen verbinden Felge und Nabenteil
- Hohe Elastizität



RDKS (Reifendruckkontrollsystem)

- ein eingebautes Überwachungssystem für den Reifendruck in Kraftfahrzeugen