



Реферат на тему: «Темпы роста городов как индикатор устойчивого развития»

Выполнил: студент группы №02-207,
Садыкова Алсу

Оглавление

- Введение
- Программа Организации Объединенных Наций по населенным пунктам (ООН-Хабитат)
- Уровни и темпы, этапы и перспективы урбанизации
- Общие проблемы роста числа городских жителей
- Общие экологические проблемы городов мира как индикатор устойчивого развития
 - 1.Состояние воздушного бассейна
 - 2.Загрязнение водного бассейна
 - 3.Физическое загрязнение среды
- Профессиональная структура трудовых ресурсов в городах
- Проблема социальной дифференциации
- Пути решения проблемы роста городов
- Города будущего
- Заключение
- Список литературы

Программа Организации Объединенных Наций по населенным пунктам (ООН-Хабитат)

Программа Организации Объединенных Наций по населенным пунктам (ООН-Хабитат) — прежнее название: Центр Организации Объединенных Наций по населенным пунктам — содействует устойчивому развитию населенных пунктов посредством разъяснительно-пропагандистской работы, выработки политики, наращивания потенциала, накопления знаний и укрепления партнерских связей между правительствами и гражданским обществом.

ООН-Хабитат была основана в 1978 году. Это ведущее учреждение по реализации «Повестки дня Хабитат» и координации деятельности по развитию населенных пунктов в системе Организации Объединенных Наций, в центре внимания которого два приоритетных направления: обеспечение надлежащего жилья для всех и устойчивое городское развитие. В обязанности ООН-Хабитат также входит оказание помощи международному сообществу в достижении Целей в области развития, поставленных в Декларации тысячелетия по целевому показателю улучшения условий жизни 100 млн. жителей трущоб к 2020 году.

Уровни и темпы, этапы и перспективы урбанизации.

Темпы урбанизации зависят от уровня экономического развития страны. В большинстве экономически развитых странах, где урбанизация достигла достаточно высокого уровня, процесс взят под контроль, и доля городского населения не увеличивается, а даже немного уменьшается. Но урбанизация продолжает расти вглубь, приобретая новые формы.

В развивающихся странах урбанизация продолжает расти вширь, а городское население быстро увеличивается. Это явление получило название городского взрыва и продолжает оставаться неконтролируемым. Однако рост населения городов в этих регионах намного опережает их реальное развитие.

В ряде международных документов (в частности, в резолюции Международного банка Реконструкции и Развития) говорится о кризисе урбанизации в развивающихся странах. Но она продолжает оставаться в основном стихийной и неупорядоченной.

Рост числа жителей в мегаполисах

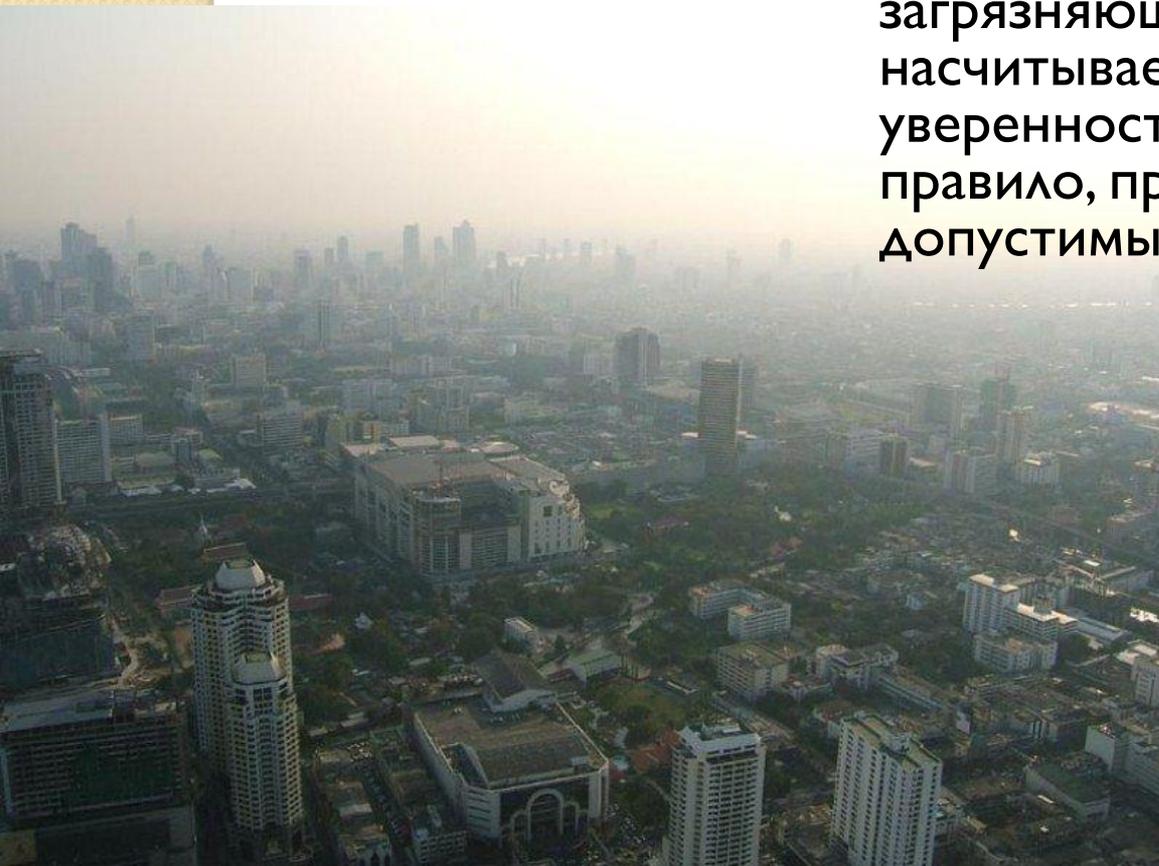
- Как ожидается, к 2050 году прирост числа городских жителей составит еще 3,1 млрд. человек при том, что общий прирост населения будет 2,5 млрд. В настоящее время горожане проживают на территории, площадь которой составляет всего лишь 3% поверхности суши, в то время как жизнь нынешних жителей сельских районов, численность которых составляет тоже 3,4 млрд. человек, зависит от сельскохозяйственных угодий, занимающих 12% суши всей Земли.

Экологические проблемы городов мира как индикатор устойчивого развития.

Экологические проблемы городов, главным образом наиболее крупных из них, связаны с чрезмерной концентрацией на сравнительно небольших территориях населения, транспорта и промышленных предприятий, с образованием антропогенных ландшафтов, очень далеких от состояния экологического равновесия.

Состояние воздушного бассейна

- Для большинства крупных городов характерно чрезвычайно сильное и интенсивное загрязнение атмосферы. По большинству загрязняющих агентов, а их в городе насчитывается сотни, можно с уверенностью сказать, что они, как правило, превышают предельно допустимые концентрации.



Загрязнение водного бассейна

- Загрязнение воды в зоне водопотребления является серьезным фактором, ухудшающим экологическое состояние городов. Оно производится как за счет сброса части неочищенных стоков городов и предприятий, расположенных выше зоны водозабора данного города и загрязнения воды речным транспортом, так и за счет попадания в водоемы части удобрений и ядохимикатов, вносимых на поля.



Физическое загрязнение среды

- Источники шума - промышленные предприятия и различные виды транспорта.



Профессиональная структура трудовых ресурсов в городах

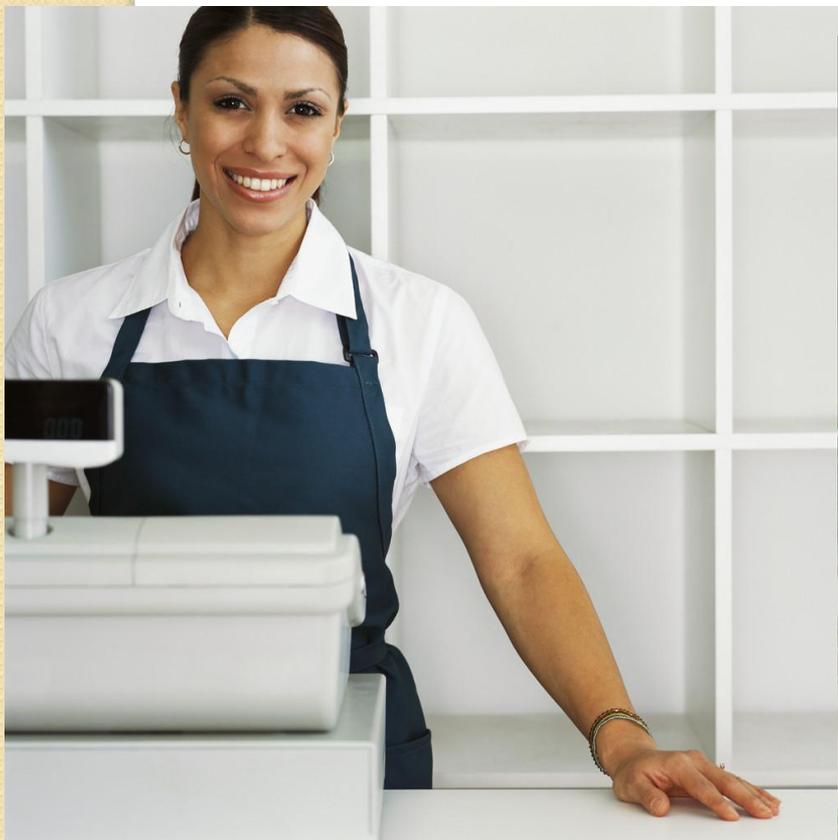
- Наблюдается увеличение доли населения, занятого в непроизводственной сфере: сфере услуг, коммунальном хозяйстве, бытовом обслуживании, на транспорте, в отраслях социального обслуживания — просвещении, здравоохранении, культуре, искусстве, науке, научно-информационном обслуживании, а также в отраслях управления.

Проблема социальной дифференциации

- **Верхний слой** (6% занятого населения) образуют элитные и субэлитные группы, занимающие важные позиции в системе государственного управления, в экономических и силовых структурах.
- **Средний слой** (18% занятого населения) состоит из мелких и средних предпринимателей, полупредпринимателей, менеджеров средних и небольших предприятий, представителей среднего звена государственного аппарата, администраторов непроизводственной сферы, старших офицеров, лиц интеллектуальных профессий, фермеров, наиболее квалифицированных рабочих и служащих.



● **Базовый слой** (66% занятого населения) включает лиц, занятыми преимущественно в государственном секторе экономики. К нему относятся рабочие индустриального типа, значительная часть интеллигенции (специалисты), полуинтеллигенция (помощники специалистов), служащие из технического персонала, основная масса военнослужащих, работники массовых профессий торговли и сервиса, а также большая часть крестьянства.



● **Нижний слой** (10% занятого населения) обладает наименьшим профессионально-квалификационным и трудовым потенциалом. К нему относятся работники, занятые простейшими видами труда, не требующими профессиональных знаний (уборщики, лифтеры, вахтеры, курьеры, подсобные рабочие, такелажники и т.д.).



Пути решения проблемы роста городов

- Один из этапов урбанизации — субурбанизация. Растущее благосостояние позволяет людям строить дома «сельского типа» в пригородах, избегая таких «прелестей» больших городов как шум, загрязнение воздуха, недостаток зелени и т. д. Однако население пригородов ни в коей мере не становится сельским, практически все продолжают работать в городе.



Города будущего

- Город без машин



● Город без выбросов углерода



● Город-лужайка



● Зеленый город в пустыне



● Зеленый Гетеборг будущего



● Вертикальный город



● Город пешеходов



● Город с центром комфорта

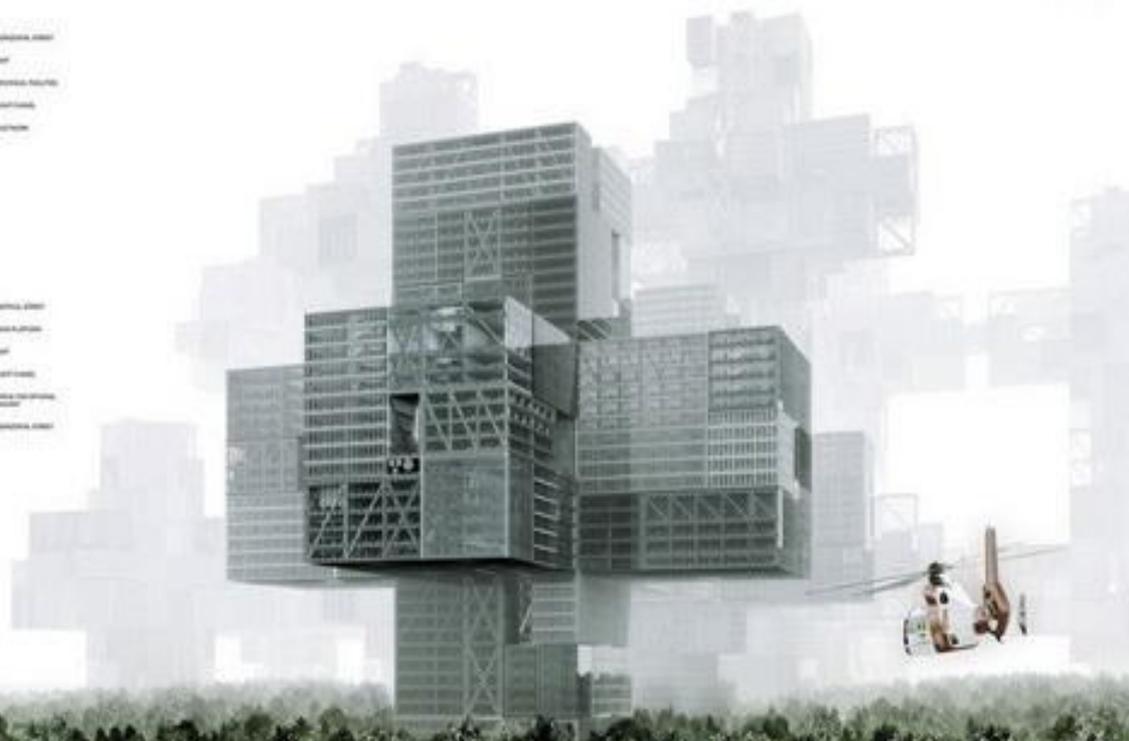
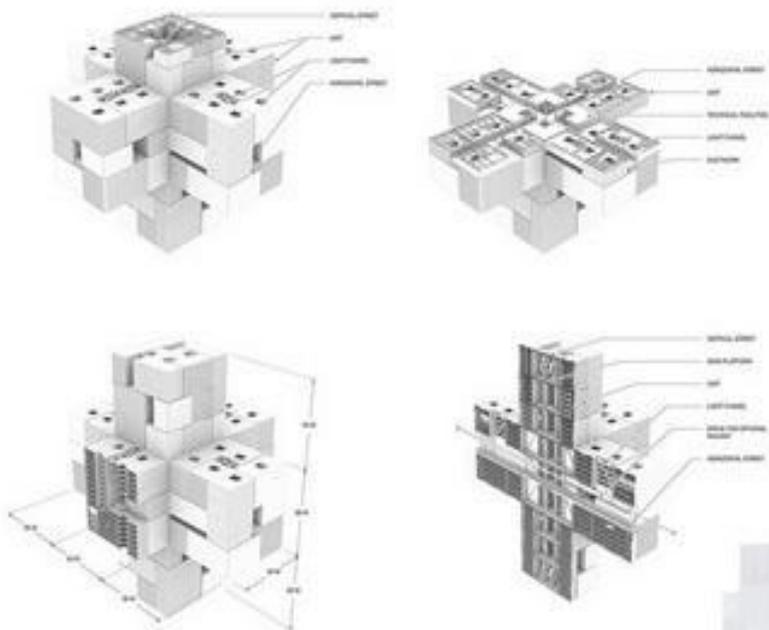


● Плавающий город



Трёхмерный город

040

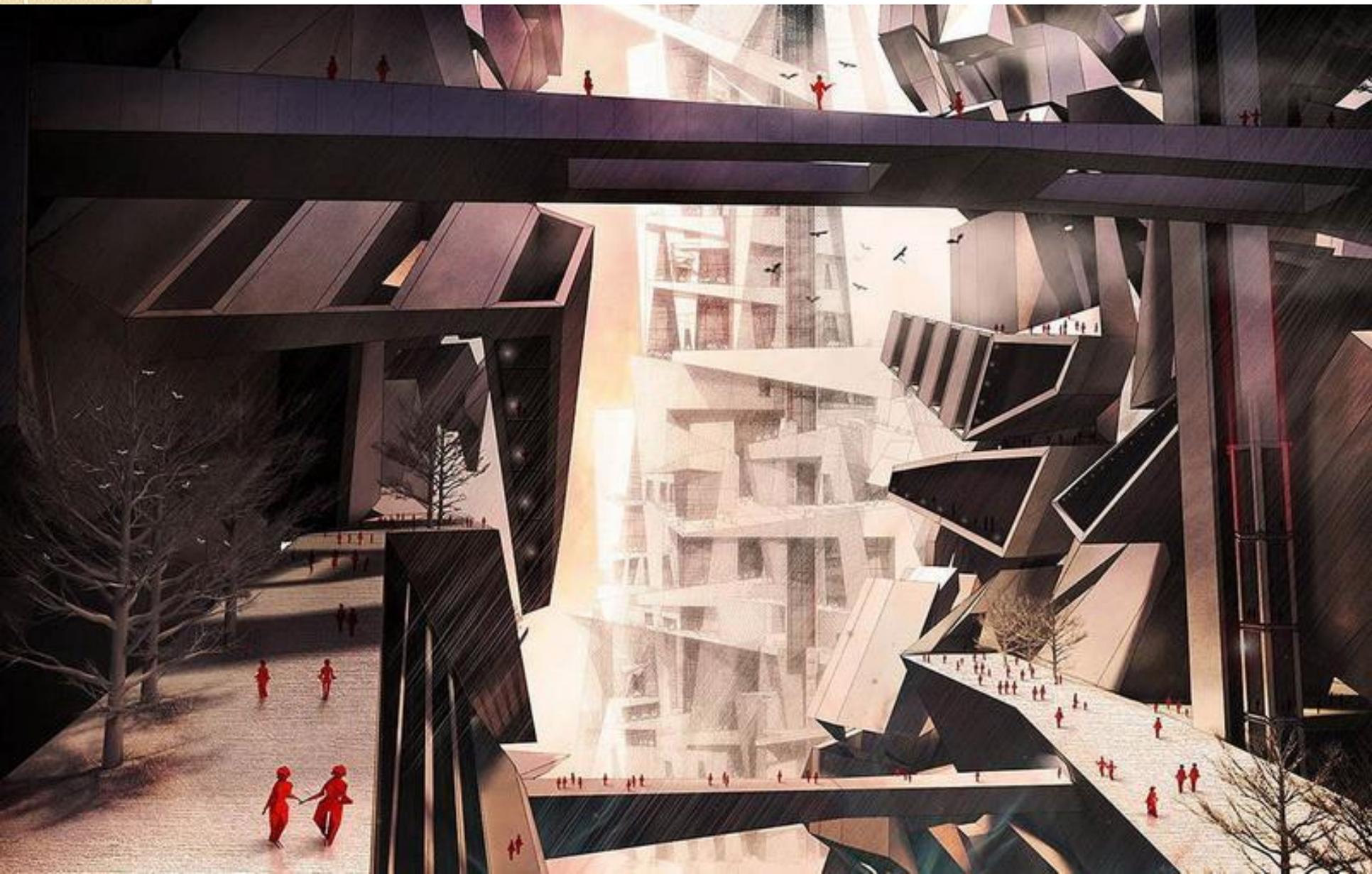


#2

● Город из "камешков"



● Город, свободный от страха



Заключение

- Идея устойчивого развития предполагает достижение сбалансированности социально-экономического развития и сохранение окружающей среды. Поэтому перспективной является разработка модели развития, в которой достигается баланс экономических, социальных и экологических критериев. В понятие устойчивого развития, на мой взгляд, необходимо включить следующие положения:
 - 1) сбалансированность экономики и экологии, т.е. достижение такой степени развития, когда люди в результате своей производственной или иной экономической деятельности перестают разрушать среду обитания;
 - 2) сбалансированность экономической и социальной сфер, включающую обеспечение максимального использования в интересах населения тех ресурсов, которые дает экономическое развитие;
 - 3) решение задач, связанных с развитием не только для текущих ситуаций, но и с учетом перспективы, не только с ориентацией на ныне живущих граждан, но и на будущие поколения.