



SUKHOI



Самолеты авиаконструктора Павла Осиповича Сухого

Подготовил: студент группы ЭМГ-12П

Ахмадеев А.Ф

Проверил: д.т.н Шайдаков В.В

Павел Осипович Сухой

22. 07. 1895 — 15. 09. 1975



Рис.
№1

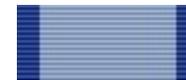
1.Краткая биография Сухого П.О



Рис.
№2

2.Краткая биография Сухого П.О

- ? Павел Осипович Сухой — выдающийся белорусский советский авиаконструктор, доктор технических наук, один из основателей советской реактивной и сверхзвуковой авиации.
- ? Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской, Сталинской и Государственной премий, лауреат премии № 1 им. А. Н. Туполева (посмертно).



Событие, определившее судьбу

«...Я шел с ребятами из гимназии, и вдруг над нашими головами пролетел аэроплан. Это было так неожиданно и удивительно, что дух захватывало. Не птица, а человек летит над нами!»

Первые самолеты Сухого

И-4(АНТ-5)



Первые самолеты Сухого

И-14(АНТ-31)



Первые самолеты Сухого Су-2(ББ-1)



Первый реактивный самолет

Су-9



Самолеты КБ Сухого

1. Истребители



1. Истребители

Самолёт	Фото ↕	Тип	Первый полёт	Количество экземпляров	Годы производства	Прим. ↕
Су-11 ^[8]	 A black silhouette of the Sukhoi Su-11 fighter jet, showing its distinctive delta-wing configuration and canards. The text 'SUKHOI SU-11' is visible in the center.	Истребитель-перехватчик ^[9]	6 января 1958 ^[10]	108	1958—1965	
Су-15 ^[11]	 A photograph of the Sukhoi Su-15 fighter jet in flight, showing its delta-wing design and canards against a dark sky.	Истребитель-перехватчик	30 мая 1962	1400	1965—1975	
Су-27 ^[12]	 A photograph of the Sukhoi Su-27 fighter jet on the ground, showing its delta-wing configuration and canards in a light blue and white livery.	Истребитель	20 мая 1977	~600	С 1984	
Су-33 ^[13]	 A photograph of the Sukhoi Su-33 fighter jet on the ground, showing its delta-wing configuration and canards in a light blue and white livery.	Палубный истребитель	17 августа 1987	26	С 1989	

1. Истребители

Су-27М ^[14]		Многоцелевой истребитель	18 июня 1988	16	1988—1996	Так же известен под названием Су-35. Однако официально этот самолёт создавался по программе Су-27М.
Су-30 ^[15]		Многоцелевой истребитель	1989	~500	С 1992	
Су-37 ^[16]		Многоцелевой истребитель	2 апреля 1996	1	Серийно не строился	
Су-35 ^[17]		Многоцелевой истребитель	19 февраля 2008	64	С 2008	
Су-27СМ2/ СМ3 ^[18]		Многоцелевой истребитель	конец 2009	4	С 2010	
Су-57 ^[19]		малозаметный многоцелевой истребитель	29 января 2010	Всего 8 (5 лётных прототипов, 3 прототипа для наземных испытаний)	С 2010	

1. Истребители

? Су-57(Т-50)



ТТХ истребителя Су-57

Технические характеристики • Двигатель:

- **Экипаж:** 1 человек
- **Длина:** 19,7 м
- **Размах крыла:** 14 м
- **Размах заднего ГО:** 10,8 м
- **Высота:** 4,8 м
- **Площадь крыла:** 82 м²
- **Угол стреловидности:**
 - передней кромки: 48°
 - наплыва: 78°
 - задней кромки: -14°
- **База шасси:** 6 м
- **Колея шасси:** 5 м
- **Масса:**
 - **пустого:** 18500 кг
 - **нормальная взлётная масса:**
 - с 63 % топлива: 26510 кг
 - со 100 % топлива: 30610 кг
 - **максимальная взлётная масса:** 37000 кг
 - **Масса топлива:** 11100 кг
- **Тип двигателя:** турбореактивный двухконтурный с форсажной камерой и управляемым вектором тяги
- **Модель:** «АЛ-41Ф1» (на прототипе и самолётах первых партий^[73], двигатель «второго этапа» имеет заво)
- **Тяга:**
 - **максимальная:** 2 × 9500 (около 11000 на «Тип 30») кгс
 - **на форсаже:** 2 × 15000 (около 18000 на «Тип 30») кгс
- **Масса двигателя:** 1350 кг
- **Управление вектором тяги:**
 - **Макс. угол отклонения вектора тяги:** 20°
 - **Скорость отклонения вектора тяги:** 60 °/с
- **Тяговооружённость:**
 - **при нормальной взлётной массе:**
 - с 63 % топлива: 1,13 (~1,36 с «Тип 30») кгс/кг
 - со 100 % топлива: 0,98 (~1,17 с «Тип 30») кгс/кг
 - **при максимальной взлётной массе:** 0,85 (~1,01 с «Тип 30») кгс/кг

2. Бомбардировщики/Штурмовики

Самолёт	Фото ⇄	Тип	Первый полёт	Количество экземпляров	Годы производства	Прим. ⇄
Су-2(ББ-1)		Бомбардировщик	25 августа 1937	893	1939—1941	
Су-7		Истребитель-бомбардировщик	7 сентября 1955	1874	1957—1972	
Су-17		Истребитель-бомбардировщик	2 августа 1966	2867	1969—1990	
Су-24		Фронтовой бомбардировщик	17 января 1970	~1200	1971—1993	
Су-25		Штурмовик	22 апреля 1975	~1320	С 1978	

2. Бомбардировщики/Штурмовики

Су-25Т		Штурмовик	17 августа 1984	~20	1991—1996	
Су-34		Фронтовой бомбардировщик	13 апреля 1990	122	С 1996	
Су-39		Штурмовик	4 февраля 1991	4	С 1995	

3. Разведчики

Самолёт	Фото ⇅	Тип	Первый полёт	Количество экземпляров	Годы производства	Прим. ⇅
Су-12		Разведчик-корректировщик	26 августа 1947	1	Серийно не строился	

4. Пассажирские

Самолёт	Фото ⇄	Тип	Первый полёт	Количество экземпляров	Годы производства	Прим. ⇄
Су-80 ^[20]		Пассажирский самолёт местных авиалиний	4 сентября 2001	8	С 2002	
Sukhoi Superjet 100 ^[21]		Пассажирский самолёт средней дальности	SuperJet100-95B 24 декабря 2008 года SuperJet 100-95LR 12 февраля 2013 года	~100 (Сентябрь 2015)	Sukhoi SuperJet 100-95B с 2008 Sukhoi SuperJet 100-95LR с 4 марта 2014 года	

4. Пассажирские

? Sukhoi Superjet 100



ТТХ пассажирского самолета Sukhoi Superjet 100

Модель	SuperJet 100-95B	SuperJet 100-95LR
Длина	29,94 м	
Высота	10,28 м	
Размах крыла	27,80 м	
Диаметр фюзеляжа	3,24 м	
Максимальная взлётная масса	45880 кг	49 450 кг
Максимальная посадочная масса	41 000 кг	
Максимальная коммерческая загрузка	12 245 кг	
Масса пустого	24 250 кг	
Площадь несущих поверхностей	77 м ²	
Крейсерская скорость	830 км/ч / 0,78М	
Максимальная скорость	860 км/ч / 0,81М	
Высота полёта	12 200 м / FL400	
Двигатели	2 × SaM146—1S17	2 × SaM146—1S18
Максимальная тяга на взлётном режиме	2×76,84 кН	2×79,00 кН
Дальность полёта	3048 км	4578 км
Экипаж	2+2	
Пассажиروместимость	98 в базовой компоновке (до 108), 87 (12+75) в компоновке для компании Аэрофлот.	
Пассажирских дверей	4	
Объём багажных отсеков	21,7 м ³	
Длина разбега	1731 м	2052 м

Монета посвященная SS100



Спасибо за ваше внимание!

