

Государственное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад №37  
комбинированного вида Красносельского района Санкт-Петербурга .

**Творческий фронтальный краткосрочный проект.**  
**Совместная деятельность воспитателя, детей и родителей.**

## Семейный клуб «Радуга»

*«Азбука безопасности для детей и взрослых»*



**Технология : Использование ЭОР, театрализация.**

Воспитатель первой квалификационной категории  
Шейченко Елена Владимировна.



## **АКТУАЛЬНОСТЬ .**

Ежегодно на дорогах городов нашей страны совершаются сотни дорожно-транспортных происшествий, в результате которых десятки детей погибают, сотни получают ранения и травмы. Именно поэтому дорожно-транспортный травматизм остается приоритетной проблемой общества, требующей решения, при всеобщем участии и самыми эффективными методами.

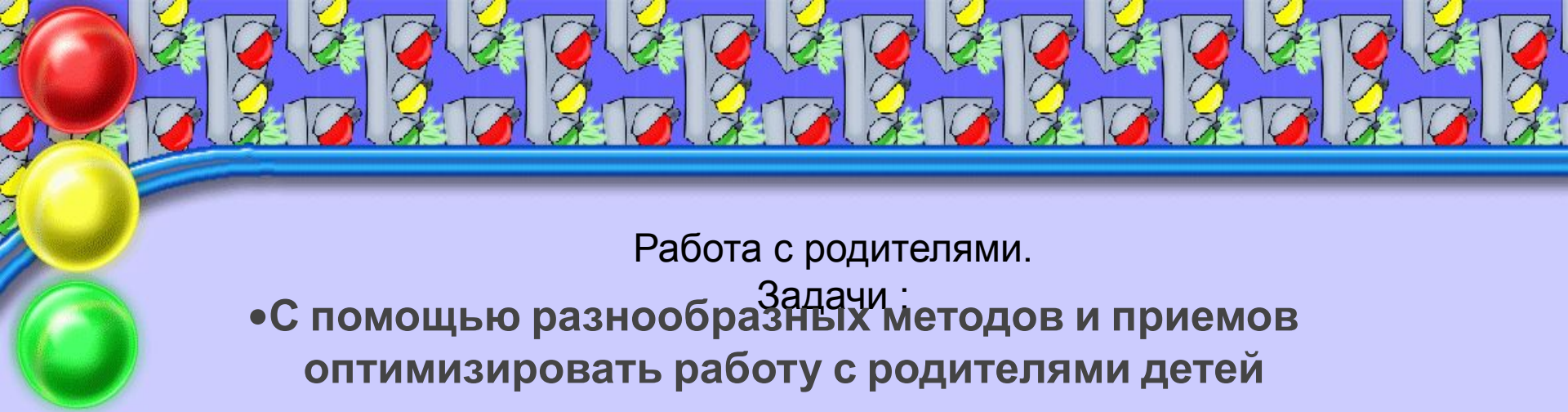
Поэтому главная задача воспитателей и родителей – доступно разъяснить правила ребенку, а при выборе формы обучения донести до детей смысл, опасность несоблюдения правил, при этом, не исказив их содержания. Только совместными усилиями воспитателей и родителей, используя их знания, терпение и такт, возможно, научить наших детей навыкам безопасного общения со сложным миром улицы и пешехода.



## Этапы реализации





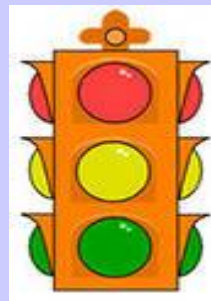


Работа с родителями.

Задачи:

- С помощью разнообразных методов и приемов оптимизировать работу с родителями детей дошкольного возраста для полноценного развития личности ребенка и закреплению знаний о правилах дорожного движения;
- Создать условия для формирования социальных навыков и норм поведения на основе совместной деятельности с родителями и взаимной помощи;
- Активизация пропагандистской деятельности среди родителей ДООУ по правилам дорожного движения и безопасному поведению на дороге.
- Выработать систему воспитательно-образовательной работы по формированию навыков безопасного поведения на дороге.

**Совместная деятельность детей и взрослых, с использованием ЭОР.**





## Театрализация сценки «На пешеходном переходе»

Там, где шумный перекрёсток и машин не сосчитать.....





# Наглядная агитация



НА ДОРОЖАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗРЕШЕНО ДВИЖЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДЕ ТОЛЬКО С 14 ЛЕТ. НА МОДЕДИ И СКУТЕРЕ — С 16 ЛЕТ!

Можно играть на дороге и вблизи дорог: Для этого есть двор, детская площадка, стадион. Не выезжайте на дорогу на коньках, санях, скейте и санейке. А если на середине дороги что-то уронили, то, прежде чем поднять, осмотритесь по сторонам!

При движении в темное время суток транспортные средства для детей должны иметь световозвращающие элементы.

Перевоз детей в небезопасных условиях (дождь, снег, гололед, туман) требует особого внимания, так как обзор снижается из-за непогоды; тем более, что может мешать каплями, ледяной корочкой или снежком. Водить на детских велосипедах или санях, если на дороге образовался туман!

При перевозке детей до 12 лет в автомобиле обязательно использовать специальные детские автомобильные удерживающие устройства, закрепленные жестко трансформацией и tether последняя дорожно-транспортных происшествий. Для детей младшего школьного возраста допускается использование ремней безопасности со специальными адаптерами.

Не оставляйте детей дошкольного возраста на дороге без присмотра! В зимнее время обязательно сигналы несколько раз вносите впереди себя, чтобы предупредить безостановочный проезд транспорта.

**ПРОФИЛАКТИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА**

Уважаемые родители! Каждый день в России в дорожно-транспортных происшествиях погибает 2,5 ребенка и еще более 10 тысяч детей получают травмы, повреждения. Но можно избежать дорожно-транспортных происшествий. Соблюдая простые правила дорожного движения, вы можете спасти жизнь своему ребенку!

Муниципальное образование МО Константиновское

ОСТОРОЖНО: ДОРОГА!

Находить на улице с ребенком, если держите его за руку!

Ходите только по тротуарам или пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны, а если их нет — по левой стороне дороги навстречу движущемуся транспорту. Так безопаснее.

Помните, что перед дорогой, установленной в пешеходном переходе на краю тротуара, прислушайтесь и осмотритесь. Посмотрите налево, направо, еще раз налево. А если нет близкого движущегося автомобиля — переходите, постоянно контролируя дорожную обстановку по ходу движения по все стороны.

Если автомобиль выехал — рассчитайте свои силы. Поймите, насколько оцените расстояние до приближающегося автомобиля. Помните, автомобиль быстрее остановится, чем вы можете. Лучше переступить, а не прыгнуть вперед. Всегда идите между транспортом. Это поможет закончиться пешеходным переходом быстрее.

Переходите дорогу только на зеленый сигнал светофора или на пешеходном переходе, и только если, по наблюдениям и подсчетам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочины.

Помните, что вы идете по тротуару, а не по дороге. Если вы идете по тротуару, то вы идете по дороге. Если вы идете по дороге, то вы идете по тротуару. Убедитесь, что ваш автомобиль уступает Вам дорогу!

Помните, что вы идете по тротуару, а не по дороге. Если вы идете по тротуару, то вы идете по дороге. Если вы идете по дороге, то вы идете по тротуару. Убедитесь, что ваш автомобиль уступает Вам дорогу!

Помните, что вы идете по тротуару, а не по дороге. Если вы идете по тротуару, то вы идете по дороге. Если вы идете по дороге, то вы идете по тротуару. Убедитесь, что ваш автомобиль уступает Вам дорогу!

Помните, что вы идете по тротуару, а не по дороге. Если вы идете по тротуару, то вы идете по дороге. Если вы идете по дороге, то вы идете по тротуару. Убедитесь, что ваш автомобиль уступает Вам дорогу!

Помните, что вы идете по тротуару, а не по дороге. Если вы идете по тротуару, то вы идете по дороге. Если вы идете по дороге, то вы идете по тротуару. Убедитесь, что ваш автомобиль уступает Вам дорогу!



**Знаки дорожные помни всегда.....**

