

Презентация к дипломной работе

Штурманская подготовка к переходу

Нелин Константин
12 ТС

Актуальность темы дипломной работы

Штурман» есть во всех словарях. Самое короткое (но далеко не самое полное) определение слова «штурман» таково: специалист по прокладке курса и вождению судов и летательных аппаратов. На самом деле потребность в штурманах существовала с тех самых пор, как человек начал передвигаться по земле.

Умение ориентироваться и находить верный путь ценилось на земле с древних пор. В «заведовании» у штурмана находились звезды - время, погода и точки отсчета всего на планете Земля.

А с тех пор как люди вышли в моря и океаны, профессия штурмана стала одной из самых уважаемых.

Профессия штурмана на флоте считается особо трудной и ответственной. Как записано в «Правилах организации штурманской службы», «работа штурмана в походе носит творческий характер».

Цель дипломной работы

Цель работы: выполнить штурманскую подготовку к переходу п.Москва-Тверь на теплоходе «М.В. Ломоносов»



Задачи дипломной работы

Задачи:

- изучить литературу по проблеме обеспечения штурманской подготовки рейса, нормативные документы;
- определить основные этапы штурманской подготовки, дать их характеристику;
- дать характеристику судна проекта-305;
- проработать мероприятия при подготовке к рейсу Москва-Тверь на теплоходе «М.В. Ломоносов».

Методы работы: изучение и определение условий плавания, работа с информацией и картами.

Содержание дипломной работы

Введение

1. Штурманская подготовка к переходу

1.1 Основные мероприятия при подготовке к рейсу

1.2. Подбор карт, атласов, руководств, пособий для плавания и их корректура.

1.3. Изучение района плавания

1.4. Составление графического плана рейса

1.5. Подготовка технических средств навигации

1.6. Предварительная прокладка маршрута, расчет протяженности и продолжительности рейса

1.7. Подъем карт

2. ОСОБЕННОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАВИГАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СУДНА ТИПА ДУНАЙ (ПРОЕКТ 305) НА ТРАССЕ ДУБНА-ТВЕРЬ

2.1. Описание и характеристики судна

2.1.1 Характеристика судна

2.1.2. История судов 305 проекта

2.2. Подбор карт, руководств и пособий для плавания по маршруту Дубна-Тверь

2.3. Гидрология маршрута

2.4. Навигационно-гидрографические условия маршрута «Дубна-Тверь»

2.5. Технические средства навигации судна М.В.Ломоносов

2.6. Предварительная прокладка и маршрутный план перехода «Дубна-Тверь»

2.7. Подъем карт

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Штурманская подготовка к переходу

Судно считается пригодным к рейсу, если оно находится в исправном техническом состоянии, укомплектовано экипажем согласно штатному расписанию, снабжено необходимыми запасами топлива, материалами и инвентарем по нормам, устанавливаемым в соответствии с районом плавания и назначением судна.



Для обеспечения безопасности плавания капитан до начала рейса должен лично проверить:

- исправность действия рулевого и подруливающего устройств;
- осадку, правильность размещения и надежность закрепления грузов на судне (на судах состава);
- правильность расстановки и швартовки судов в составе.

Перед выходом в рейс капитан обязан также удостовериться в:

- отсутствии водотечности корпуса судна (суда) и герметичности люков и иных закрытий;
- исправности средств световой и звуковой сигнализации;
- соответствии габаритов судна (состава) габаритам пути;
- пригодности судна (состава) к плаванию в данном районе согласно документам Речного Регистра РСФСР.

Непосредственно перед началом движения капитан (вахтенный штурман) обязан убедиться:

- в отсутствии у борта судна (состава) других судов и лодок, а также проходящих мимо судов, для которых может быть создана опасность маневрами отходящего в рейс судна (состава);
- в готовности к работе главных двигателей;
- что ходовые сигналы включены;
- что судно (состав) не удерживается якорями или на швартовах.

До начала движения необходимо предупредить по УКВ радиосвязи (при наличии таковой) находящиеся поблизости суда о начале движения.

Практическая часть дипломной работы

Схема №1 Т/Х М.В Ломоносов (305)

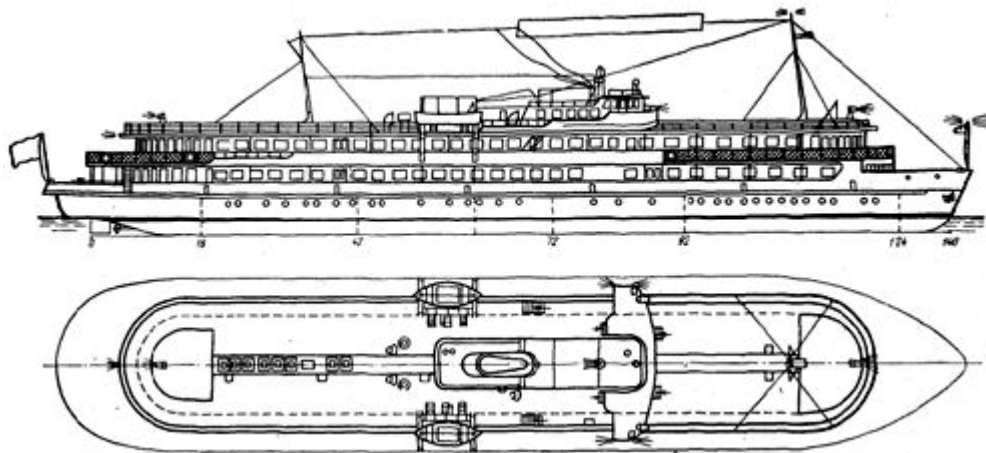


Схема № 2



Технические характеристики судна М.В Ломоносов

Класс речного регистра: О

Длина расчётная/габаритная: 74,6 м / 77,91 м

Ширина расчётная/габаритная: 10,5 м / 15,2 м

Высота от основной линии: 12,25 м

Осадка средняя: 1,36 м

Водоизмещение с грузом, пассажирами и полными запасами: 800 тонн

Доковый вес 620 тонн

Пассажировместимость общая: 311 человек, из них

- 79 в каютах первой и второй категорий
- 136 в каютах третьей категории
- 96 сидячих мест четвёртой категории

В ресторане могло разместиться 94 человека

Мест для членов экипажа: 55

Грузоподъёмность: 80 тонн

Выводы

Для того, чтобы плавание было безопасным, необходимо заранее тщательно подготовиться к рейсу. Штурманская подготовка к рейсу выполняется заблаговременно и включает:

- подбор карт, атласов, руководств и пособий для плавания и их корректуру;
- изучение района плавания: получение данных о путевой, навигационной, ледовой, гидрометеорологической и минной обстановках;
- составление графического плана рейса;
- составление справочных материалов на рейс;
- подготовку технических средств навигации.
- выполнение предварительной прокладки, расчет протяженности и продолжительности рейса;
- подъем карт;

Спасибо За Внимание!

