

Силуэт судна

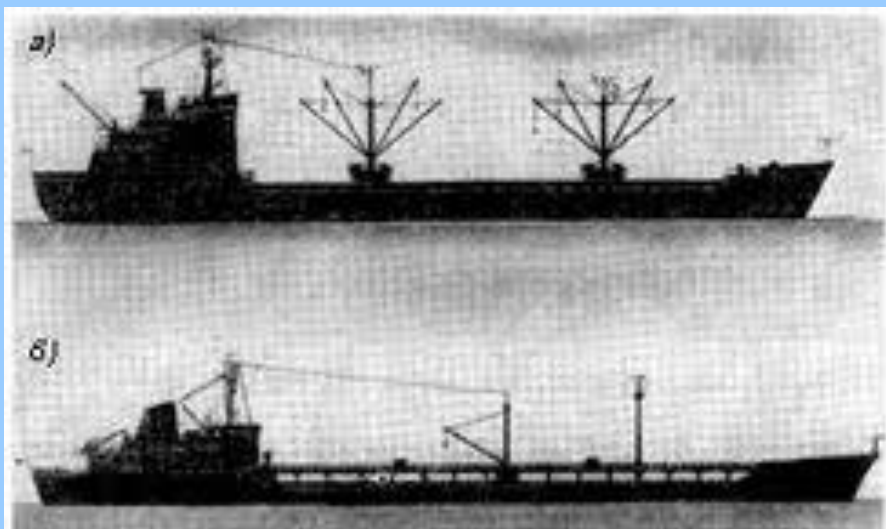
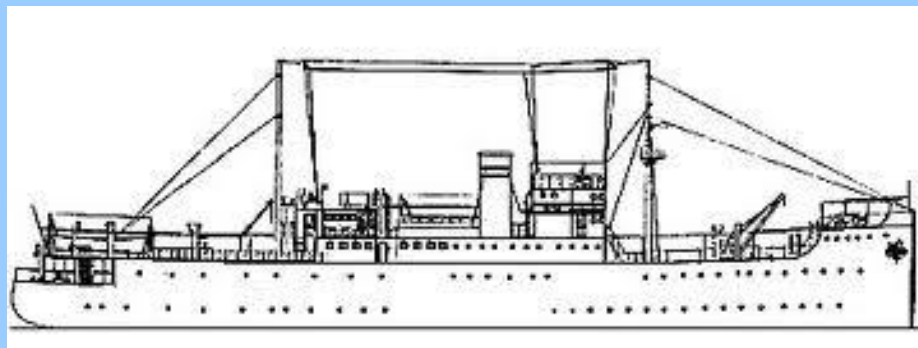
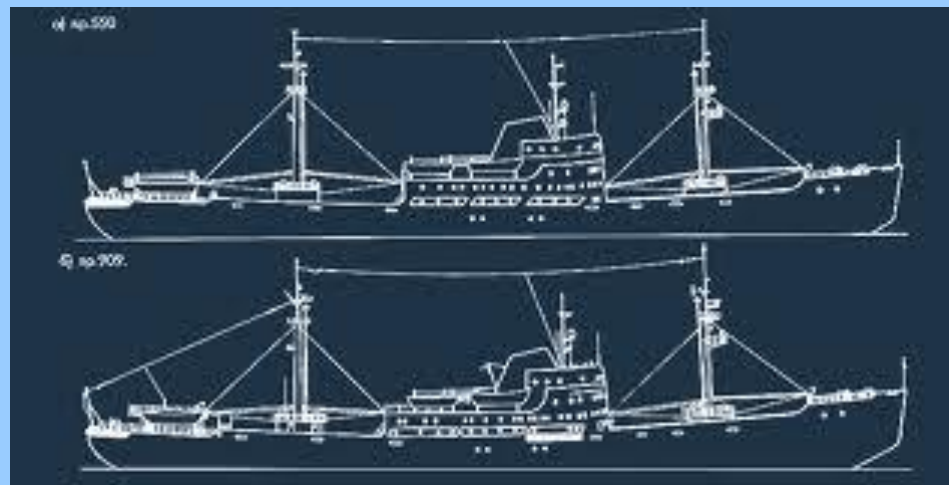
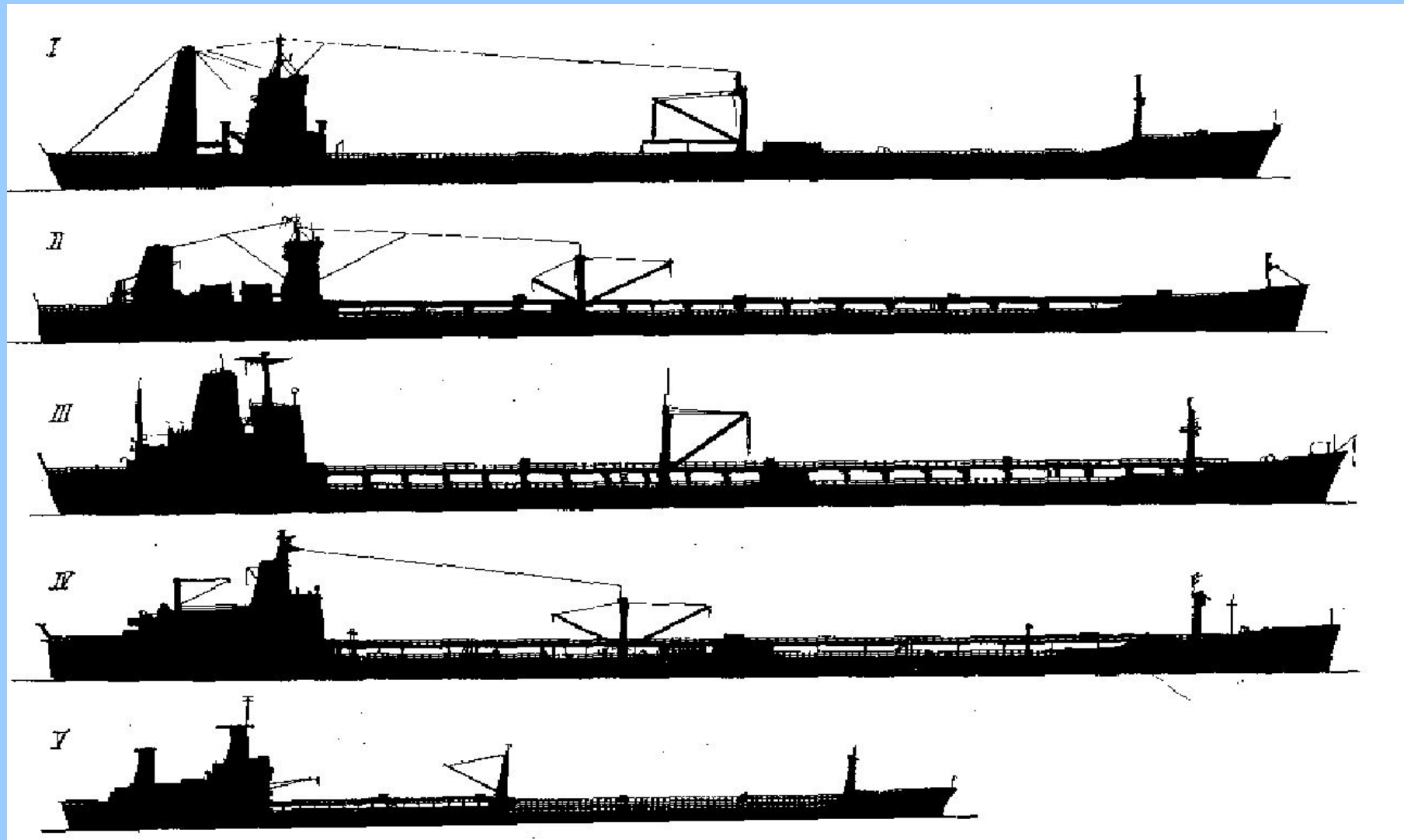
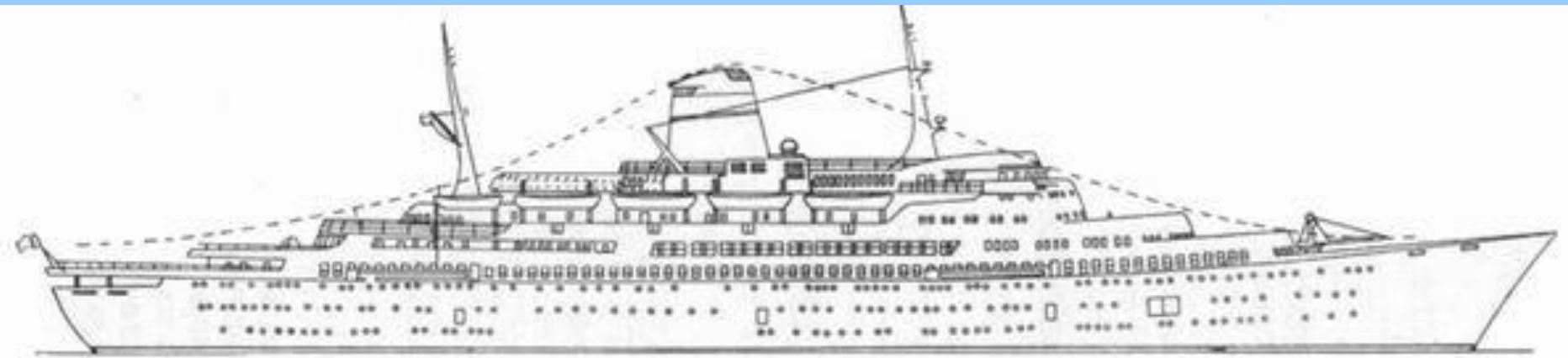


Рис. 1. Силуэты бокового вида транспортных судов:
а - универсальное сухогрузное судно, б - танкер

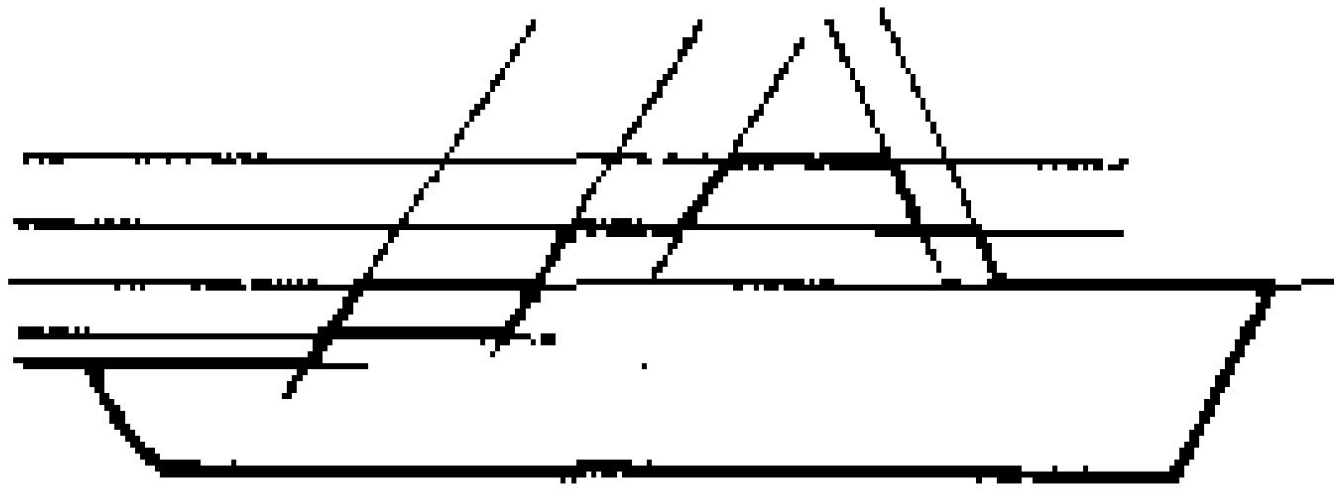


Силуэты танкеров

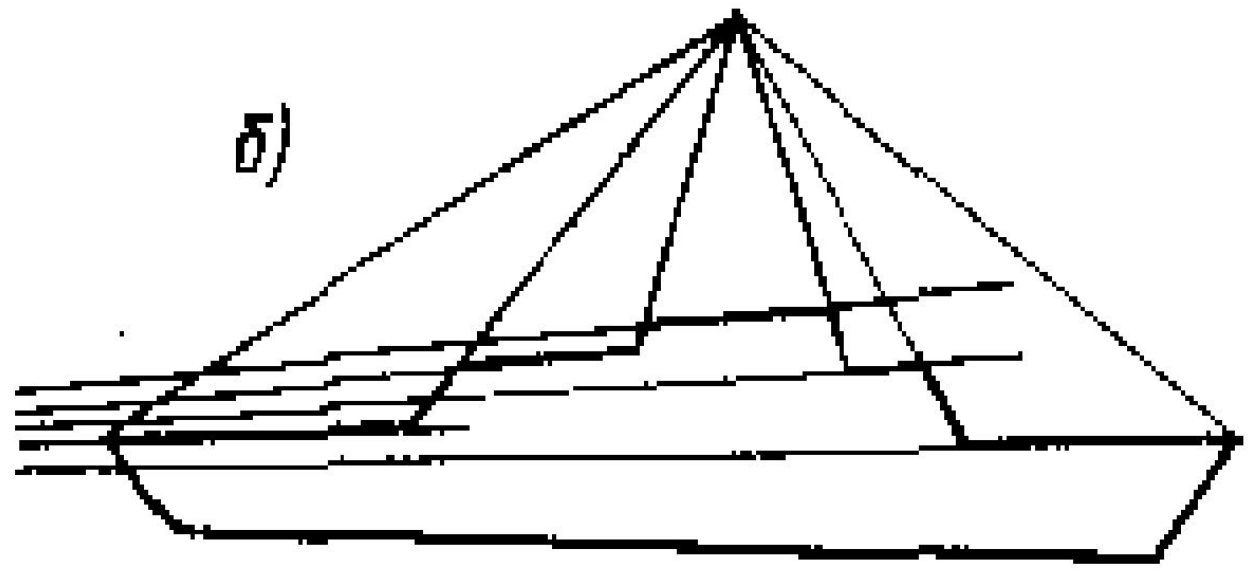




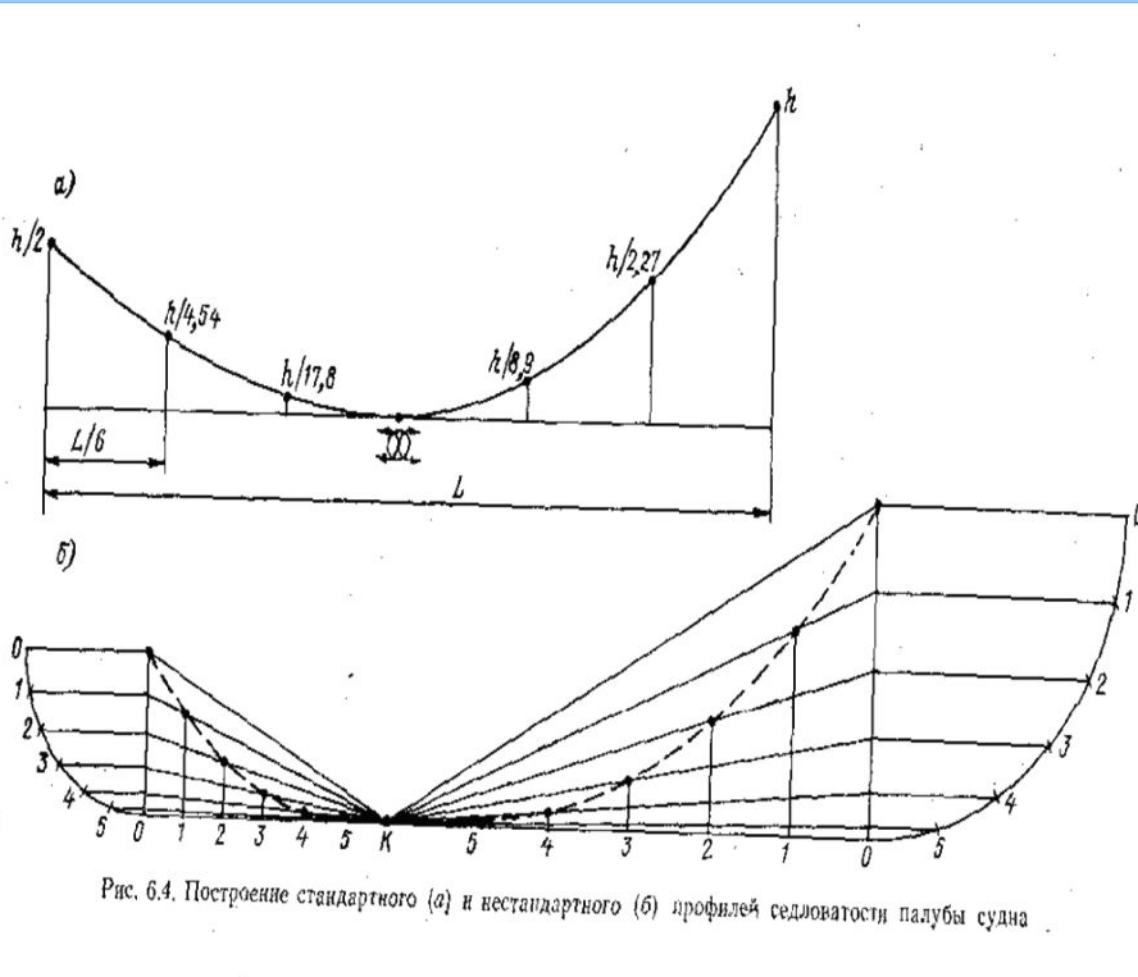
б)



б)



Седловатость



Контуры силуэта в оконечностях и у средней надстройки

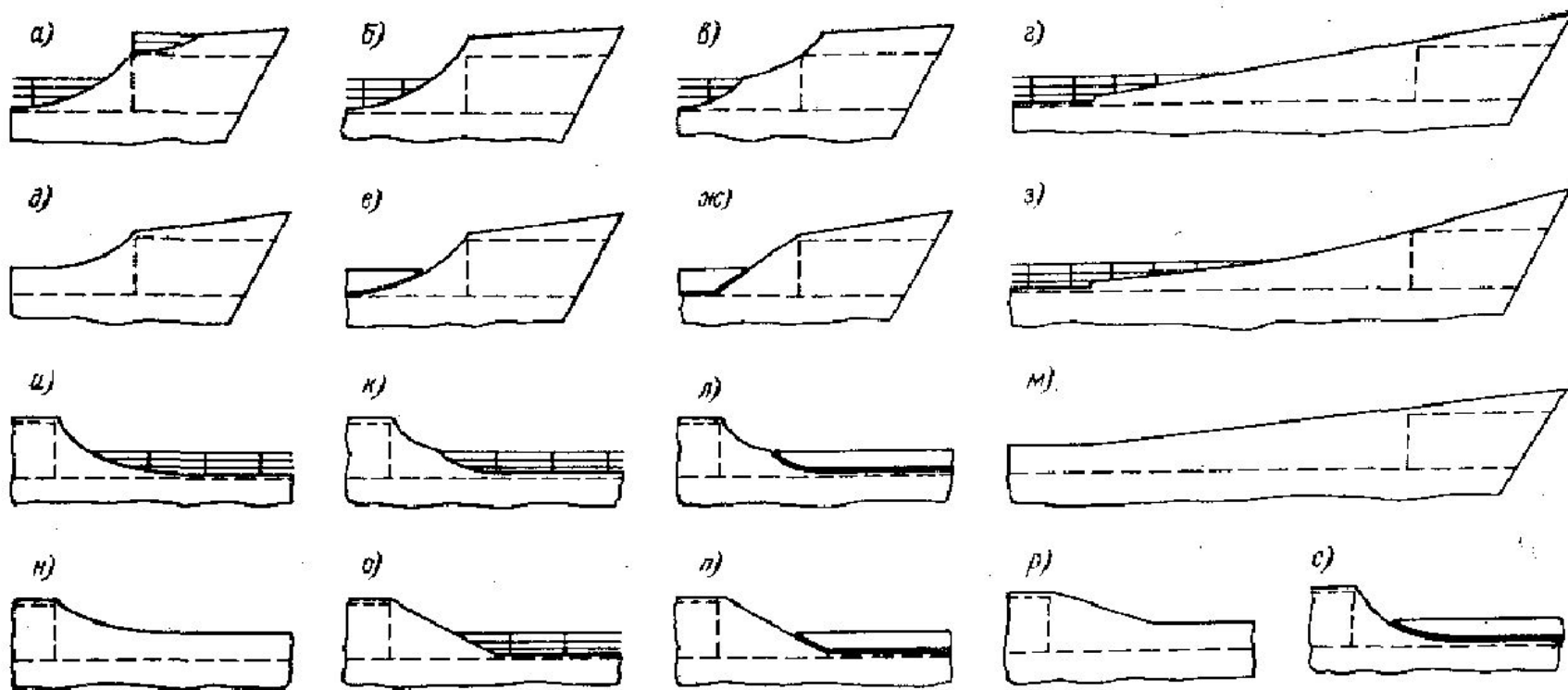
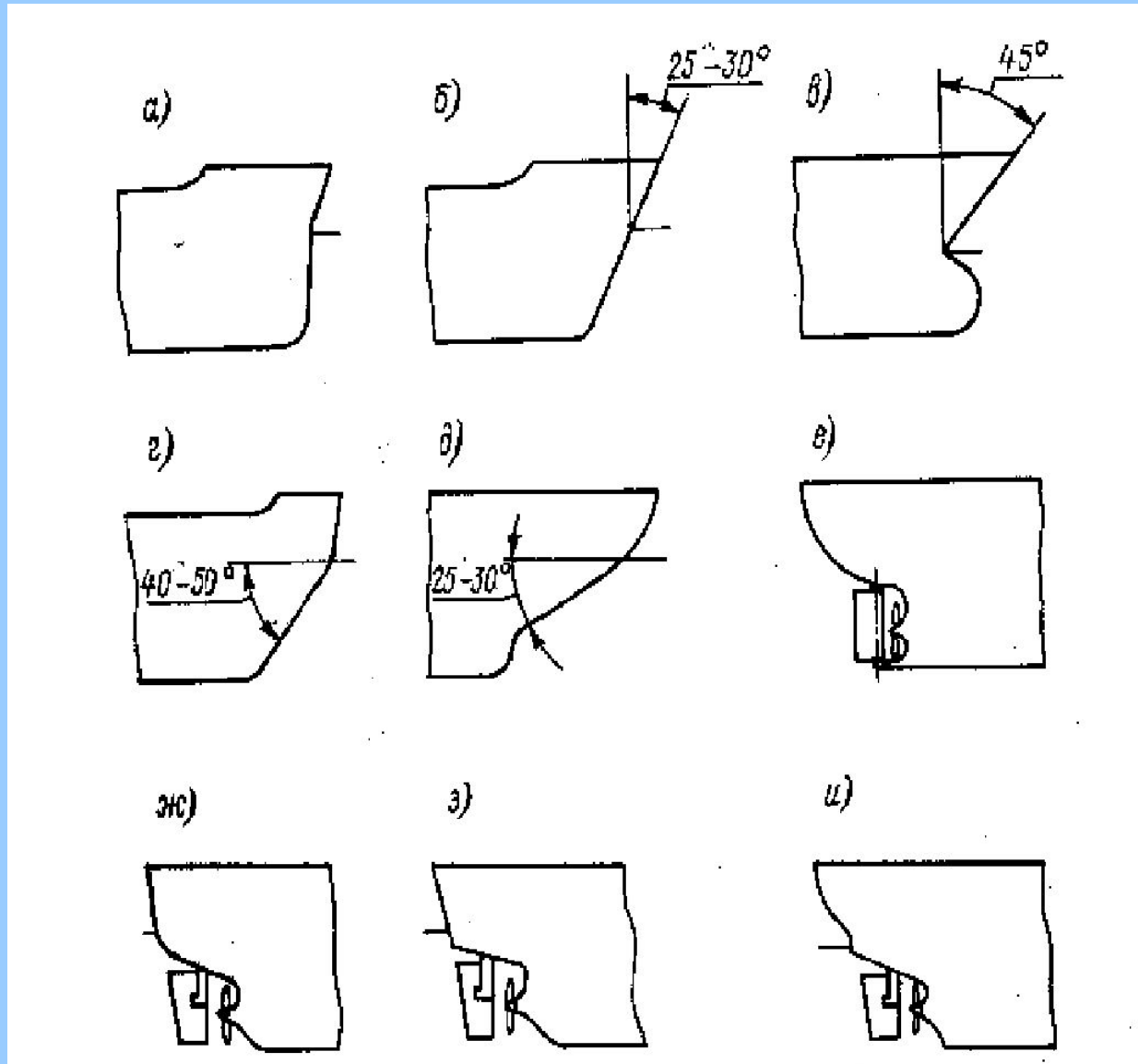
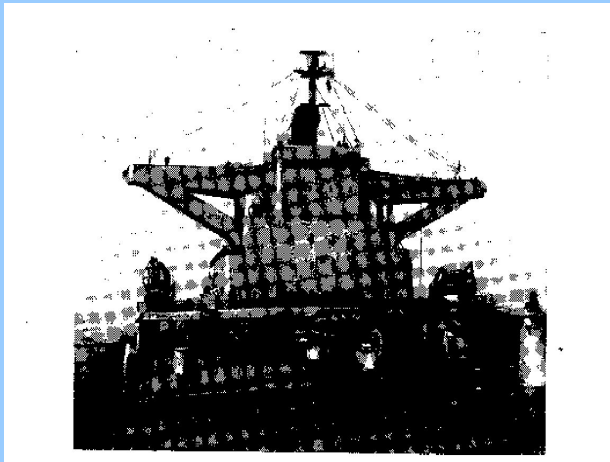


Рис. 6.5. Характерные контуры силуэта судов в носовой оконечности (а—з, м), у средней надстройки (и—л) и у юта (н—с)

Форма носовой и кормовой оконечностей





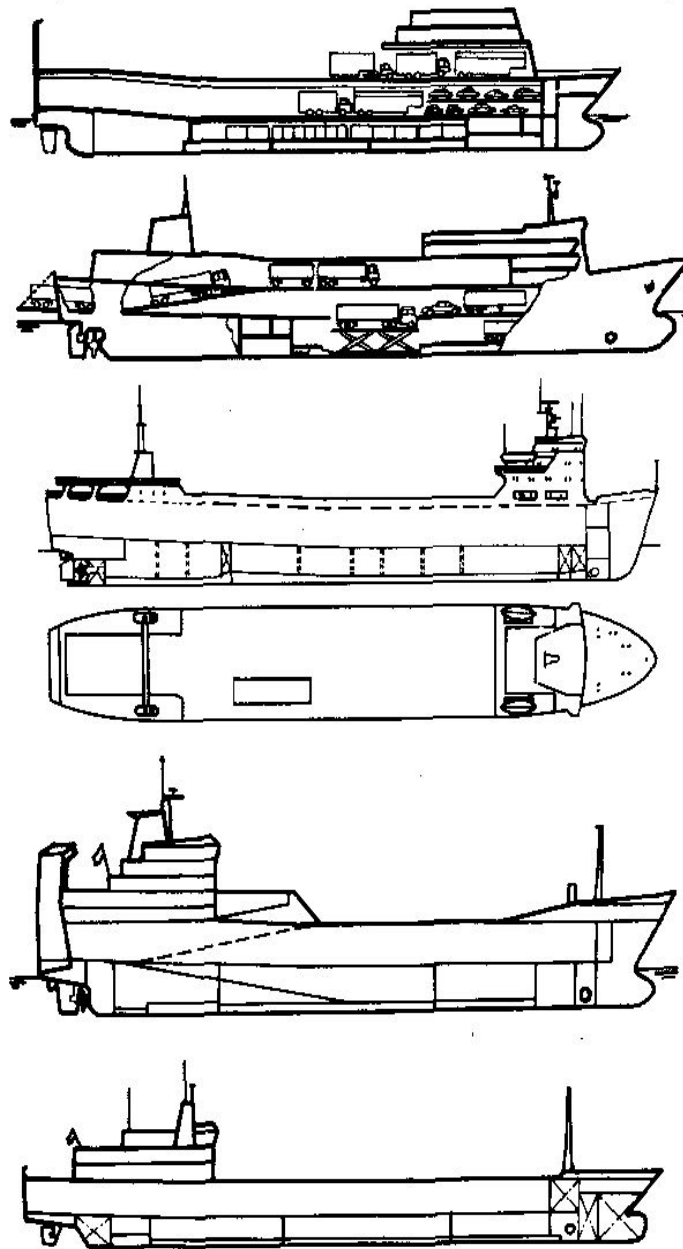
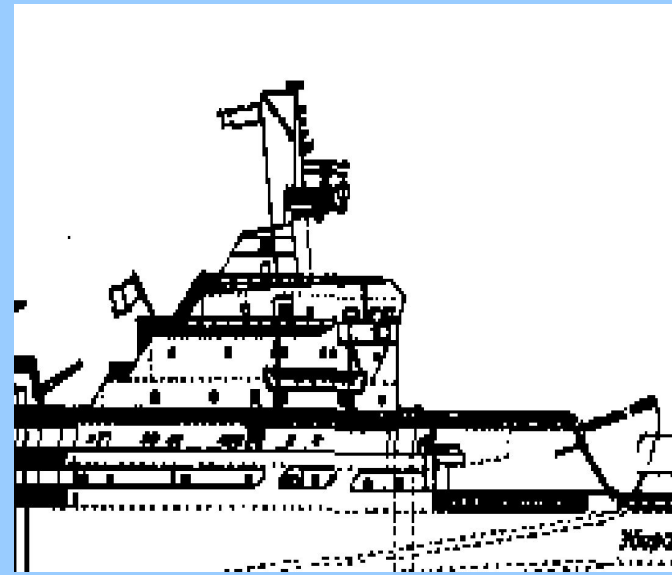


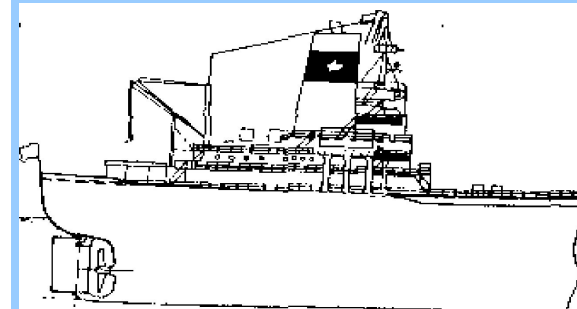
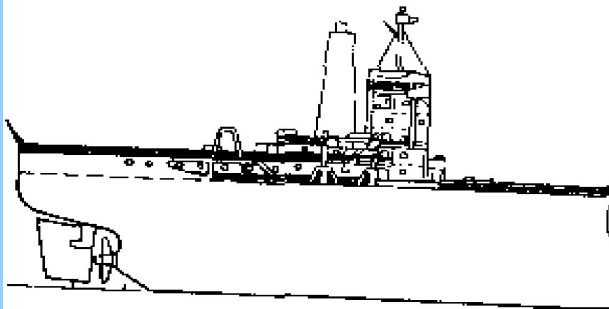
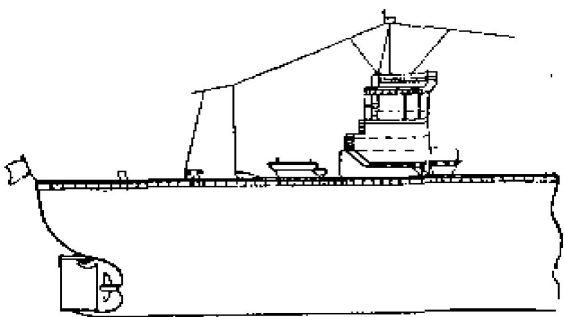
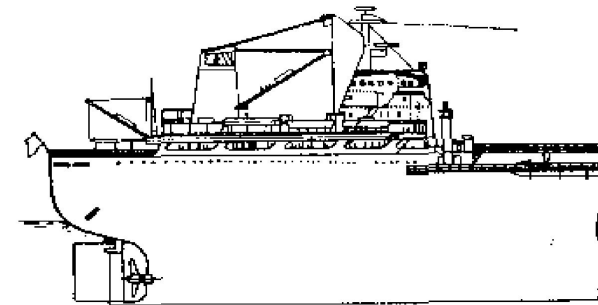
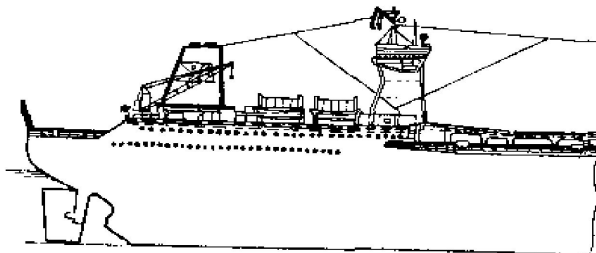
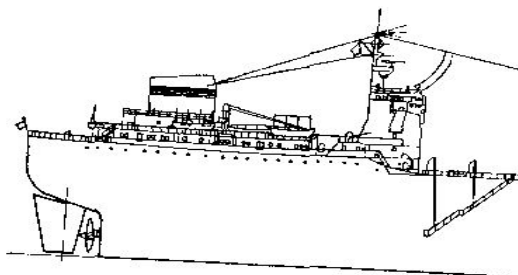
Рис.45. Схемы СУТ с различными вариантами расположения и конструкции надстройки

Суда накатные



Кормовая надстройка
«Академик Туполев»

Кормовые надстройки танкеров



1 – Carlo Cameli

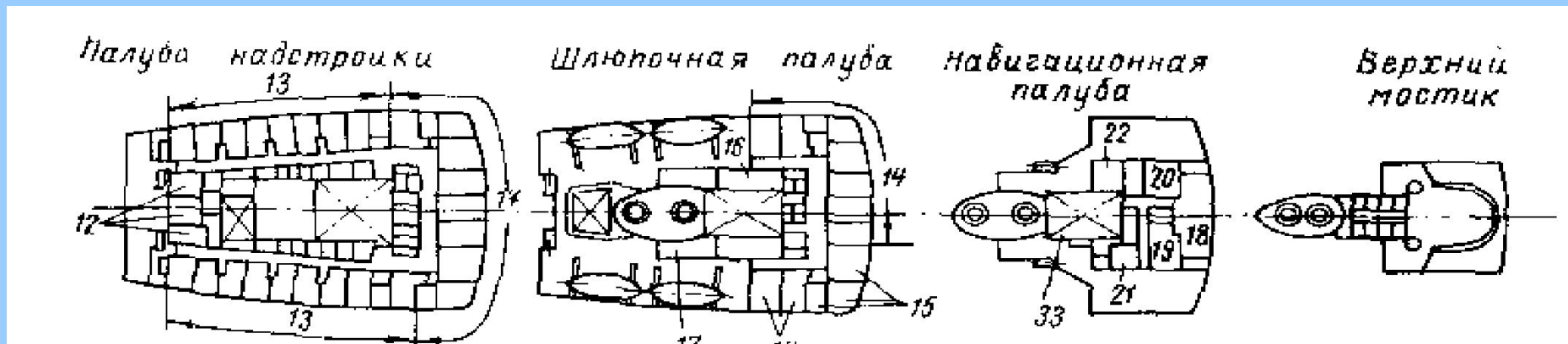
2 – Borgsten

3 – Bergebüg

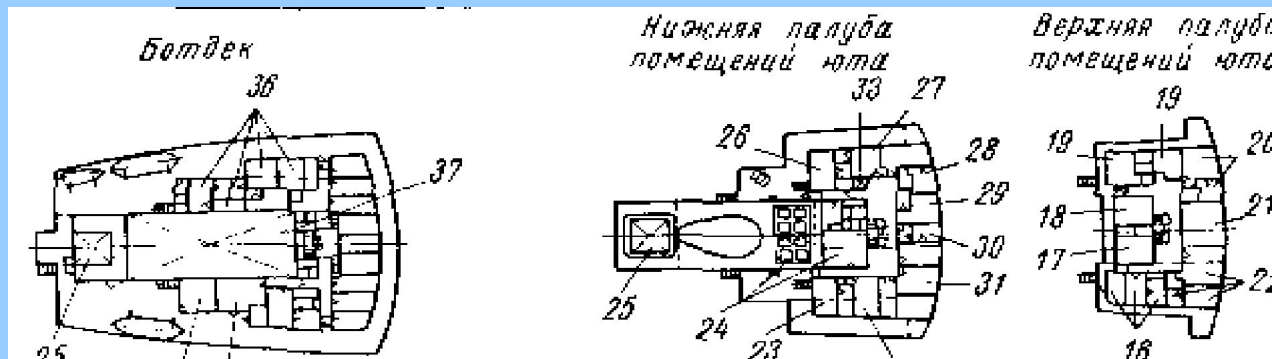
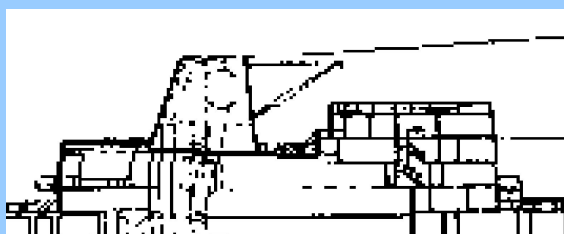
4 – Yamaju Maru

5 – Esso Houston

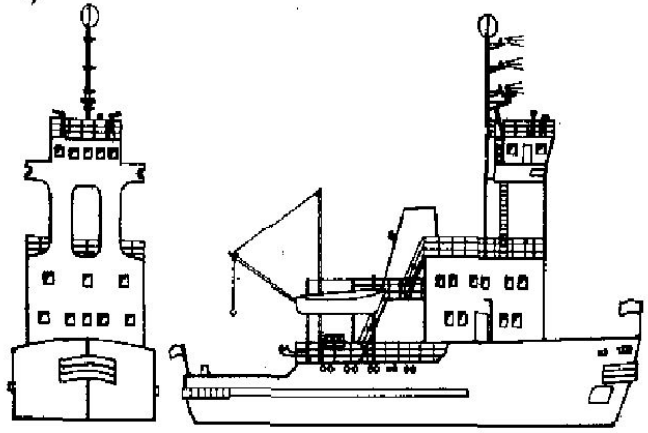
6 – Petros J. Goulandris



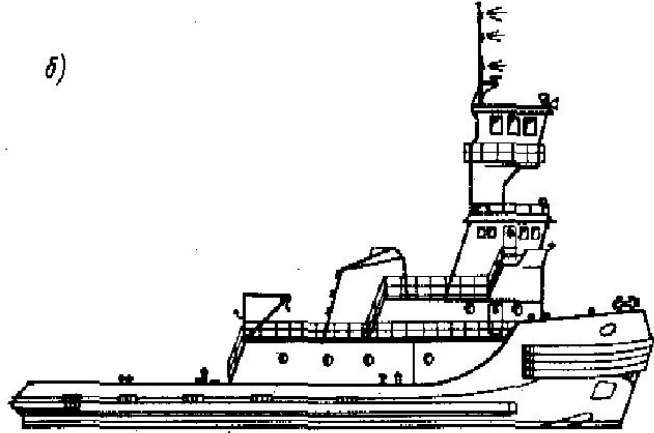
Палубы надстройки танкера «Сплит»



a)



b)



c)

