

# «Скутер - опасность

## ДЛЯ ЖИЗНИ»

7 класс



motornews.ru

**Скутеры в последнее время становятся все популярней. И это не удивительно, ведь не нужно сдавать на права, ставить скутер на учет в ГИБДД, даже возраст и защитные шлемы подростки во внимание не берут, штрафные санкции ныне никого не пугают. Это легкодоступный транспорт для несовершеннолетних детей.**

**Неопытные водители выезжают на дороги, не зная правил дорожного движения и все чаще становятся участниками дорожно-транспортных происшествий. Самое страшное, что большой процент водителей-скутеристов не достигших 16 летнего возраста. Хоть это и сезонное явление, эта проблема уже стала масштабной, ведь каждый год на дорогах гибнут дети, по своей же неграмотности и беззаботности своих родителей.**



## Скутер и мопед.

Они существенно отличаются от мотоциклов и тем более от легковых автомобилей, не говоря уже о грузовиках. Только кодификационное отличие не снимает с водителей скутеров и мопедов ответственности на дороге и соблюдения ПДД. И тот, и другой являются источником повышенной опасности, причем как для самих водителей, так и для других участников движения.

Один из главных плюсов скутера и мопеда – это сравнительно недорогие и компактные средства передвижения. Можно их даже с натяжкой сравнить с велосипедом, только гораздо удобнее. Кроме того, водителям обоих ТС не нужно получать водительские удостоверения. Преимущество налицо – встал с утра, привел себя в порядок, прыгнул в седло и поехал по своим делам. К сожалению, многие так и поступают. И в этой цепочке действий отсутствует понятие соблюдения Правил дорожного движения.





**Скутер является самым опасным средством передвижения. Настоятельная просьба – не покупать скутер. Не для наших дорог эти китайские двухколесные «штучки». Если в Европе скутеры, мопеды и велосипеды отделены от основного транспортного потока, то у нас на проезжей части все: грузовики-тяжеловесы, импортные легковушки, велосипеды, скутеры, мопеды, а зачастую – и пешеходы. При этом совершенство улично-дорожной сети далеко от идеала.**



**И часто за рулем скутера – подросток, не достигший 16-летнего возраста, не знающий правил, не имеющий опыта. Такой «водитель» автоматически попадает в группу риска**



**ЕСЛИ ПАПЫ И МАМЫ адекватно не воспринимают «пожелания» службы безопасности, существует процедура принуждения к соблюдению законодательства. Скутером допустимо управлять только с 16 лет, поэтому более молодые водители после составления необходимых документов и фиксирования факта нарушения ПДД будут рассматриваться на комиссии по делам несовершеннолетних и братья «на заметку» сотрудниками милиции, работающими в сфере профилактики правонарушений несовершеннолетними. А административную ответственность придется нести родителям.**

## **Водителям велосипеда и мопеда (скутера) запрещается:**

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- водителям мопеда запрещается двигаться по дороге без застегнутого мотошлема



**Запрещается буксировка велосипедов и мопедов (скутеров),** а также велосипедами и мопедами (скутерами), кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

*На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов (скутеров) должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.*

**Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается только лицам не моложе 14 лет, а мопедом (скутером) – не моложе 16 лет.**

## **Госавтоинспекция напоминает:**

- .Управлять скутером и мопедом разрешено только с 16 лет;**
- .На мопедах и скутерах запрещено перевозить пассажиров;**
- .Запрещено совершать левый поворот или разворот на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы в данном направлении;**
- .Двигаться на мопедах и скутерах по дорогам можно только по крайней правой полосе в один ряд, как можно правее;**
- .Все эти же правила относятся и к велосипедистам. Единственное отличие в том, что ездить по дорогам на велосипеде разрешается с 14 лет.**



# ПОМНИТЕ

**ГИБДД** напоминает молодым водителям и владельцам скутеров о том, что это транспортное средство ничем не менее опасно по сравнению с автомобилем или мотоциклом, и даже более того.

В автомобиле водителя и пассажиров защищает кузов и ремни безопасности. Мотоциклист обязан ездить в шлеме. А водитель скутера не защищен ничем! Хотя передвигается он по тем же дорогам, что и другие участники дорожного движения, при этом даже не всегда зная ПДД. Кроме того, скутер малозаметное транспортное средство и имеет малые габариты, что делает его малозаметным для водителей автомобилей.



**Берегите себя и свое здоровье**

**!!!**

**Думайте о последствиях!**

