
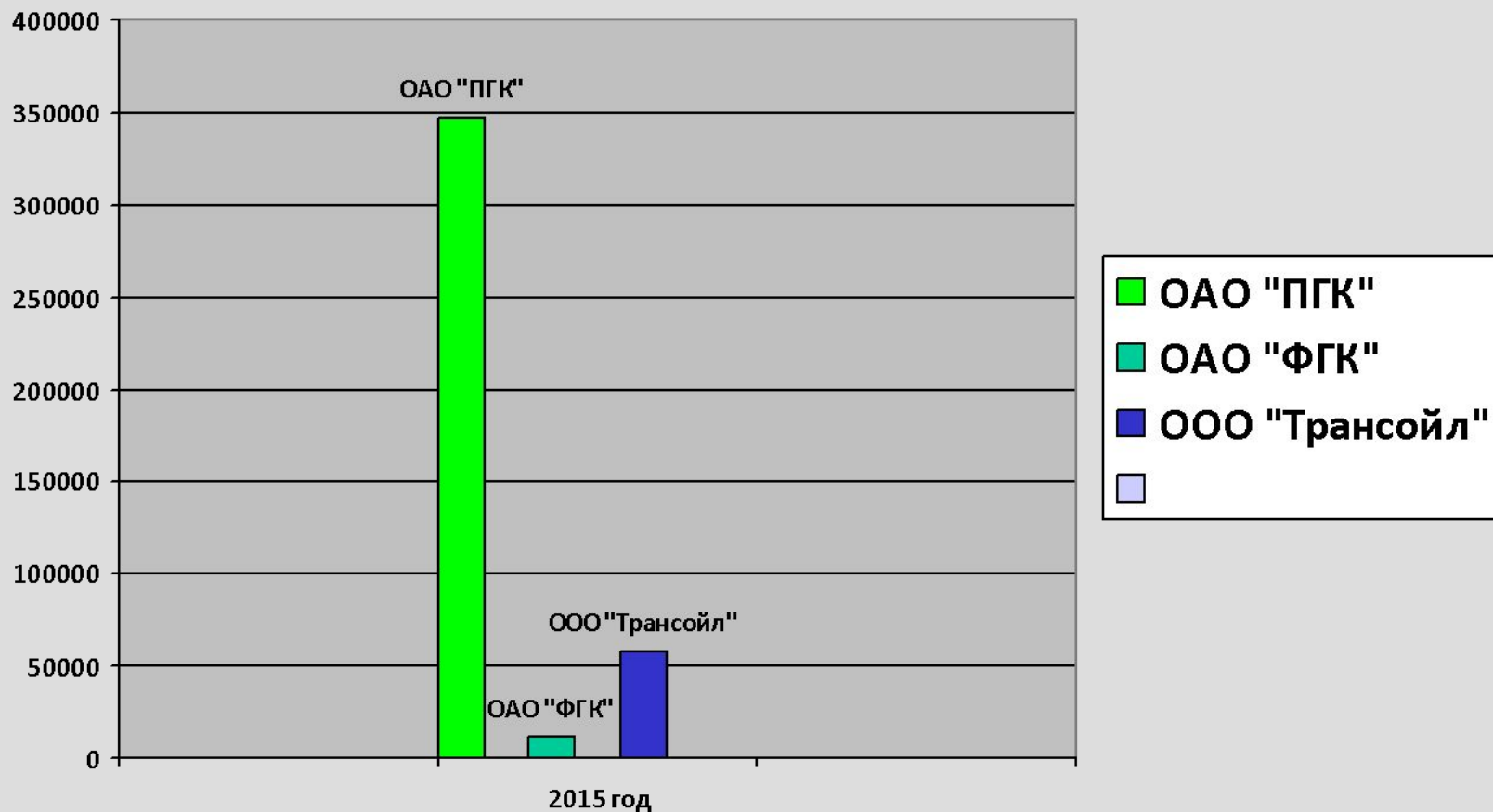


- 
- **Сокращение издержек от штрафных санкций собственников подвижного состава.**

Претензии от собственников вагонов по причине сверхнормативного простоя в эксплуатационном вагонном депо Максим Горький за I квартал 2015 года

- За I квартал 2015 года от компаний операторов поступило **22** претензии за сверхнормативный простой вагонов в текущем отцепочном ремонте:
- От компании ОАО «ПГК» поступило 14 претензий на сумму 347178,94 рублей
- От компании ОАО «ФГК» поступило 5 претензий на сумму 12294,16 рублей.
- От компании ООО «Трансойл» поступило 3 претензии на сумму 57661,34 рублей.

Диаграмма за I квартал 2015 года выставления претензий от компаний операторов за сверхнормативный простой вагонов в текущем отцепочном ремонте



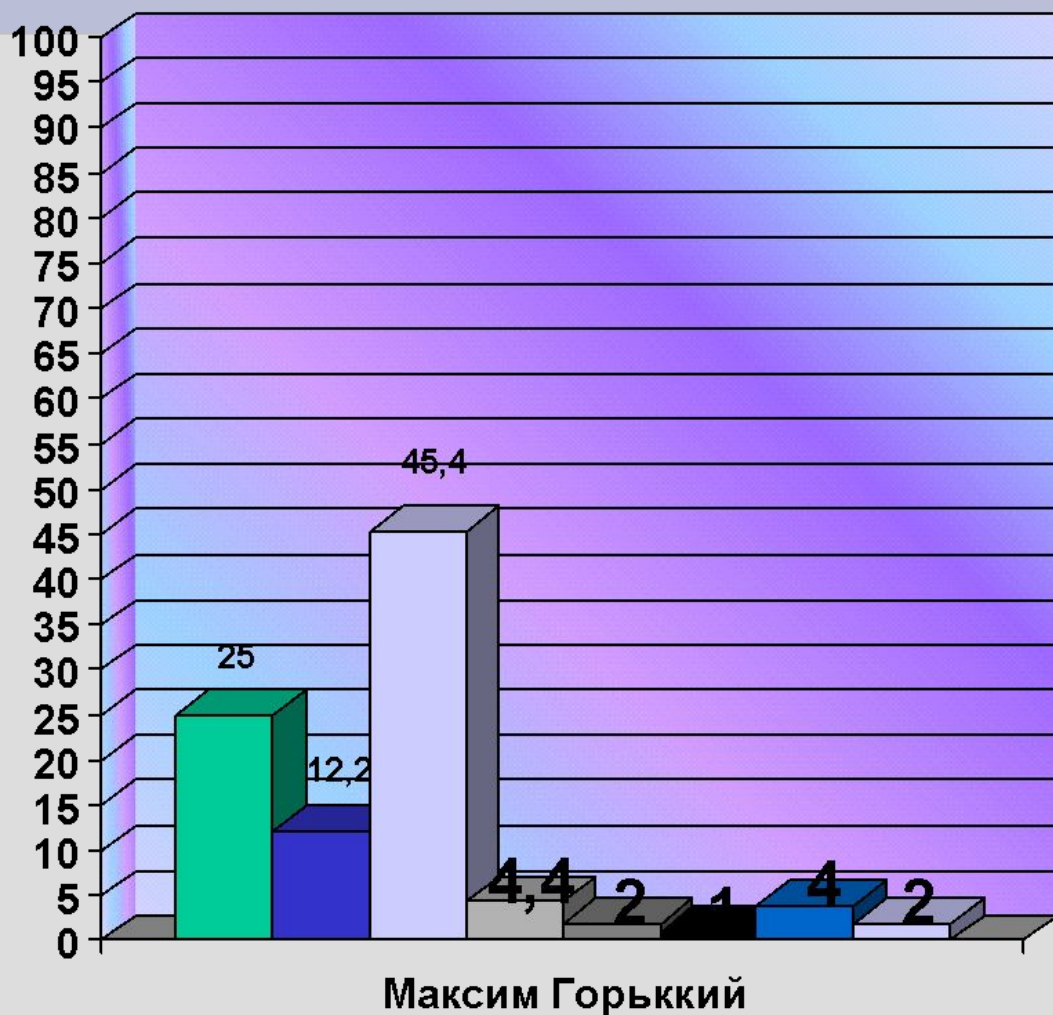
Претензии от компаний операторов признанные по решению арбитражных судов, за сверх нормативный простой в текущем отцепочном ремонте в 2015 году.

За I квартал 2015 года от по решению арбитражных судов, предъявленный ущерб, за эксплуатационным вагонным депо Максим Горький, за сверхнормативный простой вагонов в текущем отцепочном ремонте, составил **1475347,13 рублей.**

По решению арбитражных судов в пользу компании ОАО «ПГК» отнесена сумма в размере 1461147,97 рублей.

В досудебном порядке сумма в размере 14199,16 рублей отнесена в пользу ОАО «ФГК»

Диаграмма в процентном соотношении по причинам отнесения претензий от компаний операторов



- По ответственности за эксплуатационным в вагонном депо Максим Горький 25%
- Отсутствие исправных колесных пар в период ремонта вагона. 12,2%
- Отсутствие исправных боковых рам в период ремонта вагона. 45,4 %
- Простой вагона в ожидании представителя в вагоноремонтного депо, согласно регламента 4,4%
- Не допоставки запасных частей с ДМТО 2%
- Несвоевременная постановка вагона в ремонт работниками ДЦС 1%
- Простой вагона при подготовке в вагона в объеме ТР-1, не получение заявок на производство ремонта согласно договора. 4%
- Прочие 2%

Предложения по исключения выставления претензий в адрес эксплуатационных вагонных депо.

1. В суточный срок направлять письменное обращение с уведомлением собственника вагона, о необходимости предоставления запасных частей, в случае отсутствия необходимых в ремонтных тупиках.
2. Мастерам ТР своевременно уведомлять отдел по собственности о необходимости предоставления запасных частей для ремонта собственного вагона.
3. Направить собственникам вагонов, имеющие централизованные договора, письменные обращения о необходимости создания на базе эксплуатационного вагонного депо Максим Горький неснижаемого запаса колесных пар, боковых рам, ЭПА.
4. Назначить ответственного за своевременность ремонта колесных пар и боковых рам в ВРК – 2 Сарепта.
5. При отцепке вагона в текущий отцепочный ремонт в обязательном порядке направлять телеграмму в адрес виновного предприятия на вызов представителя для расследования случая отцепки вагона в текущий отцепочный ремонт.
6. При каждой не постановки вагонов в текущий отцепочный ремонт работниками ДЦС направлять телеграмму в адрес НЗтер. С последующим отнесением пени за сверхнормативный простой.
7. Направить письменное обращение в адрес ОАО «ПГК» по вопросы выставления претензий по ремонту вагонов в объеме ТР-1, в части не предоставления Заявок согласно договора.