

**«Россия – безопасная держава»**

**«Создание безопасных веломаршрутов  
в г. Черногорске с помощью программы  
«Goole планета Земля» и сравнение  
велодорожной инфраструктуры  
Черногорска с инфраструктурами  
крупных городов России и Европы»**

**Выполнила: Михеева София**

**Ученица 9 Д класса МБОУ «Лицей»**

**Руководитель: Переберина Татьяна Федоровна**

**Цель:** Создать оптимальный веломаршрут, как часть транспортной инфраструктуры города и сравнить велоинфраструктуры крупных городов России и Европы.

## Задачи :

1. Сравнить велодорожную инфраструктуру Черногорска с инфраструктурами крупных городов России и городов Европы.
2. Разработать рекреационный и деловой веломаршруты для Черногорска.
3. В экспериментальной работе проверить эффективность разработанного маршрута.

## Методы исследования:

1. Теоретический – изучение первоисточников.
2. Исследовательско-практический – проведение моделирования.
3. Аналитический – анализ полученных результатов.



**Гипотеза** – возможно, создать и реализовать модели велосипедного маршрута для любого города независимо от числа жителей

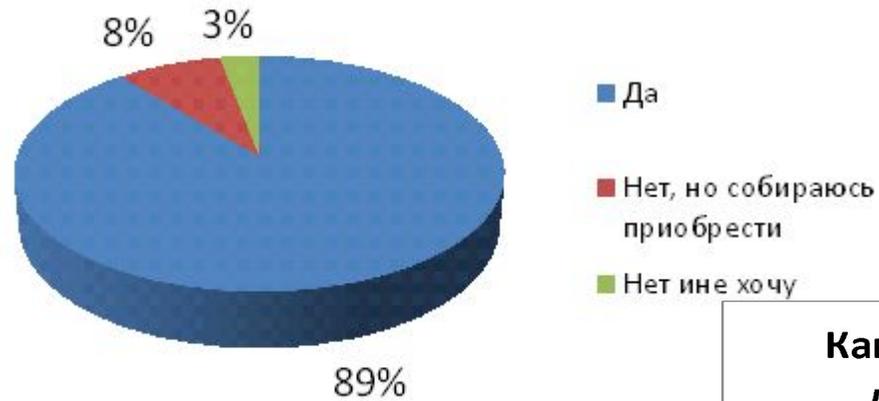


**Предмет исследования** – велосипедный маршрут

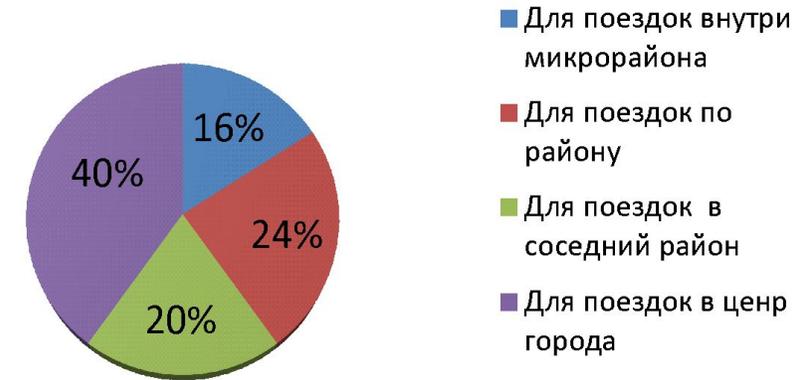
**Объект исследования** – создание модели городского велосипедного маршрута

# Результаты опроса

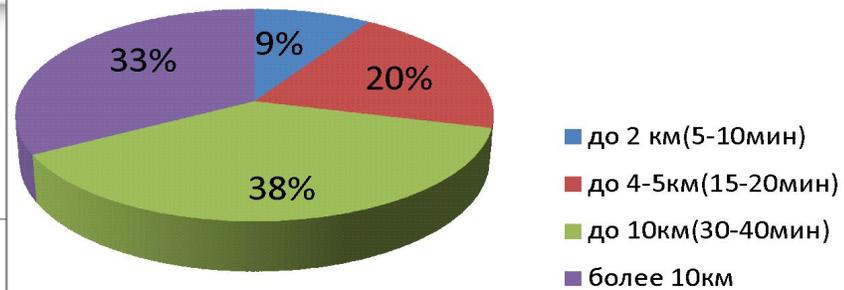
## Есть ли у вас велосипед?



## С какими целями Вы предпочитаете использовать велосипед в городе?

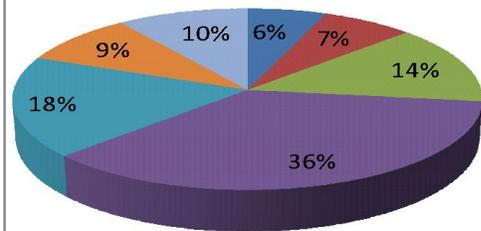


## Какая продолжительность поездки для Вас наиболее приемлема?

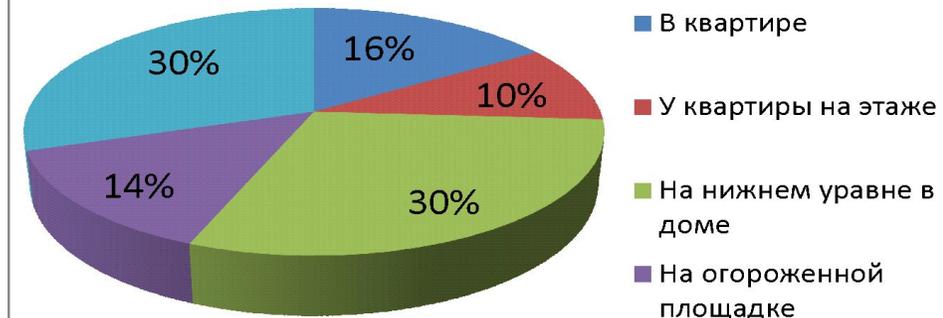


## Что мешает Вам активно передвигаться по городу?

- Климат
- Экология
- Отсутствие парковки у места назначения
- Отсутствие безопасного пути к месту назначения
- Нет возможностей для хранения велосипеда у дома
- Нельзя перевозить велосипед в городском транспорте
- Другое



## Где было бы Вам удобно хранить велосипед?



# Плюсы велосипеда:

- 1) Полезно для здоровья (качается сердечная мышца).
- 2) Не вредит экологии города.
- 3) Высокая маневренность удобен при парковке.



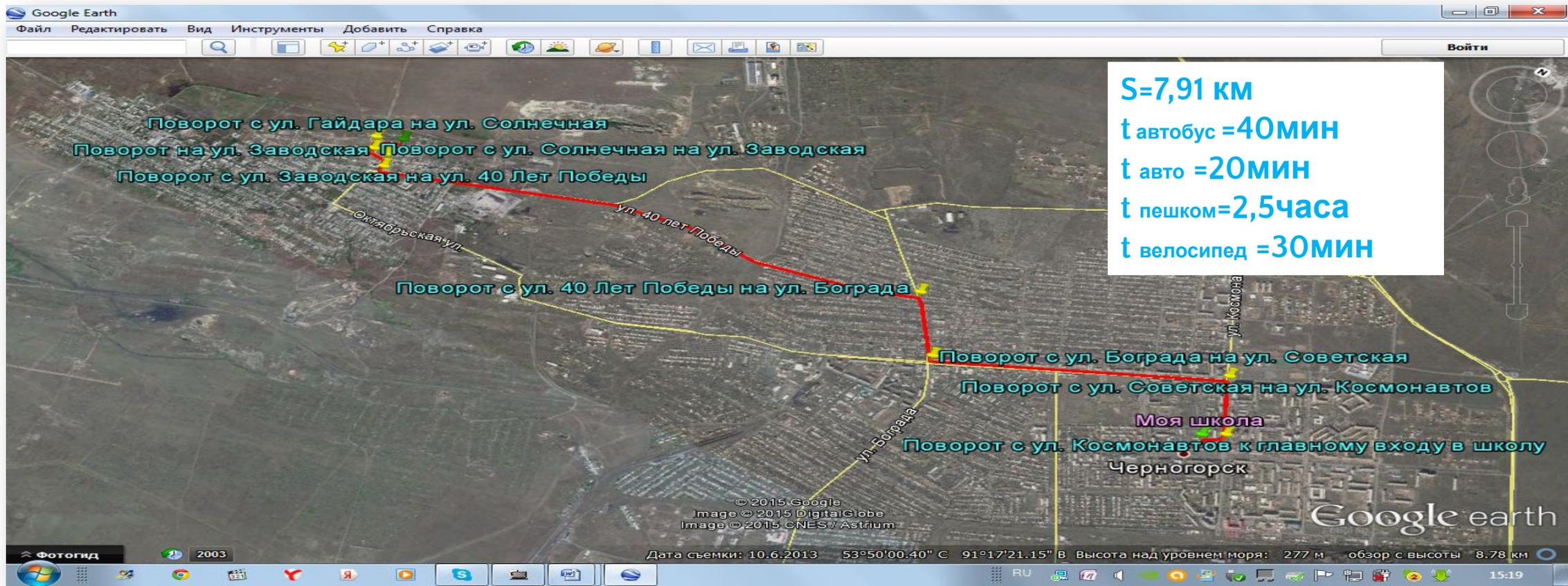
S=10KM

# Улицы Черногорска



## «Таблица перекрестков 1»

№	Регулируемые	Нерегулируемые
1	Перекресток ул.Бограда и ул.Советская	Перекресток ул.40 лет Победы и ул.Бограда
2	Перекресток ул.Советская и ул.Космонавтов	





# Вывод

- **В:** Безопасность веломаршрутов, как делового, так и рекреационного возможно.
- Сравнила велодорожные инфраструктуры Черногорска и других городов России с инфраструктурами городов Европы
- Разработала и апробировала модели вело маршрутов (делового и рекреационного)
- Выяснила необходимое время для преодоления этих маршрутов на велосипеде.

*Мои цели достигнуты, задачи выполнены, гипотеза подтвердилась.*



**Спасибо  
за  
ВНИМАНИЕ!**