

# ст. Ачинск-2

Станция 1 класса.

Оборудована блочной маршрутно-релейной централизацией стрелок и сигналов.

Перегоны оборудованы односторонней автоблокировкой.

- В нечетном направлении Ачинск-2 – Пригородный, двухпутный.
- В четном направлении Ачинск-2 – Ачинск-1, двухпутный.





# ст. Заозерная

Станция внеклассная.

Перегоны оборудованы односторонней автоблокировкой.

- В нечетном направлении Заозерная – Громадская двухпутный.
  - В четном направлении Заозерная – Камала двухпутный.
  - Однопутный перегон Заозерная - Партизанская, оборудованный полуавтоматической блокировкой для двухстороннего движения грузовых поездов обоих направлений;
  - Два электрифицированных пути перегона Заозерная – Заозерная (парк Буйная) – двухпутный:

двухсторонняя автоблокировка для движения грузовых поездов обоих направлений;

На станции 10 путей.







**ТД**



# ст. Бугач

Станция 3 класса

Станция Бугач оборудована устройствами релейно - процессорной централизации с тональными рельсовыми цепями. В электрическую централизацию включено: стрелок-50, сигналов-65, из них: поездных-24, маневровых-35, повторительных-6, маршрутных указателей-5





# ст. Карабула

Станция 3 класса

Станция Карабула оборудована электрической централизацией стрелок и сигналов. В электрическую централизацию включено 30 стрелочных переводов, 2 сбрасывающих остряка, 1 сбрасывающий башмак и 39 сигналов. Управление стрелками и сигналами осуществляется дежурным по станции с пульт-табло поста централизации.

Прилегающий к станции перегон Кучеткан - Карабула однопутный, оборудован двусторонней полуавтоматической блокировкой для движения пассажирских и грузовых поездов обоих направлений на автономной тяге. Для осуществления контроля свободности или занятости перегона, а также проверки прибытия поезда в полном составе перегон Кучеткан - Карабула оборудован электронной системой счета осей (ЭССО).



# ст. Минусинск

Станция 3 класса

Станция оборудована устройствами маршрутно-релейной электрической централизацией с рельсовыми цепями 25 гц и реле ДСШ-13. В электрическую централизацию включены: стрелок – 41, светофоров – 54 из них: поездных – 23, маневровых - 31 управление которыми производится с поста ЭЦ.

В нечетном направлении: Минусинск – Подсиний – однопутный.

В четном направлении : Минусинск – Крупская – двухпутный, оборудованный двусторонней автоблокировкой.





# ст. Курагино

Станция 3 класса

К станции прилегают перегоны:

Курагино – путевой пост 487 км однопутный, оборудованный двусторонней автоблокировкой для движения пассажирских и грузовых поездов обоих направлений, Курагино – Ирба двухпутный, оборудованный односторонней автоблокировкой для движения пассажирских и грузовых поездов.





**ТЖД**





# ст. Дубинино

Станция 3 класса

Станция Дубинино оборудована электрической централизацией стрелок и сигналов. В электрическую централизацию включено 89 стрелочных переводов, 1 сбрасывающая стрелка и 106 (33 поездных и 73 маневровых) сигналов. Управление централизованных стрелок осуществляется с пульта - манипулятора, установленного на посту ЭЦ в помещении дежурного по станции.

- В нечётном направлении Дубинино - Инголь, однопутный, оборудован двусторонней полуавтоматической блокировкой.

Для осуществления контроля свободности или занятости перегона, а также проверки прибытия поезда в полном составе перегон Дубинино - Инголь оборудован электронной системой счета осей (ЭССО). Также перегон оборудован устройствами контроля схода и волочения деталей подвижного состава (УКСПС)

- В чётном направлении перегон Дубинино – Шушь однопутный оборудован двусторонней автоблокировкой.

