

ІСТОРІЯ ВИНИКНЕННЯ СУДНОБУДУВАННЯ ВИКОНАЛИ:...

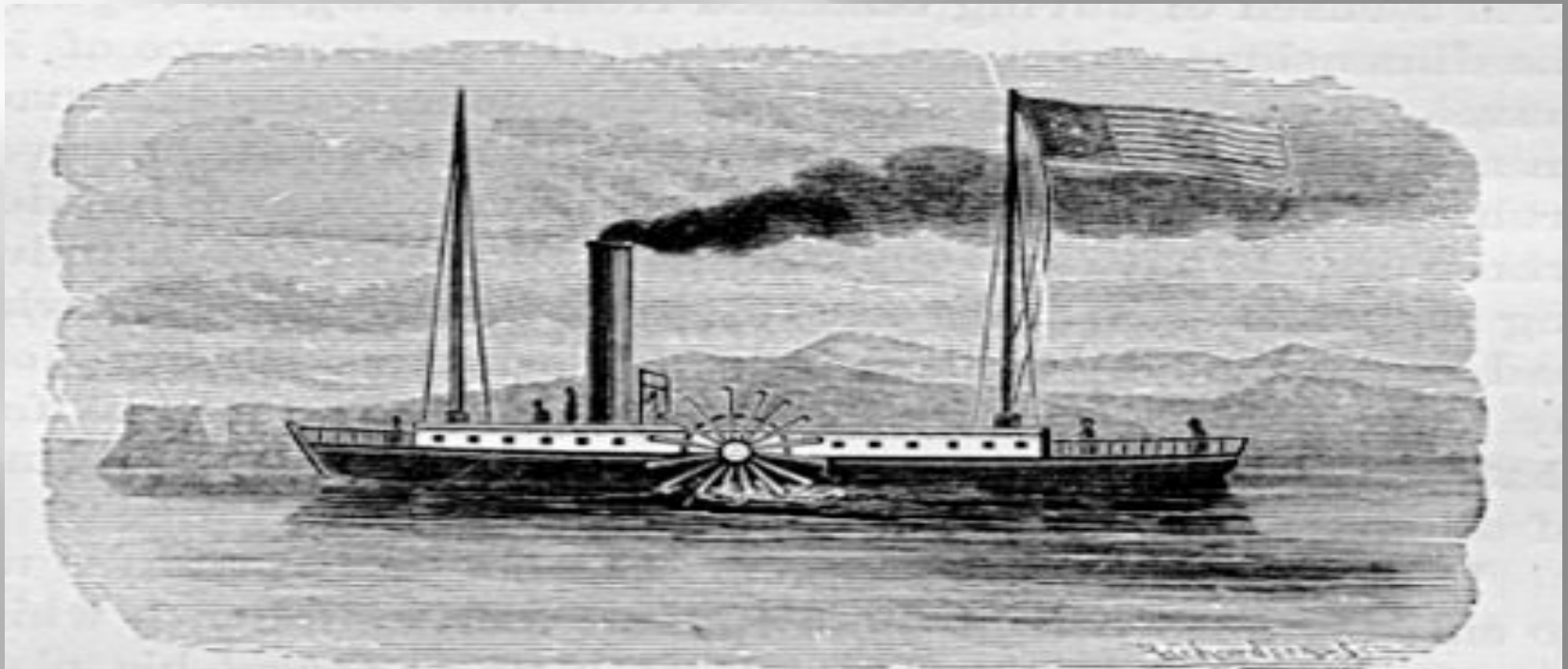
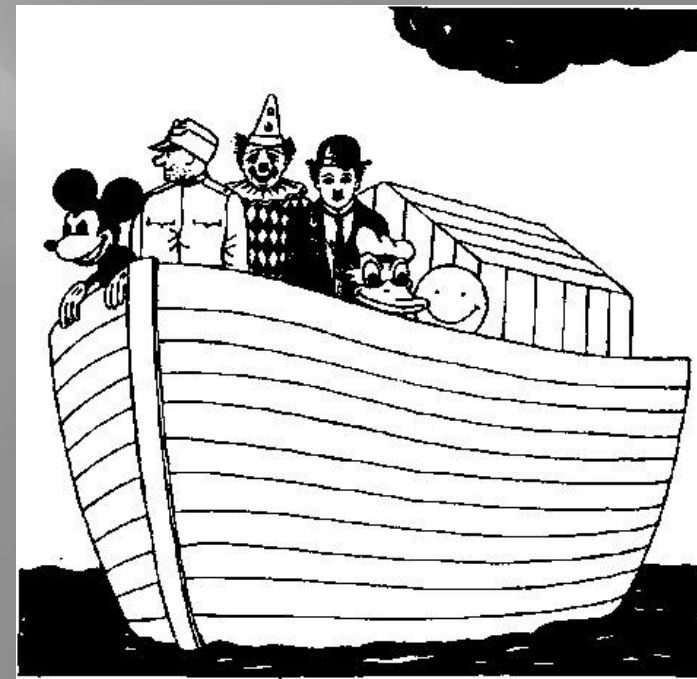


FIG. 80.—The Clermont, 1807.

ЗМІСТ:

1. найпростіші пливучі засоби
2. гребні морські судна
3. вітрильні судна
4. Початок суднобудування і судноплавства в Україні
5. запорізькі “чайки”
6. каравели
7. фрегати
8. історія парових суден
9. використана література
10. висновок



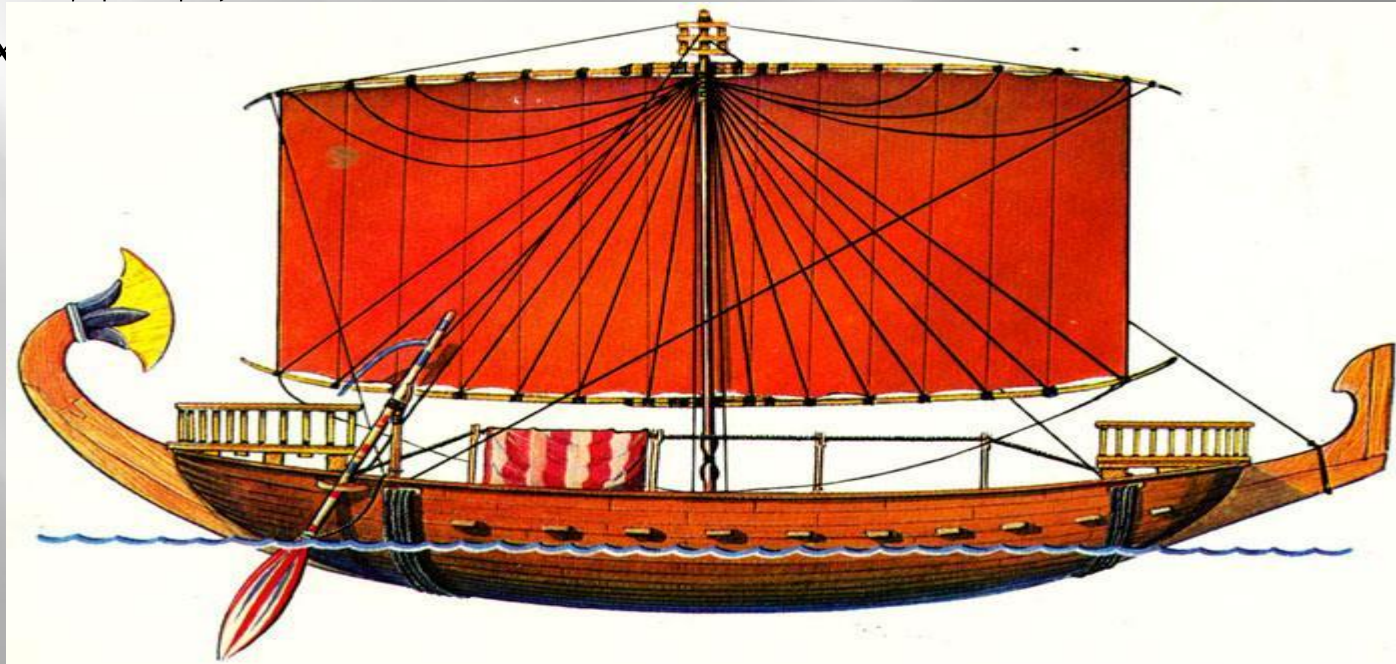
- **Суднобудування** —
галузь машинобудування, підприємства
якої будують і ремонтують судна усіх
типів (вантажні, пасажирські, рибопром.,
військ. тощо) та ін. плавучі споруди.

1 Людина почала плавати по воді ще в доісторичні часи. Пліт пов'язаний з колод, а потім човен, видовбаний зі стовбура дерева, були першими спорудами, створеними первісними людьми для пересування по воді.

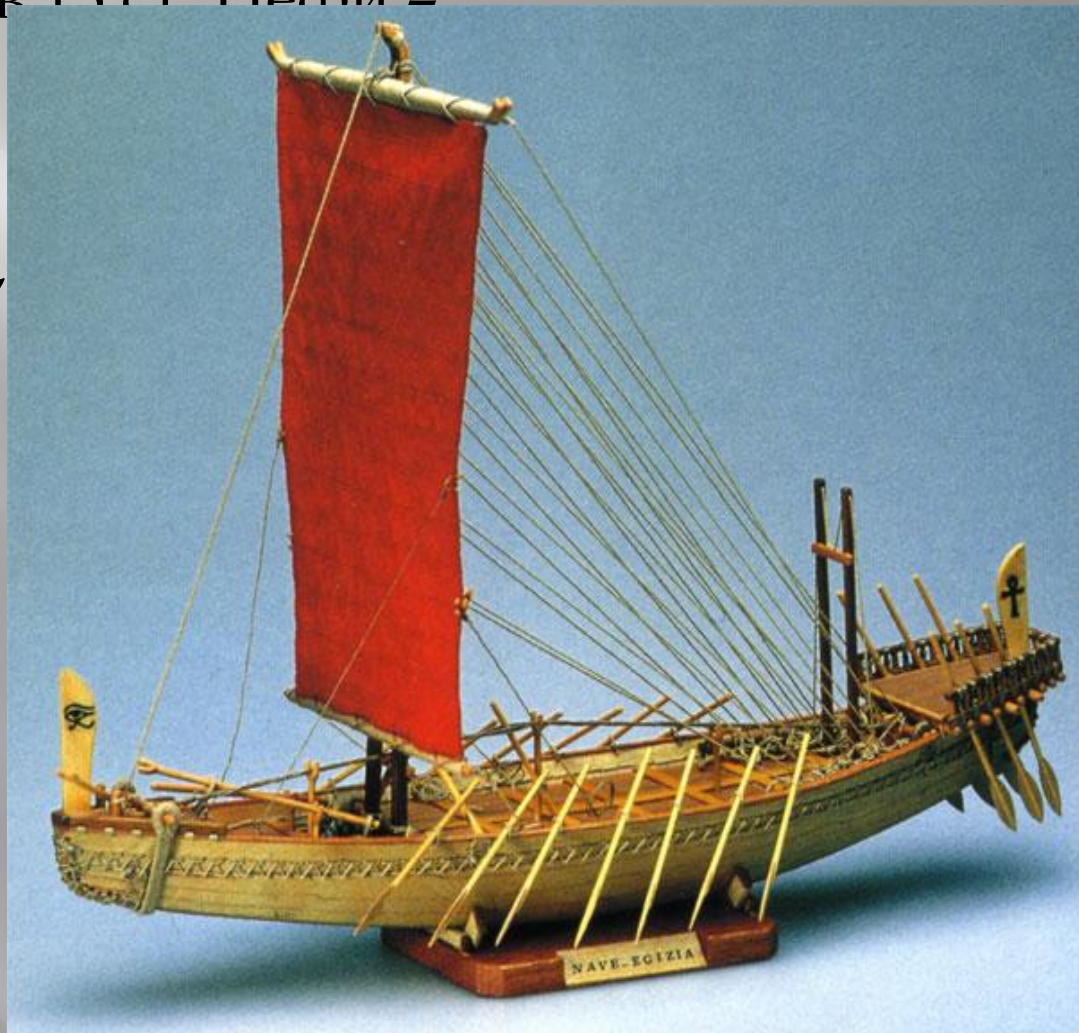
Проїшли тисячоліття, і на зміну найпростішим плавучим засобам прийшли більш складні – з'явилися обтягнуті шкірою човни та тури, що приводилися в рух мускульною силою



2 Гребні морські судна, будовання яких почалося в древньому Вавилоні (приблизно в 17 ст. до н. е.), довгий час були єдиним засобом сполучення по морю. На них відбувалися торгові експедиції, військові пох



З А перші вітрильні торгові судна з'явилися в Стародавньому Єгипті близько 3000 років до н.е.. Проте першими суто вітрильними судами можна вважати ті, що з'явилися в Європі в 13 ст. Нефи – однощоглові судна з високими бортами та баштами в носі і кормі, перевозили до 800 людей.



4 Початок суднобудування і судноплавства в Україні також сягає часів глибокої давнини.

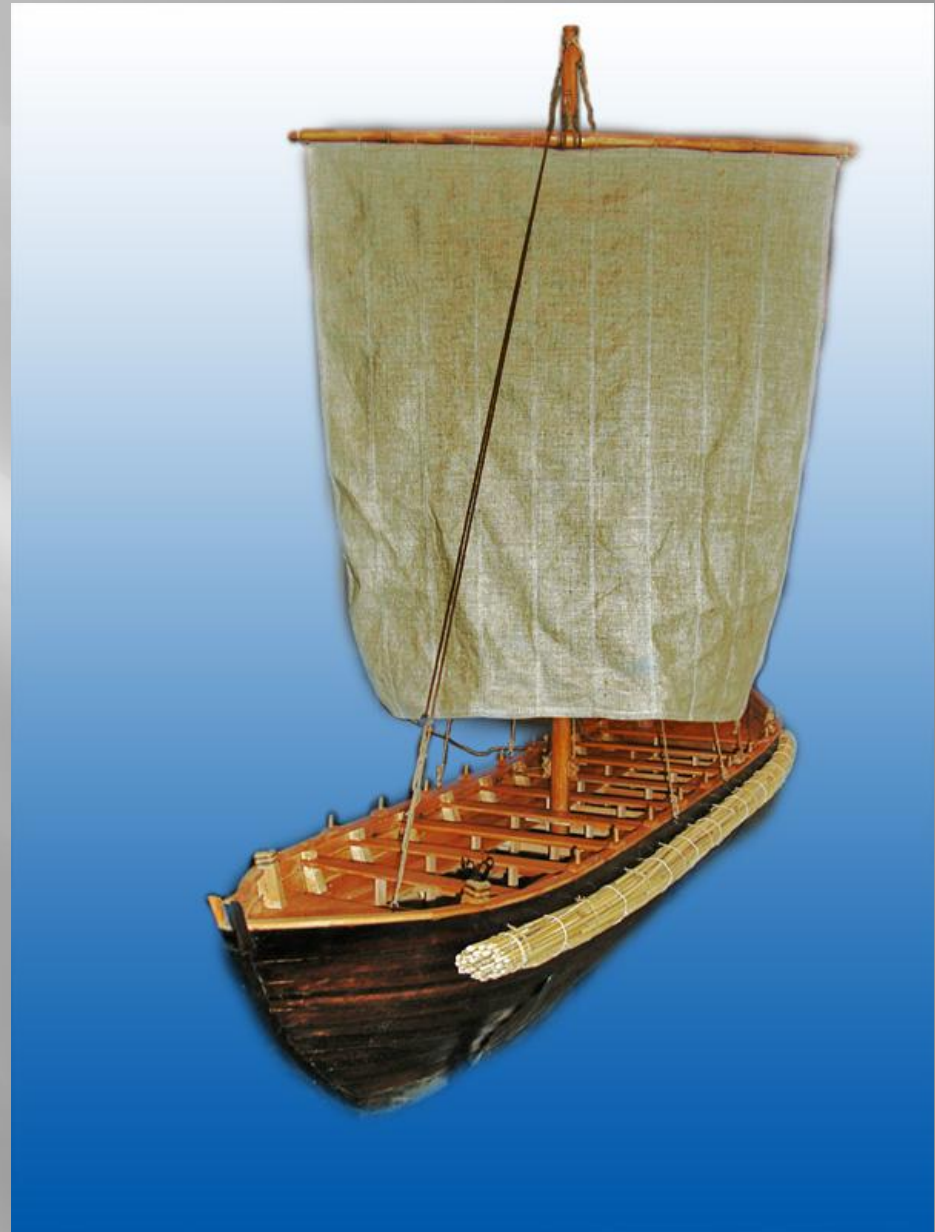
Археологічні знахідки на р. Південний Буг і в інших місцях свідчать про те, що стародавні слов'яни вже більше 3000 років тому будували човни – однодеревки, човни із прутів, кори або шкіри.

На зміну їм прийшли більш складні і морехідні лодії (тури), на яких плавали по Чорному морю в



5 У XII ст. набули поширення запорізькі “чайки”, озброєні веслами і невеликим вітрилом.

Ці швидкохідні судна, які вміщували до 70 козаків, були бойовими кораблями і здійснювали військові походи.



6 В епоху Великих географічних відкриттів найбільше поширення отримали каравели – трьох, або чотирьохщоглові судна з дуже високою кормою, низьким носом і складною системою вітрил, яке могло рухатися не тільки при попутному вітрі, але і при бічному.



7 Розширення торгівлі між країнами, а отже і мореплавання вимагало збільшення вантажопідйомності і швидкості судів, поліпшення їх морехідних якостей і збільшення бойової потужності.

Так з'явилися швидкохідні галеони, флейти пинаса, а потім фрегати – трищоглові кораблі з двома артилерійськими палубами.

Їх швидкість досягала 10 вузлів (18.5 км/год). Епоха вітрильного флоту закінчилася лише на початку ХІХ ст.



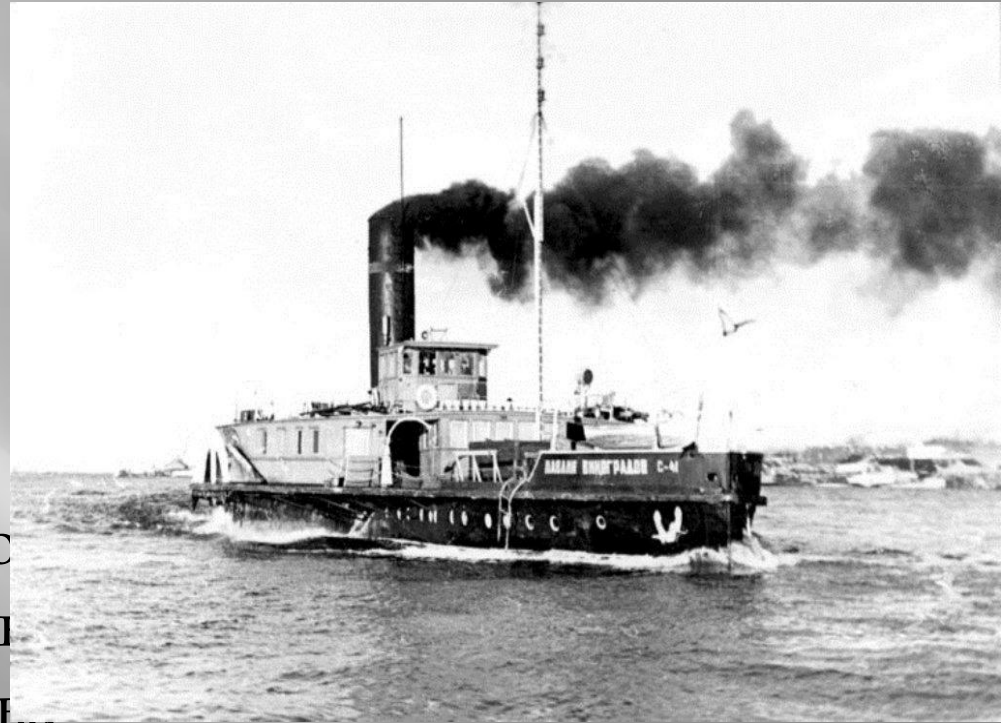
Переглянемо також історію парових суден

У 1807 р. за проектом американського інженера Роберта Фултона був побудований колісний пароплав “Клермонт”, який вважають першим у світі річковим пароплавом.

На ньому була встановлена парова машина Уатта потужністю 21 кінських сил (15.4 кВт).
Виготовлена в Англії парова машина Уатта потужністю 21 кінських сил (15.4 кВт).

Перший рейс пароплав зробив по р. Гудзону зі швидкістю

близько 4.5 вузлів (8.5 км/год).



Першим паровим судном, що перетнув Атлантичний океан в 1819 р., був американський трищогловий колісний пароплав "Саванна" водотоннажністю 350 тон.

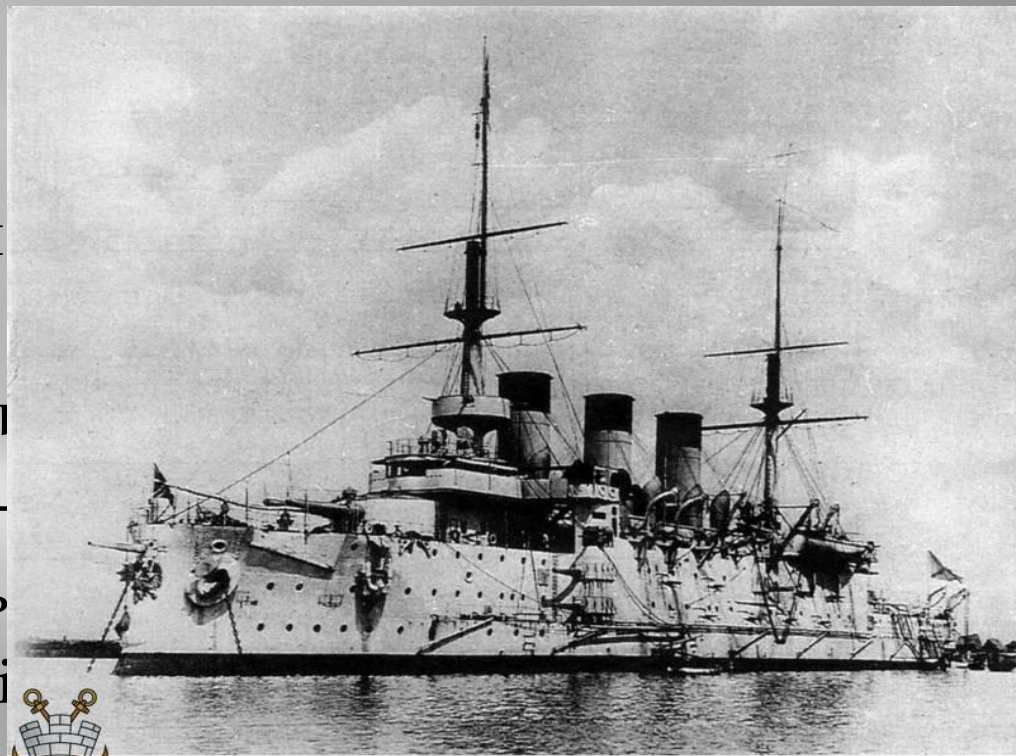


У першій половині ХІХ ст.

на зміну дерев'яним конструкціям приходять залізні.

У 1843 р. було побудоване судно з заліза "Грейт Брітні", а в 1858 р. - гігантський (довжиною 211 м) англійський океанський пасажирський пароплав "Грейт Істерн" з паровою машиною потужністю 3400 кінських сил (2500 кВт).

Друга половина ХІХ ст. ознаменувалася новими прогресивними змінами для будівництва суден починають застосовувати сталь. Розвитку суднобудування сприяло подальше вдосконалення та збільшення потужності судових

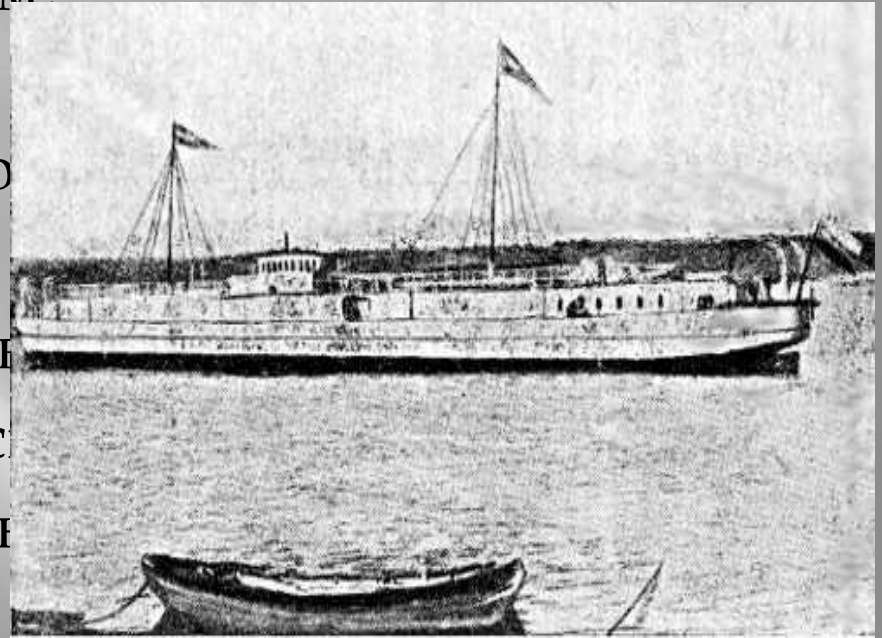


Эскадренный броненосец "Ослябя" в Кронштадте, июль 1903 года

парових машин, а також створення більш економічних парових турбін і двигунів внутрішнього згоряння.

Використання парових турбін на суднах почалося 1901 р. в Англії і надалі вони отримали широке поширення на великих океанських судах та військових кораблях.

Першим у світі теплоходом тобто судном з двигуном внутрішнього згоряння, що працюють на порівняно дешевому нафтовому паливі є побудоване в 1903 р. у Росії річкове нафтоналивне судно "Вандал".



Перший у світі морський теплохід "Дело" водотоннажністю 8000 т. був також побудований в Росії в 1907 р.

У 1959 р. був введений в експлуатацію перший у світі атомний криголам “Ленін”.

Кілька років потому в США було побудовано вантажно-пасажирське судно “Саванна”, у ФРН – атомний рудовоз “Отто Ган”, в Японії – науково-дослідне судно “Муцу”.



陸奥 77%
11 2 20
噸位 6765.357
噸位 563.102

071300 陸奥 MUTSU 長門型
昭和11年2月20日 横須賀工廠小海岸線 大改装中

Не зважаючи на бурхливий розвиток авіації, цього нового перспективного транспортного засобу, роль морського флоту в майбутньому не зменшиться, бо судно завжди залишиться найбільш надійним і економічним транспортним засобом для перевезення великих партій вантажу між континентами, вивчення і освоєння багатств морських просторів.



ВИСНОВОК: Людина почала плавати по воді ще в доісторичні часи.

Гребні морські судна, будівництво яких почалося в Древньому Вавилоні (приблизно в XVII ст. До н. Е.), Довгий час були єдиним засобом пересування по морю. Багато зробили для розвитку суднобудування фінікійці, що населяли східне узбережжя Середземного моря. Вони були не тільки гарними мореплавцями, а й чудовими суднобудівниками. Фінікійські дерев'яні судна відрізнялися великою кількістю різних візерунків. На носі судна часто зображували кінську голову - емблему фінікійського народу. Винайдений китайцями магнітний компас сприяв розвитку судноплавства, а отже і суднобудування, як у самому Китаї, так і в інших країнах. Першими запозичили цей винахід араби, чий дерев'яні (з негниючої у воді тикового дерева), судна - *доу* - з успіхом робили тривалі переходи в басейні Великого океану.

Великих географічних відкриттів найбільше поширення отримали *каравели* - трьох-або чотирьохщогловий судна з дуже високою кормою, низьким носом і складною системою вітрил.

Етап у розвитку російського суднобудування почався в XVII ст. В. 1669 р. на верфі в Дедінове (на р. Оці) був побудований перший російський військовий корабель "Орел". У 1696 р. Боярська дума прийняла рішення - "морським судам бути" ..

Визначну роль у створенні російської військово-морського флоту зіграв Петро I. Під його керівництвом починається на будівництво суднобудівних верфей

Епоха вітрильного флоту закінчилася на початку XIX ст. Першим паровим судном, що перетнув Атлантичний океан в 1819 р., був американський трищогловий колісний пароплав "Саванна" водотоннажністю 350 т, що мав і повну вітрильну оснастку (до речі, свій перший рейс через Атлантичний океан "Саванна" зробила в основному під вітрилами).

**СПИСОК
ВИКОРИСТАНИХ
ДЖЕРЕЛ:**

[Електронний ресурс] Режим доступу
<https://www.google.com.ua/search?q=суднобудування>

[Електронний ресурс] Режим доступу
<http://svitppt.com.ua/download.html?id=52166>

[Електронний ресурс] Режим доступу:
<http://ua-referat.com>

[Електронний ресурс] Режим доступу
http://fleet.sebastopol.ua/articles/SUDNOBUDUVANNYa_V_UKRAYiNI_%E2%80%94%94_KURS_NA_VIZhIVANNYa/printable/