

СТРАХОВАНИЕ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

ФГБОУ ВПО УГНТУ 2013

Нефтегазовая промышленность –

важнейший и очень емкий сектор, включающий в себя огромное количество направлений, а значит и множество промышленных объектов, функциональных блоков и технологических процессов. Объекты отличаются не только по функциональному назначению, но и в силу уникальности проекта – в мире не существует двух идентичных нефтеперерабатывающих заводов. Именно поэтому для страхования нефтегазовой отрасли крайне сложно предложить какие-либо готовые, стандартные условия – наоборот, страховая программа должна быть уникальной и разрабатываться для конкретного объекта

Нефтегазовая промышленность имеет дело с огромным разнообразием технологических процессов, и, как правило, на промышленном объекте представлены разнообразные функциональные блоки, например, трубопроводы, резервуарные парки, насосные станции, технологические установки и многое другое.

С точки зрения страхования главная особенность таких производств – повышенная пожарная нагрузка, присутствие оборудования, работающего с высокими температурами или давлением, оборудование с высокооборотными подвижными частями и т.п. Все это обуславливает крайне высокую степень рисков пожара, взрыва, а также поломок машин и оборудования.

Эксперты отмечают, что объем добычи нефти и газового конденсата в **2012 году** в целом по России составил **518 млн. тонн – на 7 млн. тонн больше**, чем в 2011 году. Объемы первичной переработки нефтяного сырья на НПЗ России в 2012 году увеличилась по сравнению с аналогичным периодом 2011 года на **4,5% - до 265 млн. 688 тыс. тонн.**

Вместе с ростом нефтегазовой отрасли растет и потребность в страховании технических и природных рисков крупных нефтегазодобывающих и перерабатывающих компаний, владеющих комплексными производствами. Этот вид страхования считается одним из самых сложных среди комплексных видов и требует целостного подхода и непрерывного фиксирования вновь возникающих рисков.

Всю гамму рисков, присущих топливно-энергетической сфере, можно с известной долей условности поделить на несколько групп:

- технико-эксплуатационные, включая те, что связаны с износом используемого оборудования;
- административно-организационные и иные риски, связанные с воздействием так называемого «человеческого фактора»;
- риски стихийных бедствий;
- экологические;
- финансовые риски и другие.

ОСНОВНЫЕ РИСКИ НЕФТЕГАЗОВОЙ

ОТРАСЛИ:

Технико-эксплуатационные

Оборудование, работающее в сложных эксплуатационных условиях, с пожаро- и взрывоопасными веществами, подвержено угрозе аварий

Износ инфраструктуры

Средний возраст трубопроводов – 25 лет.
65 % трубопроводов в эксплуатации от 10 до 30 лет,
18% – более 30 лет

Человеческий фактор

До 70% выше аварий в промышленности и на транспорте вызваны человеческим фактором

Стихийные бедствия

В силу одной лишь огромной протяженности нефте- и газотранспортной инфраструктуры по территории России, она часто страдает от природных катаклизмов

Угрозы терроризма

Нефтегазовый комплекс – одна из вероятных целей террористических актов

На практике обычно имеют место не отдельно взятые риски, а сразу целый «букет», что и обуславливает необходимость комплексного к ним подхода. При этом внедрение новых технологий чаще всего оказывает на ситуацию с рисками двойное влияние: способствуя снижению, если не полному устранению одних рисков, одновременно оно ведет к появлению новых.

Новые технологии в нефтегазовой промышленности объективно создают и новые требования к организации страховой защиты технологических объектов и имущественных интересов предприятий.

Среди общемировых тенденций на рынке страхования рисков топливно-энергетического комплекса отмечают такие, как:

- Сужение круга основных страховщиков.
- Рост тарифов после событий 11 сентября 2001 года, крупных природных катаклизмов и техногенных аварий.
- Стремление многих компаний к исключению рисков терроризма из страхового покрытия;
- Тенденции к детализации страхового покрытия и повышению уровня франшиз.
- Ужесточение других условий страхования, в частности, свертывание практики предоставления рассрочки платежей.
- Повышение роли экологических факторов с учетом Киотского протокола.
- Усиление внимания к качеству принимаемых рисков и мнению экспертов при их оценке.

Для страхования российского топливно-энергетического комплекса, как, впрочем, и для всей системы страхования в целом, характерны:

- Преобладание остаточного принципа финансирования страховых программ.
- Общая «недострахованность» отрасли при сохранении практики страхования по балансовой стоимости активов, определяемой за минусом амортизации, и значительном износе основных фондов.

Страхованием рисков в топливно-энергетическом комплексе занимается созданное в 1996 году специализированное объединение российских страховых компаний - «Ассоциация страховщиков топливно-энергетического комплекса» или **АСТЭК**. Объединяя порядка 10 ведущих страховщиков, Ассоциация обеспечивает страховую защиту большинства производителей и поставщиков российского топлива.

Собственные средства участников АСТЭК составляют около миллиарда долларов. Это означает, что они могут оставлять на собственном удержании без передачи другим страховщикам риски с ответственностью порядка 100 млн. долл.

СОГАЗ является лидером АСТЭК, обеспечивая почти 40% общего объема сборов.

Состав АСТЭК и доля компаний-членов в общем объеме сборов Ассоциации (без учета ОМС)

СОГАЗ

СТРАХОВАЯ ГРУППА

38%



6%



22%



АКЦИОНАРНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ
ТРАНСНЕФТЬ

5%



14%



4%



8%



3%

КРУПНЕЙШИЕ АВАРИИ В НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ В РОССИИ:

- Потеря контроля над газовой скважиной Кубаньбургаза. Сумма ущерба **162,0 млн. рублей.**
- Пожар на гелиевом заводе в Оренбурге. Сумма ущерба **750 млн. рублей.**