

Кафедра №4 «Аэродромов и дорог»

Лекция №4

Учебная дисциплина: «Основы технологии и организации строительства автомобильных дорог»

Тема: «СТРОИТЕЛЬСТВО МАЛЫХ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ »

Автор: к.в.н, доцент Романчук П.В.

Учебные вопросы:

1. Классификация и конструкции малых водопропускных сооружений.
2. Строительство труб на автомобильных дорогах.
3. Контроль качества и приемка работ. Техника безопасности.

ЛИТЕРАТУРА

1. СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы. 1994г.
2. Инструкция на изготовление, строительство и засыпку сборных бетонных и железобетонных водопропускных труб. ВСН 81-80. Минтрансстрой, 1981г.
3. Технологические карты. Альбом 1У. Укрепление откосов, насыпей и выемок. Устройство малых искусственных сооружений (труб) МО РФ. ЦАДУ, 1992г.
4. Краткий справочник по трубам и малым мостам под ред. Болдакова М. Транспорт, 1972г.
5. Строительство мостов и труб. Справочник под ред. В.С. Кириллова, М. Транспорт, 1975г.
6. Шутов Е.Д. Обоснование рациональных способов строительства малых водопропускных дорог. Диссертация Л., 1984г.

Водопропускные трубы подразделяются:

а) по роду материала на:

- железобетонные
- металлические
- бетонные
- каменные
- деревянные

б) по форме поперечного сечения

звеньев на:

- круглые
- прямоугольные
- овальные- трапецеидальные
- эллиптические
- треугольные

в) по капитальности на: - постоянные
- временные

- порталные

- раструбные

- воротниковые

- коридорные

Трубы состоят из следующих основных конструктивных элементов :

обтекаемые

- фундамента;
- Тела трубы;
- Входного и выходного оголовков;
- гидроизоляции.

г) по числу очков на :
одноочковые многоочковые

е). по типу опирания на грунт на:

- фундаментные
- безфундаментные

Звенья по форме поперечного сечения подразделяются на три типа:

ЗКЦ - звенья круглые цилиндрические;

ЗКК - звенья круглые конические;

ЗП - звенья прямоугольные.

- а) ЗКЦ 125.150.14 - звено круглое цилиндрическое с внутренним диаметром 125 см, длиной 150 см и с толщиной стенки 14 см;
- б) ЗП 100/150. 100.11 - СЦ - звено прямоугольное с отверстием шириной 100 и высотой 150 см., длиной 100 см, толщиной боковых стенок 11см, предназначенное для эксплуатации в условиях воздействия среднеагрессивной щелочной среды.
- в) ЗКК 125/132.150.12— звено круглое коническое диаметром 125/132 см, длиной 150см и толщиной стенки 12см.

2. Строительство труб на автомобильных дорогах.

Технологический процесс состоит из следующих операций:

- подготовка строительной площадки;
 - разбивочные работы;
- прием и размещение оборудования, материалов и конструкций на строительной площадке;
- устройство освещения строительной площадки;
- разработка котлована под фундамент трубы и оголовки;
 - устройство щебеночной подготовки;
- монтаж блоков фундамента, оголовков и звеньев трубы;
 - устройство гидроизоляции;
 - заполнение пазух котлована грунтом;
- бетонирование лотков в пределах оголовков;
 - засыпка трубы грунтом.

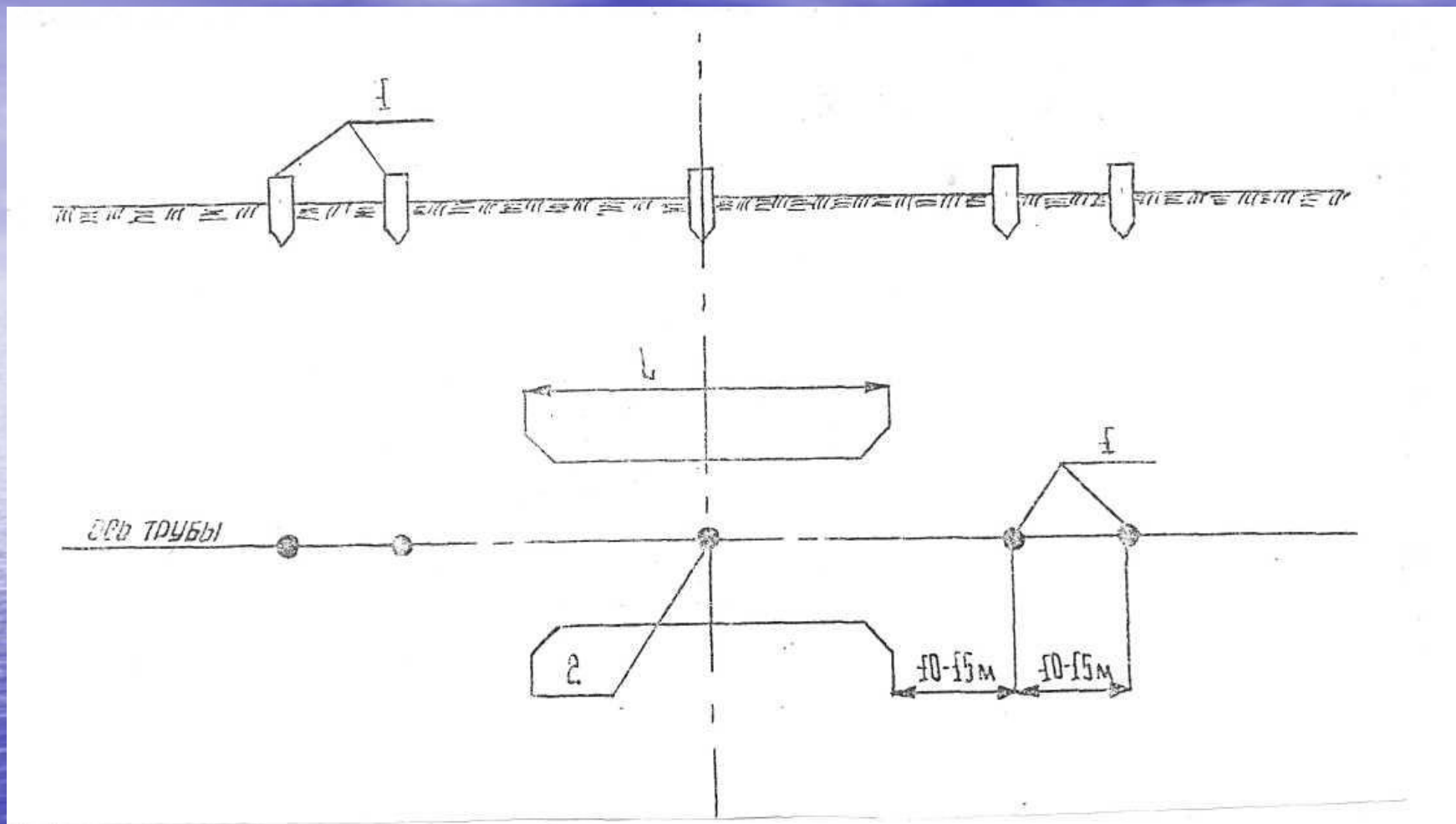


Рис.1 Схема закрепления местоположения трубы на трассе.

Преимущества труб из гофрометалла:

- высокая экономическая эффективность;
- высокая эксплуатационная возможность;
- простота монтажа элементов труб, возможность выполнения его небольшими звеньями рабочих в короткие сроки, что позволяет ускорять открытие движения транспорта по строящейся дороге;
- малый вес конструкций, удобство транспортировки их любыми видами транспорта, что имеет особо важное значение при сооружении дорог в необжитых и труднодоступных регионах;
- высокая сопротивляемость коррозии, обеспечиваемая устройством защитных покрытий и применением новых металлов, устойчивых против коррозии;
- отсутствие мокрых процессов при сооружении труб в зимний период;
- высокая степень индустриализации строительства;
- возможность сооружения насыпей значительной высоты.



Строительство водопрпускных сооружений с применением сборных гофрированных металлических конструкций







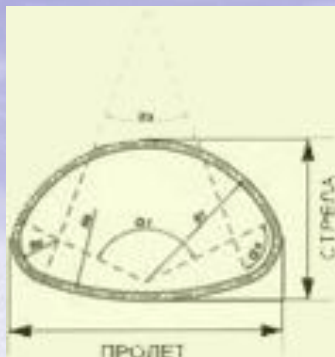
Виды сборных металлических гофрированных конструкций:

Профиль		Пролет	Применение
Круглый		1,5 – 7,0 м	водопрпускные трубы
Вертикальный эллипс		1,5 – 6,5 м	водопрпускные трубы коммуникационные тоннели
Труба-арка		1,5 -12,0 м	а/д тоннели ж/д тоннели водопрпускные трубы
Переход			1,9 – 8,0 м
Арка		2,0 -13,0 м	а/д тоннели ж/д тоннели малые мосты
			
Горизонтальный эллипс		2,6 – 9,0 м	водопрпускные трубы
Грушевидный		1,5 -8.0 м	водопрпускные трубы

Виды сборных металлических гофрированных конструкций:

Профиль		Пролет	Применение
Арка с высоким профилем		6,0 – 15,0 м	а/д тоннели ж/д тоннели малые мосты
Арка с низким профилем		6,0 – 15,0 м	а/д тоннели малые мосты
Квадратный		3,0 – 8,0 м	водопрпускные трубы тоннели

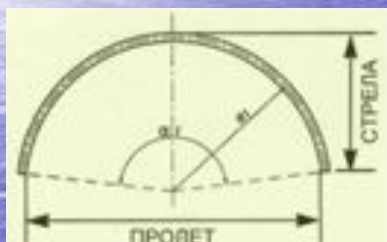
Виды гофрированных труб:



Пониженное сечение

Пролёт	1.85 -6.25 м (шаг -130 мм)
Стрела	2.01 -7.22 (шаг -50 мм)
Толщина стенки	2.7 – 7.0 мм
Вес 1 пм трубы	191 – 1375 кг
Допустимая высота насыпи	0.4 – 20.0 м

Арочное сечение



Пролёт	1.5 -8.5 м (шаг -500 мм)
Стрела	0.71 -4.2 м (шаг-180 мм)
Толщина стенки	2.7 – 7.0 мм
Вес 1 пм трубы	86 – 1077 кг
Допустимая высота насыпи	0.4 -20.0 м



Высокопрофильная арка

Максимальный пролёт	6.12 -11.58 м (шаг -160 мм)
Пролёт у основания	5.94 – 10.18 м(шаг -120 мм)
Стрела	2.77 -7.16 м (шаг -125 мм)
Толщина стенки	3.5 – 7.0 мм
Вес 1 пм арки	463 – 1893 кг

Сборка гофрированных конструкций осуществляется поэтапно.



Сборка гофрированных конструкций осуществляется поэтапно.



Сборка гофрированных конструкций осуществляется поэтапно.



Открылки труб изготавливаются из коробчатых габионов, входные и выходные русла устраиваются из монолитного бетона и матрасов Рено.



Открылки труб изготавливаются из коробчатых габионов, входные и выходные русла устраиваются из монолитного бетона и матрасов Рено.



Матрацы Рено широко используются для берегоукрепления опасных участков. Они представляют собой плоскостные конструкции заводского изготовления малой высоты и большой площади. Выполнены матрацы Рено из металлической сетки двойного кручения с шестиугольными ячейками, разделенными на секции при помощи диафрагм, устанавливаемых внутри баз матрацев Рено через каждый метр по длине, согласно ГОСТ Р 52132-2003.

