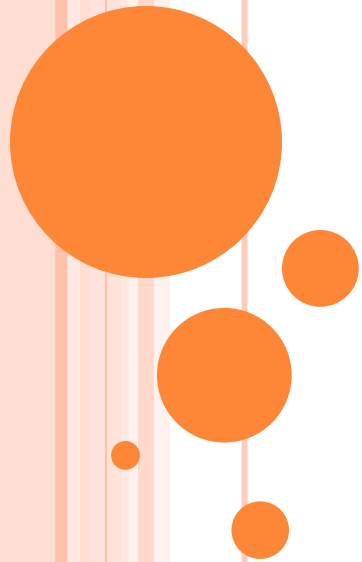


Підготувала:  
студентка 23 групи  
Гончар Тетяна

# Техногенні небезпеки



**ТЕХНОГЕННІ НЕБЕЗПЕКИ** — ЦЕ НЕБЕЗПЕКИ, ЯКІ  
ВИНИКАЮТЬ З ПРИЧИНИ ВТРУЧАННЯ ЛЮДИНИ ТА ЇЇ НЕГАТИВНИХ  
ДІЙ.

ЗРОСТАННЯ МАСШТАБІВ ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ І  
КІЛЬКОСТІ ВЕЛИКИХ ПРОМИСЛОВИХ КОМПЛЕКСІВ,  
КОНЦЕНТРАЦІЯ НА НИХ АГРЕГАТИВ І УСТАНОВОК ВЕЛИКОЇ І  
НАДВЕЛИКОЇ ПОТУЖНОСТІ, ВИКОРИСТАННЯ У

ВИРОБНИЦТВІ ВЕЛИКИХ  
КІЛЬКОСТЕЙ ПОТЕНЦІЙНО  
НЕБЕЗПЕЧНИХ РЕЧОВИН ЗБІЛЬШУЄ  
ВІРОГІДНІСТЬ ВИНИКНЕННЯ  
ТЕХНОГЕННИХ АВАРІЙ.



Надзвичайні ситуації техногенного походження загрожують людині, економіці і природному середовищу, вони здатні створити загрозу внаслідок ймовірного вибуху, пожежі, затоплення або забруднення навколишнього середовища.



**ТЕХНОГЕННА АВАРІЯ** - ЦЕ НЕБЕЗПЕЧНА ПОДІЯ ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРУ, ЩО СТВОРЮЄ НА ОБ'ЄКТІ, ТЕРИТОРІЇ АБО АКВАТОРІЇ ЗАГРОЗУ ДЛЯ ЖИТТЯ І ЗДОРОВ'Я ЛЮДЕЙ І ПРИЗВОДИТЬ ДО РУЙНУВАННЯ БУДІВЕЛЬ, СПОРУД, ОБЛАДНАННЯ І ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ПОРУШЕННЯ ВИРОБНИЧОГО ПРОЦЕСУ ЧИ ЗАВДАЄ ШКОДИ ДОВКІЛЛЮ.



АВАРІЇ ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРУ КЛАСИФІКУЮТЬСЯ З УРАХУВАННЯМ МАСШТАБУ ЗАПОДІЯНИХ ЧИ ОЧІКУВАНИХ ЕКОНОМІЧНИХ ЗБИТКІВ.

ТРАНСПОРТНІ АВАРІЇ БУВАЮТЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ, МОРСЬКОМУ, РІЧКОВОМУ ТА АВІАЦІЙНОМУ ТРАНСПОРТІ; ДТП.



# АВАРІЇ НА ТРАНСПОРТІ



НЕОБХІДНІСТЬ ТРАНСПОРТУ В НАШ ЧАС НЕ ВИКЛИКАЄ ЖОДНОГО СУМНІВУ. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ МАЮТЬ ВЕЛИКИЙ ПОЗИТИВНИЙ ВПЛИВ НА ЕКОНОМІКУ КРАЇНИ, СТВОРЮЮТЬ ЗРУЧНІСТЬ І КОМФОРТ ДЛЯ ЛЮДЕЙ. РОЗВИТОК ТРАНСПОРТУ, ПІДВИЩЕННЯ ЙОГО РОЛІ У ЖИТТІ ЛЮДЕЙ СУПРОВОДЖУЄТЬСЯ НЕ ТІЛЬКИ ПОЗИТИВНИМ ЕФЕКТОМ, А Й НЕГАТИВНИМИ НАСЛІДКАМИ, ЗОКРЕМА, ВИСОКИМ РІВНЕМ АВАРІЙНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ЗАХОДІВ ТА ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД (ДТП).

Будь-який транспортний засіб - це джерело підвищеної небезпеки. Людина, що скористалася послугами транспортного засобу, знаходиться в зоні підвищеної небезпеки.







# АВАРІЇ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ



ЩОДО ЗАГРОЗ ТА НЕБЕЗПЕК ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ,  
ТО ВЗАГАЛІ, ВІДМОВА ДВИГУНІВ У ПОЛЬОТІ ЗАВЖДИ  
ПРИЗВОДИТЬ ДО ЗАГИБЕЛІ ПОВІТРЯНОГО  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ. ХОЧА ІСНУЄ ТЕНДЕНЦІЯ  
ПОКАЗУЄ, ЩО ЗАГАЛЬНИЙ ШАНС НА СПАСІННЯ В  
АВІАКАТАСТРОФАХ ПРИ ПОЛЬОТАХ НА ВЕЛИКИХ  
РЕАКТИВНИХ АВІАЛАЙНЕРАХ ВИЩИЙ, ПОРІВНЯНО З  
НЕВЕЛИКИМИ ЛІТАКАМИ.





# АВАРІЇ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ



Якщо розглядати небезпеки та загрози залізничного транспорту, то зонами підвищеної небезпеки на залізничному транспорті є залізничні колії, переїзди, посадочні платформи та вагони, в яких пасажирів здійснюють переїзди. Постійну небезпеку становить система електропостачання, можливість аварій, зіткнення, отримання травм під час посадки або висадки. Крім цього залізничними коліями перевозяться небезпечні вантажі (паливо, нафтопродуктів, вибухові речовини, радіоактивні відходи).





# АВАРІЇ НА МОРСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ



ЩОДО НЕБЕЗПЕК ТА ЗАГРОЗ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ТО ПОТЕНЦІЙНИЙ РИЗИК ДЛЯ ЖИТТЯ ЛЮДИНИ НА МОРСЬКИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБАХ ЗНАЧНО ВИЩИЙ, НІЖ НА АВІАЦІЙНИХ ТА ЗАЛІЗНИЧНИХ ВИДАХ, АЛЕ НИЖЧИЙ, НІЖ НА АВТОМОБІЛЬНИХ.

ОСНОВНІ ПРИЧИНИ ЗАГИБЕЛІ КОРАБЛІВ

- ПОСАДКА НА РИФИ;
- ПОЖЕЖІ;
- ЗІТКНЕННЯ;
- ПОРУШЕННЯ НОРМ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ПРАВИЛ БЕЗПЕКИ;
- ПЕРЕКИДАННЯ;
- ПОМИЛКОВІ ФУНКЦІОНАЛЬНІ ДІЇ КОМАНДИ ТОЩО.

ВІДОМО, ЩО НАЙБІЛЬША НЕБЕЗПЕКА ВИНΙΚАЄ ТОДІ, КОЛИ ВІДМОВЛЯЮТЬ ПРИСТРОЇ, ОСКІЛЬКИ ПАСАЖИРИ НЕ МОЖУТЬ ПОКИНУТИ СУДНО, ВТРАЧАЮТЬ ШАНСИ НА СПАСІННЯ, ПОТРАПЛЯЮТЬ В СКЛАДНУ СИТУАЦІЮ .





