

# Эксплуатация ВАТ

**ТЕМА 5.** *«ХРАНЕНИЕ ВОЕННОЙ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ»*

**ЗАНЯТИЕ 1.** *«ХРАНЕНИЕ ВОЕННОЙ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ»*

---

# ЛИТЕРАТУРА

---

1. Приказ Министра обороны РБ 4.12.2011г. № 1085 « Об утверждении документов регламентирующих вопросы организации автотехнического обеспечения Вооруженных Сил».

2. Приказ заместителя Министра обороны по вооружению – начальника вооружения Вооруженных Сил от 27.12.2007 г. № 143 « Об утверждении инструкции о порядке хранения автомобильной техники и имущества в ВС РБ».

3. Учебник сержанта автомобильной службы. М., Воениздат 1983

# Учебные вопросы

1. Общие положения по хранению.
2. Подготовка машин к хранению и размещение их на местах хранения. Техническое обслуживание машин хранения.
3. Освежение автошин, аккумуляторных батарей, горючего, масел и специальных жидкостей.
4. Снятие машин с хранения и подготовка их к использованию по назначению.



**? 1**

---

**Хранение автомобильной техники** – один из элементов эксплуатации, при котором неиспользуемые по назначению машины содержатся в специально отведенных для их размещения местах в состоянии, обеспечивающем их сохранность и приведение в готовность к использованию в установленные сроки.

**Хранение автомобильной техники**



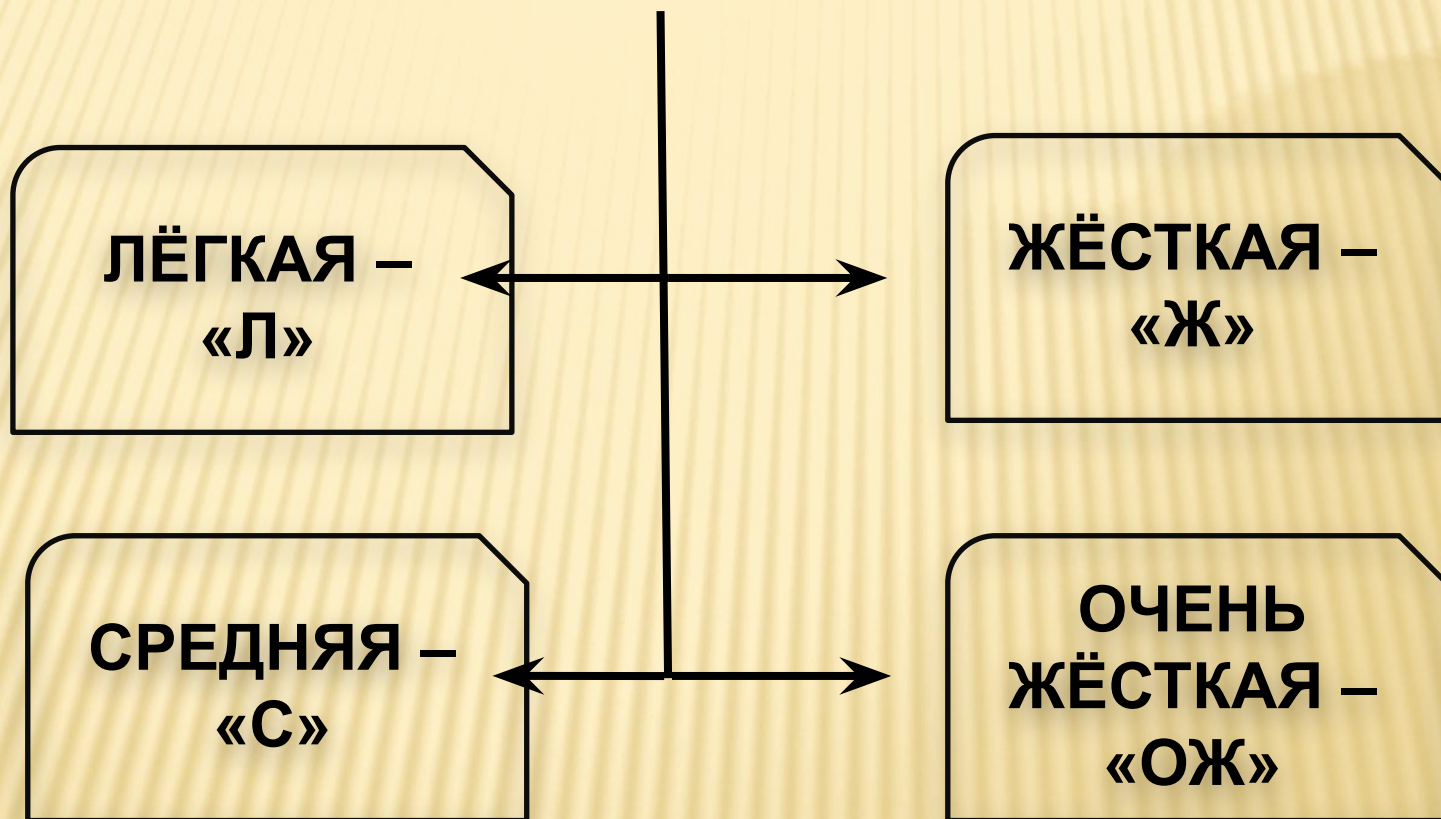
**ПОСТАНОВКА МАШИН НА ХРАНЕНИЕ** – КОМПЛЕКС ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ИСПРАВНОСТИ, СОХРАННОСТИ И ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ МАШИН К ПРИМЕНЕНИЮ.

**СОДЕРЖАНИЕ МАШИН НА ХРАНЕНИИ** – КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ МАШИН В СОСТОЯНИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕМ СОХРАННОСТЬ, ИСПРАВНОСТЬ И ПОСТОЯННУЮ ГОТОВНОСТЬ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПО НАЗНАЧЕНИЮ В ТЕЧЕНИЕ УСТАНОВЛЕННЫХ СРОКОВ ХРАНЕНИЯ.

**СНЯТИЕ МАШИН С ХРАНЕНИЯ** – КОМПЛЕКС УСТАНОВЛЕННЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ МАШИН РАБОТ ПО ПРИВЕДЕНИЮ ИХ В УСТАНОВЛЕННУЮ СТЕПЕНЬ ГОТОВНОСТИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.



# КАТЕГОРИИ УСЛОВИЙ ХРАНЕНИЯ



# ВИДЫ ХРАНЕНИЯ МАШИН

**кратковременное  
«КХ»  
(до одного года)**

**длительное –  
«ДХ»  
(один год и более)**



**? 2**

---

## Подготовка машин к хранению

```
graph TD; A[Подготовка машин к хранению] --> B[Контроль технического состояния]; A --> C[Работы по ТО машин]; A --> D[Консервация систем, узлов и агрегатов];
```

**Контроль  
технического  
состояния**

**Работы по  
ТО машин**

**Консервация  
систем, узлов  
и агрегатов**

---

**СОДЕРЖАНИЕ МАШИН ПРИ ХРАНЕНИИ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ И ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ ДОСТИГАЕТСЯ:**

---

- подготовкой мест хранения и поддержанием в них условий, снижающих влияние окружающей среды и обеспечивающих сохранность машин;**
- правильным распределением и расстановкой машин по местам хранения;**
- высоким качеством подготовки машин к хранению;**
- своевременным и качественным уходом, техническим обслуживанием, проверкой и опробованием машин в процессе хранения;**



**СОДЕРЖАНИЕ МАШИН ПРИ ХРАНЕНИИ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ И ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ ДОСТИГАЕТСЯ:**

---

- своевременной переконсервацией машин, освежением (заменой) горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов, а также заменой деталей с ограниченным сроком службы;**
- заправкой агрегатов машин всесезонными рабоче-консервационными материалами ;**
- проведением в установленные сроки регламентированного технического обслуживания (далее – РТО) и регламентированного ремонта;**
- систематическим контролем организации хранения машин.**







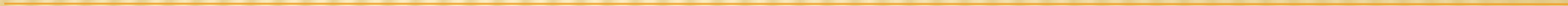




## ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ТО МАШИН «ДХ»

- **ТО-1х** – после одного года хранения;
- **ТО-2х** – после двух лет хранения;
- **РТО** – через 6 – 10 лет хранения.

33



# ТАБЛИЦА ОСВЕЖЕНИЯ

<b>Эксплуатационные материалы</b>	<b>Периодичность освежения , в годах хранения.</b>
<b>Автомобильные бензины</b>	
<b>АИ-92, 98</b>	<b>1,0</b>
<b>Н-80</b>	<b>3</b>
<b>Дизельное топливо</b>	<b>5,0</b>
<b>Моторные масла</b>	<b>5,0</b>
<b>Трансмиссионные масла</b>	<b>5,0</b>
<b>Масло для систем гидроусиления рулей марки «Р»</b>	<b>5,0</b>
<b>Смазка Литол -24, солидол</b>	<b>5,0</b>
<b>Графитная смазка</b>	<b>5,0</b>
<b>Масла гидравлические</b>	<b>10,0</b>
<b>Тормозная жидкость ГТЖ-22 М</b>	<b>10,0</b>
<b>Низкозамерзающая жидкость М-40, М-65</b>	<b>5,0</b>



**? 4**

---

---

## **СНЯТИЕ МАШИН С ХРАНЕНИЯ –**

КОМПЛЕКС УСТАНОВЛЕННЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ МАШИН РАБОТ ПО ПРИВЕДЕНИЮ ИХ В УСТАНОВЛЕННУЮ СТЕПЕНЬ ГОТОВНОСТИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.



## СНЯТИЕ МАШИН С ХРАНЕНИЯ ВКЛЮЧАЕТ:

- планирование работ по приведению машин в установленные степени готовности к использованию по назначению;
- подготовку личного состава к выполнению работ по приведению машин в готовность к использованию по назначению;
- выполнение работ по расконсервации и разгерметизации согласно требованиям эксплуатационной документации;
- контроль технического состояния;

## СНЯТИЕ МАШИН С ХРАНЕНИЯ ВКЛЮЧАЕТ:

- установку снятого оборудования и выполнение специальных работ;
- крепление государственных регистрационных знаков, нанесение условных номерных и опознавательных знаков (при необходимости);
- определение состояния герметизирующих материалов, их списание и сдачу на склад.