

Эксплуатация ВАТ

ТЕМА 5. *«ХРАНЕНИЕ ВОЕННОЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ»*

ЗАНЯТИЕ 1. *«ХРАНЕНИЕ ВОЕННОЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ»*

ЛИТЕРАТУРА

1. Приказ Министра обороны РБ 4.12.2011г. № 1085 « Об утверждении документов регламентирующих вопросы организации автотехнического обеспечения Вооруженных Сил».

2. Приказ заместителя Министра обороны по вооружению — начальника вооружения Вооруженных Сил от 27.12.2007 г. № 143 « Об утверждении инструкции о порядке хранения автомобильной техники и имущества в ВС РБ».

3. Учебник сержанта автомобильной службы. М., Воениздат 1983

Учебные вопросы

1. Общие положения по хранению.
2. Подготовка машин к хранению и размещение их на местах хранения. Техническое обслуживание машин хранения.
3. Освежение автошин, аккумуляторных батарей, горючего, масел и специальных жидкостей.
4. Снятие машин с хранения и подготовка их к использованию по назначению.

? 1

Хранение автомобильной техники – один из элементов эксплуатации, при котором неиспользуемые по назначению машины содержатся в специально отведенных для их размещения местах в состоянии, обеспечивающем их сохранность и приведение в готовность к использованию в установленные сроки.

Хранение автомобильной техники

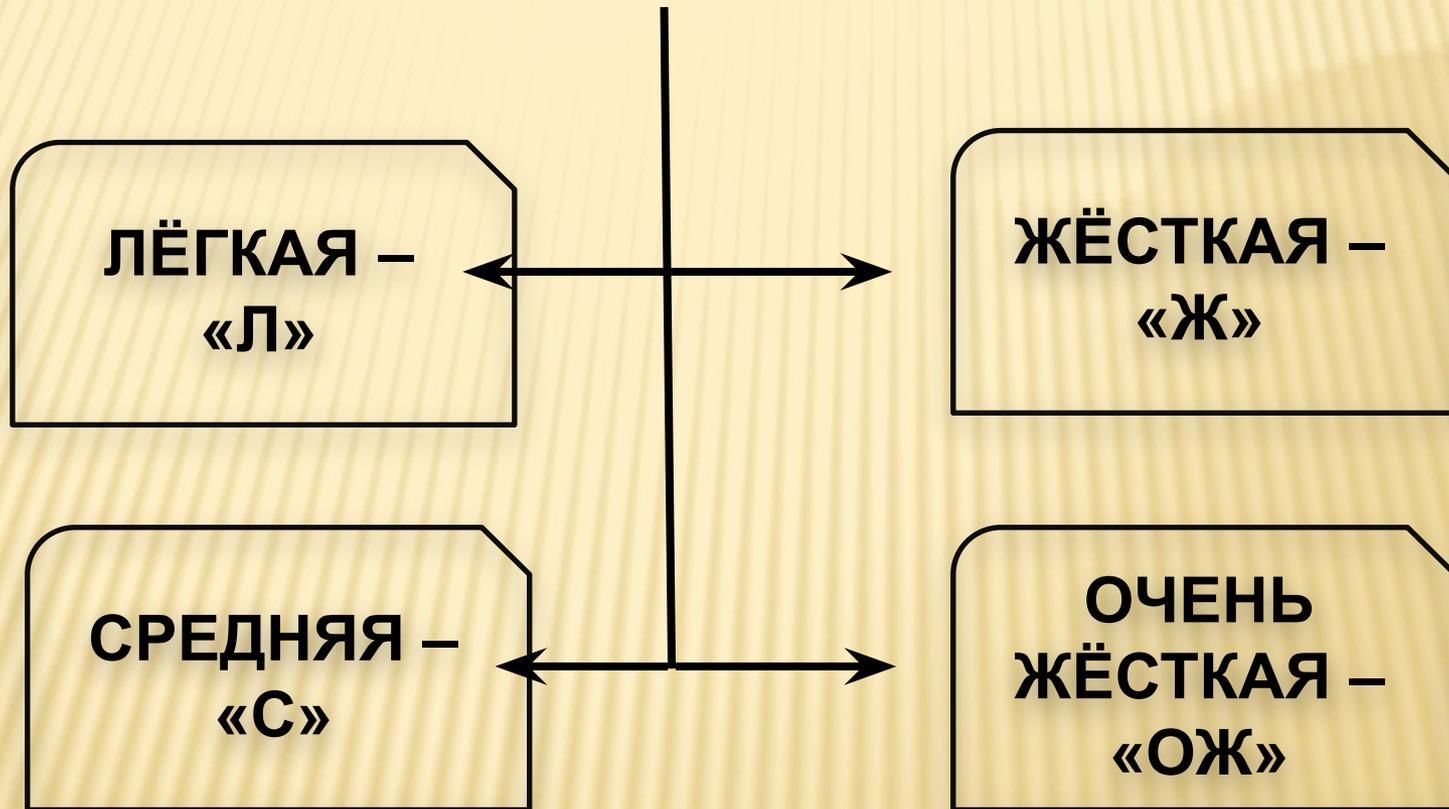


ПОСТАНОВКА МАШИН НА ХРАНЕНИЕ – КОМПЛЕКС ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ИСПРАВНОСТИ, СОХРАННОСТИ И ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ МАШИН К ПРИМЕНЕНИЮ.

СОДЕРЖАНИЕ МАШИН НА ХРАНЕНИИ – КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ МАШИН В СОСТОЯНИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕМ СОХРАННОСТЬ, ИСПРАВНОСТЬ И ПОСТОЯННУЮ ГОТОВНОСТЬ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПО НАЗНАЧЕНИЮ В ТЕЧЕНИЕ УСТАНОВЛЕННЫХ СРОКОВ ХРАНЕНИЯ.

СНЯТИЕ МАШИН С ХРАНЕНИЯ – КОМПЛЕКС УСТАНОВЛЕННЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ МАШИН РАБОТ ПО ПРИВЕДЕНИЮ ИХ В УСТАНОВЛЕННУЮ СТЕПЕНЬ ГОТОВНОСТИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.

КАТЕГОРИИ УСЛОВИЙ ХРАНЕНИЯ



ВИДЫ ХРАНЕНИЯ МАШИН

кратковременное
«КХ»
(до одного года)

длительное –
«ДХ»
(один год и более)

? 2

Подготовка машин к хранению

```
graph TD; A[Подготовка машин к хранению] --> B[Контроль технического состояния]; A --> C[Работы по ТО машин]; A --> D[Консервация систем, узлов и агрегатов];
```

**Контроль
технического
состояния**

**Работы по
ТО машин**

**Консервация
систем, узлов
и агрегатов**

СОДЕРЖАНИЕ МАШИН ПРИ ХРАНЕНИИ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ И ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ ДОСТИГАЕТСЯ:

- подготовкой мест хранения и поддержанием в них условий, снижающих влияние окружающей среды и обеспечивающих сохранность машин;**
- правильным распределением и расстановкой машин по местам хранения;**
- высоким качеством подготовки машин к хранению;**
- своевременным и качественным уходом, техническим обслуживанием, проверкой и опробованием машин в процессе хранения;**

СОДЕРЖАНИЕ МАШИН ПРИ ХРАНЕНИИ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ И ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ ДОСТИГАЕТСЯ:

- своевременной переконсервацией машин, освежением (заменой) горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов, а также заменой деталей с ограниченным сроком службы;**
- заправкой агрегатов машин всесезонными рабоче-консервационными материалами ;**
- проведением в установленные сроки регламентированного технического обслуживания (далее – РТО) и регламентированного ремонта;**
- систематическим контролем организации хранения машин.**





ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ТО МАШИН «ДХ»

- **ТО-1х** – после одного года хранения;
- **ТО-2х** – после двух лет хранения;
- **РТО** – через 6 – 10 лет хранения.

33



ТАБЛИЦА ОСВЕЖЕНИЯ

Эксплуатационные материалы	Периодичность освежения , в годах хранения.
Автомобильные бензины	
АИ-92, 98	1,0
Н-80	3
Дизельное топливо	5,0
Моторные масла	5,0
Трансмиссионные масла	5,0
Масло для систем гидроусиления рулей марки «Р»	5,0
Смазка Литол -24, солидол	5,0
Графитная смазка	5,0
Масла гидравлические	10,0
Тормозная жидкость ГТЖ-22 М	10,0
Низкозамерзающая жидкость М-40, М-65	5,0

? 4

СНЯТИЕ МАШИН С ХРАНЕНИЯ –

КОМПЛЕКС УСТАНОВЛЕННЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ МАШИН РАБОТ ПО ПРИВЕДЕНИЮ ИХ В УСТАНОВЛЕННУЮ СТЕПЕНЬ ГОТОВНОСТИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.

СНЯТИЕ МАШИН С ХРАНЕНИЯ ВКЛЮЧАЕТ:

- планирование работ по приведению машин в установленные степени готовности к использованию по назначению;
- подготовку личного состава к выполнению работ по приведению машин в готовность к использованию по назначению;
- выполнение работ по расконсервации и разгерметизации согласно требованиям эксплуатационной документации;
- контроль технического состояния;

СНЯТИЕ МАШИН С ХРАНЕНИЯ ВКЛЮЧАЕТ:

- установку снятого оборудования и выполнение специальных работ;
- крепление государственных регистрационных знаков, нанесение условных номерных и опознавательных знаков (при необходимости);
- определение состояния герметизирующих материалов, их списание и сдачу на склад.