

ВЫПОЛНИЛИ:

- ВИНОГРАДОВ АЛЕКСАНДР
- ШИМАНАРЁВА ЕКАТЕРИНА
 - УТКИНА ЯНА

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА:

• ЧЕРНЫШОВА ТАТЬЯНА НИКОЛАЕВНА

РАЗВИТИЕ ЭЛЕКТРОФИКАЦИИ

Электрификация страны рассматривались в Советском Союзе как одно из самых перспективных, неотложных дел.



ПЛАН ГОЭЛРО - ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЛАН ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ



По инициативе В. И. Ленина Государственной комиссией по электрификации России был разработан и в декабре 1920 г. на VIII Всероссийском съезде Советов принят план

ТАБЛИЦА ИЗ КНИГИ А. А. ТРОИЦКОГО

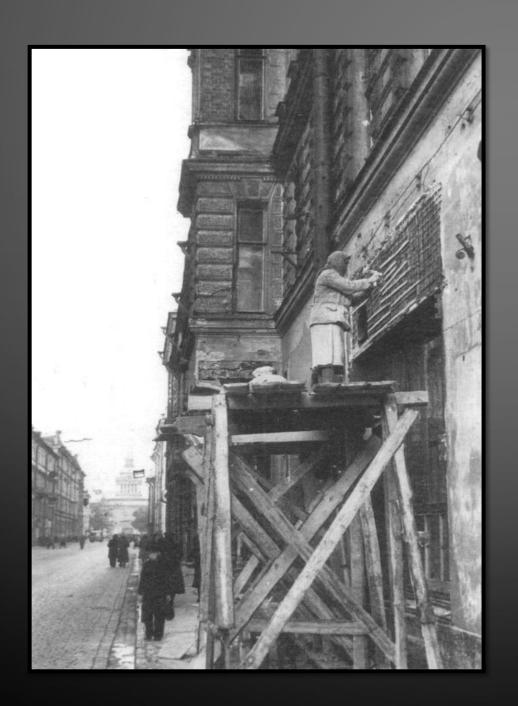
Показатели развития энергетики СССР в период до Великой Отечественной войны

Годы			Производство	
			электроэнергии	
1913				
1928				
1932				
1935				
1940				

ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАДЕЖНОЙ РАБОТЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЛУЖБ

В конце 1939 года начала поступать информация об осложненной международной обстановке и уже к середине 1940 года был разработан комплекс мер по обеспечению бесперебойной и надежной работы электрических служб.





ПЕРЕБОИ С ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИ ЕМ

Перебои с электроснабжением начались в августе 1941года, были выведены из строя все гидроэлектростанции и прекращена подача электроэнергии с Волховской ГЭС.

Осенью 1941 года выработка электроэнергии была увеличена, а в декабре резко снизилась. Для жителей был установлен лимит.

ПЕРВАЯ БЛОКАДНАЯ ЗИМА

Наступившая первая блокадная зима стала самой страшной из всех остановились трамваи троллейбусы, дома были обесточены и не прогревались, практически перестал работать водопровод, и все это в условиях жесточайших морозов.



ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОФИКАЦИИ ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ



ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОФИКАЦИИ ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ

8 марта впервые было дано напряжение в сеть. Началось восстановление трамвайного хозяйства города, пущен грузовой трамвай. 15 апреля 1942 года было дано напряжение на центральные подстанции и пущен регулярный пассажирский трамвай.

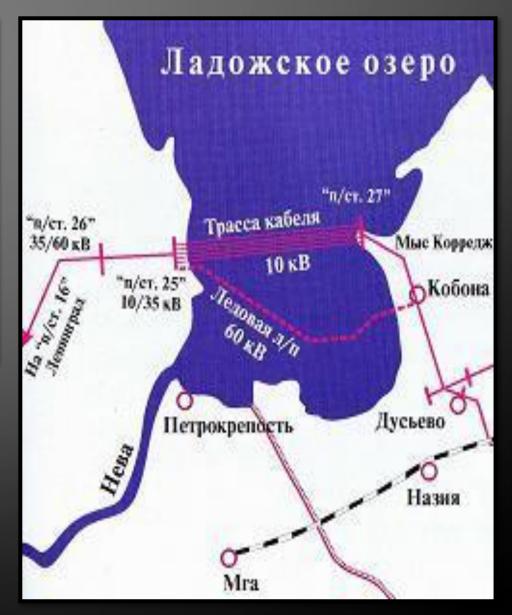
Чтобы вновь открыть грузовое и пассажирское движение, потребовалось восстановить примерно 150 км контактной сети — около половины всей эксплуатируемой в то время сети. Пуск троллейбуса весной 1942 года городские власти сочли нецелесообразным.

Назад

«КАБЕЛЬ ЖИЗНИ»







«КАБЕЛЬ ЖИЗНИ»

Чтобы восстановить Волховские линии, нужно было проложить 4 нитки кабеля через Ладожское озеро. В сложных условиях на заводе «СевКабель», где работали в основном женщины и дети, начались работы ПО изготовлению кабеля, названного «кабелем жизни». К началу августа 1942 года было изготовлено более 100 километров подводного кабеля.



ПРОЦЕСС ПРОКЛАДЫВАНИЯ КАБЕЛЯ

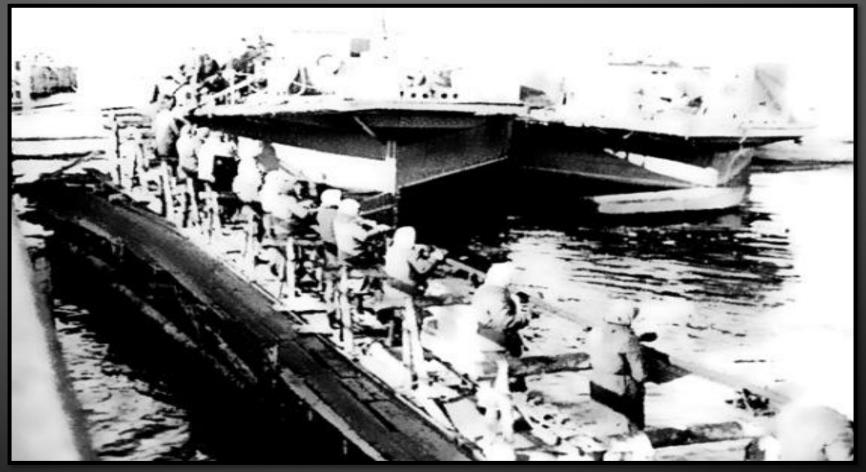
Прокладывать кабель по дну Ладожского озера необходимо было только ночью. Близость линии фронта делала любые дневные операции опасными.

Это подтвердилось при прокладке 5-ой дополнительной нитки кабеля днем 30 октября, когда после налета авиации фашистов погибли люди, а кабель и суда получили повреждения.



Отряд особого назначения «Ленэнерго».

ПРОЦЕСС ПРОКЛАДЫВАНИЯ КАБЕЛЯ



Подача кабеля на монтажную платформу. Одни женщины. Один метр кабеля весит 58 килограммов.

«ЛЕДОВАЯ ЛИНИЯ»

Когда Ладога начала покрываться льдом, в дополнение кабелю подводному энергетики построили «ледовую линию»: опорные столбы ЛЭП были вморожены в лед, а между ними натянуты провода. Электроснабжение Ленинграда улучшилось

еще существеннее.



КОНЕЦ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЛОКАДЫ



23 сентября 1942 года энергия Волховской ГЭС стала поступать в осажденный город. В историю эта дата вошла, как День прорыва энергетической блокалы Ленинграда

НИКТО НЕ ЗАБЫТ! НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!

Эти слова, рожденные когда-то в Ленинграде, сегодня звучат как призыв к памяти о героизме ленинградцев, отстоявших свой город в дни самой длительной и тяжелой блокады в истории человечества.



