

Теплофикация: История начиналась в городе на Неве

Выполнили:

- ***Виноградов Александр***
- ***Шиманарева Екатерина***
 - ***Уткина Яна***

Руководитель проекта:

- ***Чернышева Татьяна Николаевна***

Развитие энергетики, электрификация страны сразу же после Октябрьской революции рассматривались в Советском Союзе как одно из самых перспективных, неотложных дел. В. И. Ленин считал, что электрификация - основа материально-технической базы коммунизма. Ему принадлежат слова: «Коммунизм - это есть Советская власть плюс





**Показатели развития энергетики СССР в период до Великой
Отечественной войны**

Показатели развития энергетики СССР в период до Великой Отечественной войны

Годы	Установленная мощность		Производство электроэнергии	
	всего, млн. кВт	рост к 1913 г., %	всего млрд. кВт·ч	рост к 1913 г., %
1913	1,4	100	1039	100
1928	1,90	170	5007	246
1932	4,68	410	13540	660
1935	6,92	610	26288	1290
1940	11,2	980	48562	2380





22 июня 1941 года началась Великая Отечественная Война

8 сентября 1941 года немецкие войска замкнули кольцо, захватив город Шлиссельбург, окружение Ленинграда было завершено. На следующие 900 дней жителям Ленинграда предстояло проявить все свое мужество и героизм. Еще до полного окружения Ленинграда начались перебои с электроснабжением. Энергетические потери были колоссальными. Еще в августе 41-го были выведены из строя все гидроэлектростанции, включая Дубровскую ГРЭС. Прекращена подача электроэнергии с Волховской ГЭС, в связи вывозом на Урал и в Среднюю Азию основного оборудования станции. Были оставлены лишь два вспомогательных агрегата, которые обеспечивали

8 декабря 1941 года Ленэнерго прекратило подачу электроэнергии и произошло частичное погашение тяговых подстанций. На следующий день по решению горисполкома были упразднены восемь трамвайных маршрутов. Впоследствии отдельные вагоны ещё двигались по ленинградским улицам, окончательно остановившись 3 января 1942 года после того, как полностью прекратилась подача электроэнергии. 52 поезда так и замерли на заснеженных улицах. Фото троллейбусы

Занесенные снегом троллейбусы простояли на улицах всю зиму. Более 60 машин были разбиты, сгорели или получили серьёзные повреждения. Весной 1942 года городские власти распорядились убрать машины с магистралей. Своим ходом троллейбусы идти не могли, пришлось организовывать буксировку. 8 марта впервые было дано напряжение в сеть. Началось восстановление трамвайного хозяйства города, пущен грузовой трамвай. 15 апреля 1942 года было дано напряжение на центральные подстанции и пущен регулярный пассажирский трамвай. Чтобы вновь открыть грузовое и пассажирское движение, потребовалось восстановить

Трамвай

Троллейбус





ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ БЛОКАДА ЛЕНИНГРАДА



Тогда же, в декабре 1941 года под руководством уполномоченного ГКО А. Н. Косыгина разработали план по прорыву энергетической блокады, без электроэнергии город был обречен.

В феврале 1942 года на Волховскую ГЭС прибыли эшелоны с оборудованием для станции, а 30 апреля был пущен в эксплуатацию первый гидроагрегат. В это же время в Ленинграде был решен вопрос по электропередаче Волхов–Ленинград. По предложению ленинградских энергетиков нужно было восстановить и частично реконструировать Волховские линии, питающие торфопредприятия во Всеволожском районе, а через Ладожское озеро

