

The unofficial symbols of England



Неофициальные символы Англии.

The presentation was prepared by
Khusnutdinova Hurliman.





London Double Deckers

Лондонские двухэтажные
автобусы «Рутмастер»
(Routmaster)

The symbol of London

- Routemaster is the most recognizable bus in the world, made its last flight in December 2005.
- It travels through the streets of London almost 50 years of.
- Today it can be seen on two tourist routers.
- It had no doors. The open platform at the rear of the allowed to enter and exit not only at stops, which often resulted in injury.



Символ Лондона

- Самый узнаваемый автобус в мире, совершил свой последний рейс в декабре 2005 года – почти 50 лет проехали по улицам Лондона, сегодня можно встретить на двух туристических маршрутах.
- Он был создан для пассажировместимости при соблюдении ограничения на длину транспорта.
- Дверей не имел. Открытая платформа в задней части позволяла быстро входить и выходить, и не только на остановках, но и при остановке на перекрёстке или в пробке (что часто приводило к травмам)

Routemaster



Double Decker

- Double Decker buses have an open upper floor with low sides. They are popular for attractions.
- The height of the bus requires a serious route planning.
- The driver may find it difficult to estimate the distance to the trees. Branches can cause severe damage to the roof and windows.
- The height of the bus was 14 feet (4381,5 mm).

Рутмастер

- Высота автобуса была 14 футов 4 1/2 дюйма (4381,5 мм), и это был стандартный Лондонский автобус до 2005.
- Некоторые двухэтажные автобусы имеют открытый верхний этаж, без крыши и с низкими бортами – они популярны для осмотров достопримечательностей.
- Увеличенная высота транспортного средства требует серьёзного планирования маршрута – водителю может быть трудно оценить расстояние до деревьев. Ветви могут причинить серьёзные повреждения крыше и окнам.

Double Decker

РОДНЫЕ ИГРУШКИ



Неудобства двухэтажных автобусов по сравнению с одноэтажными

- Больше время загрузки и выгрузки
- Более высокие эксплуатационные расходы из-за более сложной конструкции
- Вход на верхний этаж по лестнице, что неудобно для пожилых, пассажиров с детскими колясками, инвалидов
- Требуется большая высота гаражей
- Маршруты ограничиваются габаритом путепроводов, контактной сетью электротранспорта и другими преградами

Преимущества

- Большая пассажировместимость при относительно небольшой длине
- Лучший контроль оплаты проезда
- Маневренность и динамика лучше, чем у автобусов – «гармошек», «длинномеров»
- Удобство для пассажиров. Автобусы предназначены в первую очередь для перевозки сидящих пассажиров

Modern Routemaster



Double Decker

