

**«ТИХОРЕЦКИЙ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫ
Й
ЗАВОД ИМ. В.В.
ВОРОВСКОГО»**

О «Тихорецком Машиностроительном Заводе им. В. В. Воровского»

- **ОАО «Тихорецкий
Машиностроительный Завод им. В.В.
Воровского»** сегодня — одно из ведущих предприятий России по выпуску путевой техники. Около полувека здесь производятся путевые машины для текущего ремонта и содержания железнодорожного пути, ремонта, строительства и производства восстановительных работ на контактной сети электрифицированных железных дорог. Бесценный опыт, накопленный более чем за 100 лет существования предприятия, помогает нам идти вперед, не останавливаясь в развитии и активно участвовать в общем подъеме российской тяжелой промышленности".



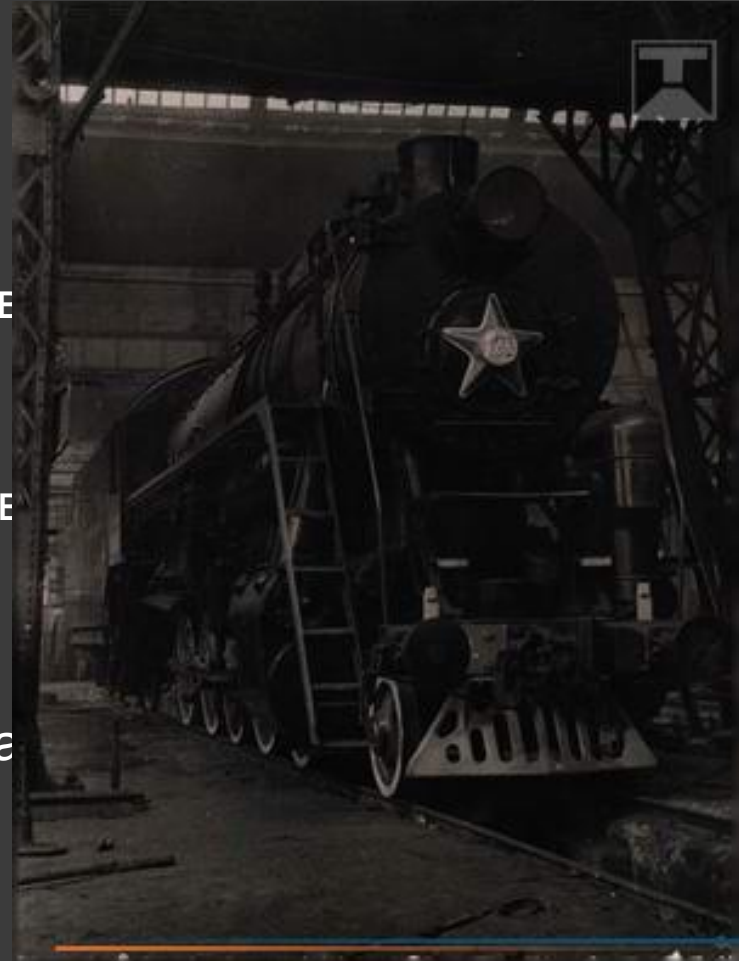
- . В числе основополагающих принципов «Тихорецкого машиностроительного завода» - использование современных технологий, высокая культура производства, отличное качество работ, выполнение заказов в установленные сроки и разумная ценовая политика.
- ОАО "ТМЗ им. В.В. Воровского" является членом НП "Объединение производителей железнодорожного транспорта



Вековая История

- 1 октября 2009 года открытому акционерному обществу "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В.Воровского" исполнилось 110 лет.
- 1 октября 1899 года на станции Тихорецкой Владикавказской железной дороги начали работу паровозоремонтные мастерские, ставшие после ряда преобразований «Тихорецким машиностроительным заводом». В производстве использовались металлообрабатывающие станки, промышленное кузнечное оборудование, электросварка. После первой масштабной реконструкции производства, в 1912 году, номенклатура основных работ мастерских дополнилась переоборудованием узкоколейных американских паровозов на российскую колею. С 1914 по 1920 год предприятие изготавливает бронепоезда, ремонтирует пушки а также другое военное снаряжение для имперской, Красной и Добровольческой армий.

- В январе 1930 года мастерские преобразованы в паровозоремонтный завод МПС. К 1930 году штатная численность персонала завода достигает 2699 человек, а ремонт паровозов по сравнению с 1912 годом увеличивается в 20 раз. Во время Великой отечественной войны завод наряду с ремонтом тяговой техники производит выпуск оборонной продукции. С июля 1942 по июль 1943 года предприятие находится в эвакуации в Тбилиси.
- В январе 1956 года, на закате эры паровых двигателей, Тихорецкий паровозоремонтный завод преобразован в машиностроительный. К концу 50-х годов освоен выпуск 15 видов продукции, в том числе мощной дрезины ЛГК. В шестидесятые годы продукцию Тихорецкого машиностроительного завода начинают приобретать ГДР, ЧССР, Индия, Иран, Куба и другие страны. В 1972 году «ТМЗ им. В.В. Воровского» награжден орденом «Знак почета».



- В трудных условиях реформ начала девяностых завод сохранил позиции и стал ведущим специализированным машиностроительным предприятием по выпуску путевых машин и дрезин для железных дорог России, стран СНГ и ближнего зарубежья. Разрабатываются новые стратегия и тактика деятельности предприятия в условиях рынка. Руководство завода совершенствует структуру управления и организацию производства. На ключевые направления подбираются опытные, энергичные руководители. Создается коммерческий центр, 4 дочерних предприятия, внедряется сервисное обслуживание выпускаемых машин.



В.В.Воровский

